

www.porschediesel.de

Der neue

ALLGAIER

SYSTEM *Porsche*

AP 17

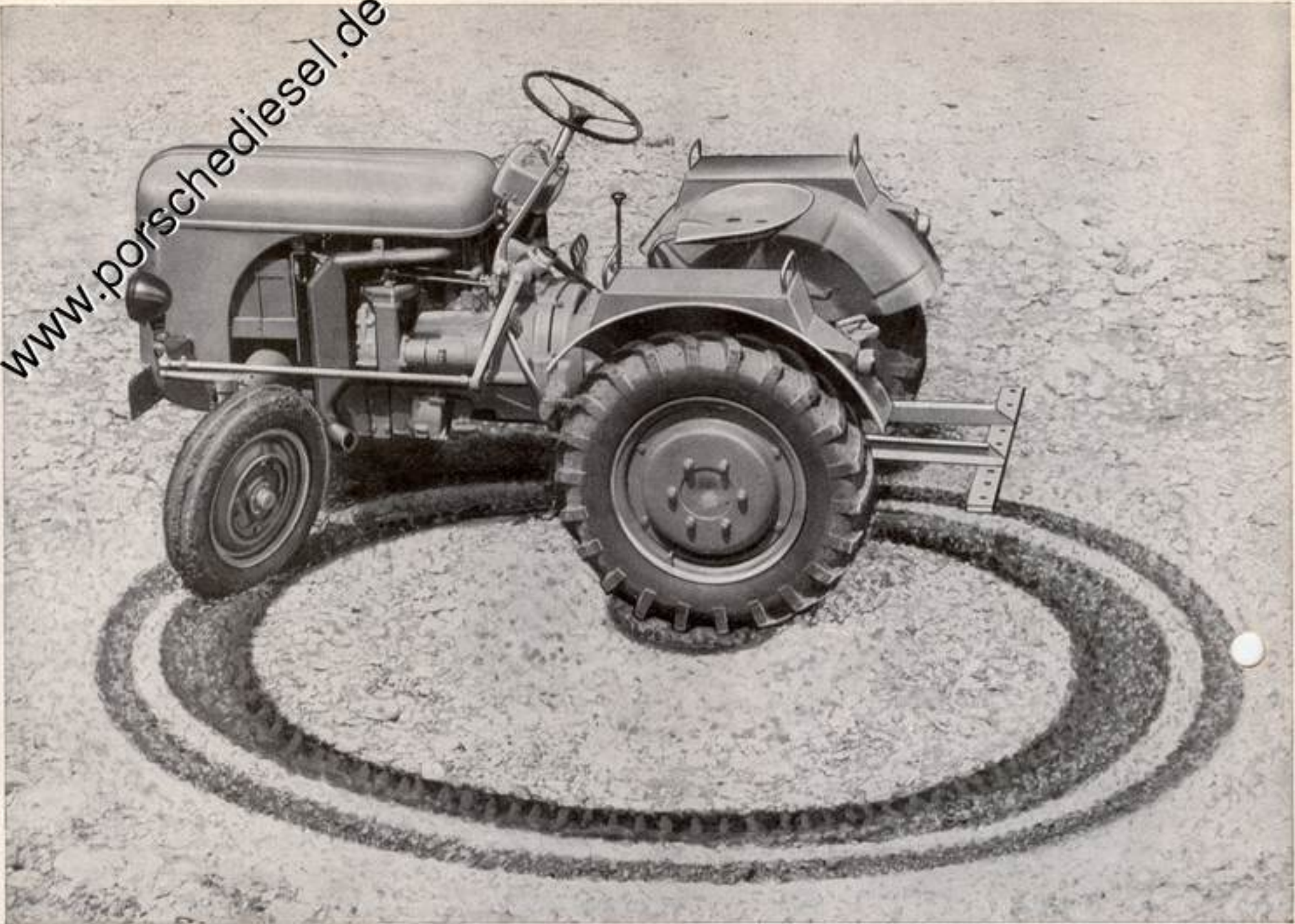
bietet als besondere Vorteile:

- Sehr geringes, allen Einsatzverhältnissen anpassungsfähiges Betriebsgewicht.
- Dadurch jeweils höchster Nutzeffekt erreichbar.
- Für alle land- und forstwirtschaftlichen Arbeiten während des ganzen Jahres voll einsatzfähig, auch zur Saatbestellung und Saatterpflege, sowie im Hackfrucht- und Gemüsebau.
- **In tropischen Ländern** erprobter luftgekühlter 2-Zylinder-Dieselmotor.
- Hohe Bodenfreiheit, tiefe Schwerpunktlage, gute Bodenhaftung.
- Ölhydraulische Kupplung schützt vor Schäden bei Überlastung und unsachgemäßer Bedienung und ermöglicht spielend leichtes Schalten und Anfahren.
- Durch die eingebaute Ölschleuder immer gereinigtes Öl.
- Neuzzeitlichste **Portalachsbauweise** – mit allen ihren Vorzügen!
- Konstruktion vielfach geschützt durch in- und ausländische Patente.

*Eine besondere Leistung
in Qualität und Preis!*



www.porschediesel.de



Der neue **ALLGAIER AP 17** SYSTEM *Porsche*



Seine Wendigkeit und die günstige Gewichtsverteilung machen diesen Schlepper unentbehrlich für den Hackfrucht- und Gemüsebau.



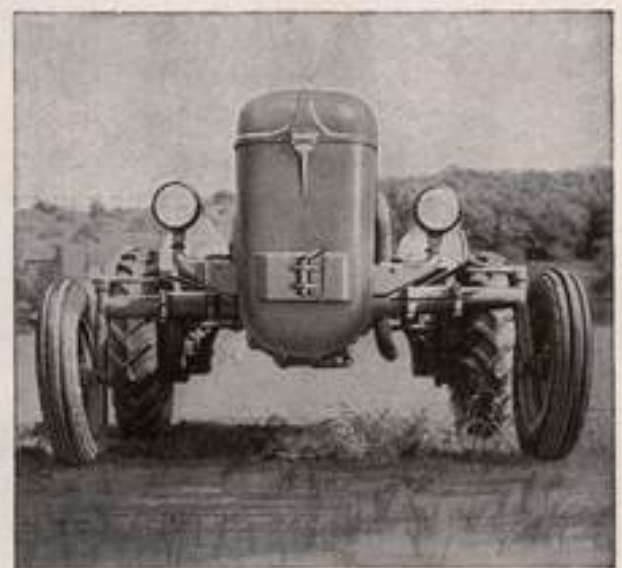
MIT DEM ALLGAIER SCHLEPPER AP 17

ist die Voraussetzung der vielseitigsten Verwendung von Anbau- und Anhängegeräten auch für Mittel- und Kleinbetriebe geschaffen. Hohe Bodenfreiheit, mehrfache Spurenverstellbarkeit und gute Bodenhaltung garantieren vorteilhaften Feld- und Waldeinsatz. Durch die leicht auswechselbaren Zusatzgewichte ist er sowohl für alle Saatarbeiten als auch für schwere Transport-Arbeiten geeignet.

Die ölhydraulische Kupplung, das neueste im Schlepperbau, ermöglicht das Anfahren mit jedem Gang, direkt vom Stand aus. Bei Überlastung trennt diese Kupplung automatisch Motor vom Getriebe – der Motor läuft weiter – dadurch weitgehende Schonung aller Teile und Erhöhung der gesamten Lebensdauer.

Durch die eingebaute Ölzentrifuge gelangt **nur** gereinigtes Öl in alle Lagerstellen, daher ist der Ölwechsel wesentlich herabgesetzt und die Verwendung nicht hochwertiger Öle möglich.

Die Luftkühlung dieses Schleppers bietet eine wesentliche Herabsetzung der Wartung und macht ihn unempfindlich gegen jede Witterung. In tropischen Ländern erprobt.



www.porschediesel.de

Technische Beschreibung des **ALLGAIER** Schlepper AP17 System Porsche

Fahrerzug-Hauptabmessungen, Gewichte und Leistungen:

Größte Länge	2500 mm	Spurweiten (von Mitte bis Mitte Rad)	1250 mm
Größte Breite	1520 mm	Spurverstellung auf	1400, 1500 und 1650 mm
Größte Höhe	1450 mm	Wenderadius innen ohne Bremse	700 mm
Bodenfreiheit Mitte	330 mm	Wenderadius innen mit Bremse	Null mm
Bodenfreiheit, seittl. unter den Achstrichern	500 mm	Gesamtgewicht (mit Zusatz-Gew.)	1225 kg
Radstand	1500 mm	Leergewicht	950 kg

Antriebs- und Anbaueinrichtungen für landwirtschaftliche Geräte

1. Zapfwelle, genormt Drehzahl 540/Min.
2. Riemenscheibe Drehzahl 1350/Min.
Riemenscheibe ø 200 mm
3. Mähantrieb
Heben und Senken des Mähbalkens kann über hydraulischen Kraftheber erfolgen.
4. Hydraulische Hebeeinrichtung
5. Anhängervorrichtungen für Anhänger und landwirtschaftliche Geräte wie Mäher, Anbaupflug, Bodenfräse, Roder, Grubber, Beregner usw. Die Anbaugeräte werden hydraulisch betätigt.

Motor:

Arbeitsverfahren:	4 Takt (Diesel-Wirbelkammer)
Zylinderzahl:	2 stehend in Reihe Einzelzylinderköpfe
Leistung:	18 PS
Drehzahlregelung und Drehzahlbegrenzung durch handverstellbaren Fliehkraftregler.	
Art der Kühlung:	Luftkühlung mit Gebläse
Schmierung:	Druckölmilchlauf durch eine Zahnradpumpe, Ölreinigung durch Ölschleuder
Anlassen:	durch elektr. Anlasser
Einspritzpumpen:	System Bosch
Einspritzdüsen:	System Bosch
Motoraufhängung:	Motor selbsttragend zwischen Rahmen u. Getriebe eingebaut
Achsen:	Portalbauweise

Fahrgestell und Aufbau:

Kupplung:	Hydraulische Kupplung und mechanische Schalt-Kupplung (Einscheiben-Trockenkupplg.)
Wechselgetriebe:	Zahnrad Schubgetriebe
Zahl der Gänge:	5 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang
Ausgleichsgetriebe:	Spiralverzahnte Kegelrad-übersetzung, 4 Ausgleichs-kegelräder, Differentialsperre
Hinterrad-Übersetzungsgetriebe:	Geradverzahnte Stirnrad-übersetzung
Bremsen:	Mech. Innenbackenbremse für Fahr-, Lenk- und Standbremse. Bremsbetätigung mit 2 Bremsfußhebeln nebeneinander, jeweils einer auf eine Bremse einzelwirkend. Standbremsbetätigung mit Handsperrhebel, auf beide Bremsfußhebel gleichzeitig wirkend.
Räder:	Scheibenräder
Felgenart:	Tiefbettfelgen
Bereifung und Luftdruck:	Vorderrad 5,00-16, 1,8 atü Hinterrad 8,00-20, 0,8-1 atü Einzelradlenkung mit 2 Schubstangen;
Lenkung:	2 Scheinwerfer, 2 Rücklichter;
Beleuchtung:	Gefedert über Hinterachse.
Sitz:	
Auf besonderen Wunsch Anbau-Seilwinde möglich.	

Fahrgeschwindigkeiten:

	bei voller Motordrehzahl
1. Gang	2,5 km/Std.
2. Gang	4,0 km/Std.
3. Gang	5,8 km/Std.
4. Gang	10,0 km/Std.
5. Gang	20,0 km/Std.
Rückwärtsgang	2,5 km/Std.

ALLGAIER

WERKZEUGBAU G.M.B.H. UHINGEN (WURTT.)

Fernruf: Göppingen 3454 - 55 · Fernschreiber: 069761 · Telegramm-Adresse: Allgaier, Uhingen