

www.porschediesel.de



Der neue
ALLGAIER

Diesel-Schlepper AP 17,
System Porsche, 18 PS
bietet als besondere Vorteile:

Sehr geringes, allen Einsatzverhältnissen anpassungsfähiges Betriebsgewicht – Dadurch jeweils höchster Nutzeffekt erreichbar – Für alle land- und forstwirtschaftlichen Arbeiten voll einsetzbar – Ölhydraulische Kupplung schützt vor Schäden bei Überlastung und unsachgemäßer Bedienung und ermöglicht spielend leichtes Schalten und Anfahren – Durch die eingebaute Ölschleuder immer gereinigtes Öl – Hohe Bodenfreiheit, tiefe Schwerpunktlage, gute Bodenhaftung – In tropischen Ländern erprobter, luftgekühlter 2-Zylinder-Dieselmotor – Neuzzeitlichste Portalachsbauweise mit allen ihren Vorzügen! – Vorführung jederzeit gern und unverbindlich.





Der neue

ALLGAIER AP17 SYSTEM

Porsche

Seine Wendigkeit und die günstige Gewichtsverteilung machen diesen Schlepper unentbehrlich für den Hackfrucht- und Gemüsebau.

Der AP 17 erfüllt alle Voraussetzungen der vielseitigsten Verwendung von Anbau- und Anhängegeräten auch für Mittel- und Kleinbetriebe. Hohe Bodenfreiheit, mehrfache Spurenverstellbarkeit und gute Bodenhaftung garantieren vorteilhaften Feld- und Waldeinsatz. Durch die leicht auswechselbaren Zusatzgewichte ist er sowohl für alle Saatarbeiten als auch für schwere Transport-Arbeiten geeignet.

Ölhydraulische Kupplung, das neueste im Schlepperbau, ermöglicht das Anfahren mit jedem Gang, direkt vom Stand aus. Bei Überlastung trennt diese Kupplung automatisch Motor vom Getriebe - der Motor läuft weiter - dadurch weitgehende Schonung aller Teile und Erhöhung der gesamten Lebensdauer. Durch die eingebaute Ölzentrifuge gelangt nur gereinigtes Öl in alle Lagerstellen.

Die Luftkühlung dieses Schleppers bietet eine wesentliche Herabsetzung der Wartung und macht ihn unempfindlich gegen jede Witterung. In tropischen Ländern erprobt.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Fahrzeug-Hauptabmessungen, Gewichte und Leistungen:

| | |
|--|------------------------|
| Größte Länge | 2500 mm |
| Größte Breite | 1520 mm |
| Größte Höhe | 1450 mm |
| Bodenfreiheit Mitte | 330 mm |
| Bodenfreiheit, seitl. unter den Achstrichern | 500 mm |
| Radstand | 1500 mm |
| Spurweiten (von Mitte bis Mitte Rad) . . | 1250 mm |
| Spurverstellung auf | 1400, 1500 und 1650 mm |
| Wenderadius innen ohne Bremse | 700 mm |
| Wenderadius innen mit Bremse | Null mm |
| Gesamtgewicht (mit Zusatz-Gew.) | 1225 kg |
| Leergewicht | 950 kg |

Antriebs- und Anbaueinrichtungen für landwirtschaftliche Geräte

1. eine Zapfwelle genormt . . . Drehzahl 540 U/min
eine Zapfwelle Drehzahl fahrabhängig
zum Antrieb eines Triebachsanhängers, einer Anbausämaschine usw.
2. Riemenscheibe Drehzahl 1350/U/min
Riemenscheibe ϕ 200 mm
3. Mähantrieb
Heben und Senken des Mähbalkens kann über hydraulischen Kraftheber erfolgen.
4. Hydraulische Hebeeinrichtung
5. Anhängervorrichtungen für Anhänger und landwirtschaftliche Geräte wie Mäher, Anbaupflug, Bodenfräse, Roder, Grubber, Beregner usw. Die Anbaugeräte werden hydraulisch betätigt.

Fortsetzung von
TECHNISCHEN BESCHREIBUNG

Motor:

- Arbeitsverfahren: 4 Takt (Diesel-Wirbelkammer)
 Zylinderzahl: 2 stehend in Reihe
 Einzelzylinderköpfe
 Leistung: 18 PS
 Drehzahlregelung und Drehzahlbegrenzung durch handverstellbaren Fliehkraftregler
 Motor-Kühlung: Luftkühlung mit Gebläse
 Schmierung: Druckölumlauf durch eine Zahnradpumpe, **Ölreinigung durch Ölschleuder**
 Anlassen: durch elektr. Anlasser
 Einspritzpumpen: System Bosch
 Einspritzdüsen: System Bosch
 Motoraufhängung: Motor selbsttragend zwischen Rahmen u. Getriebe eingebaut
 Achsen: Portalbauweise

Fahrgestell und Aufbau:

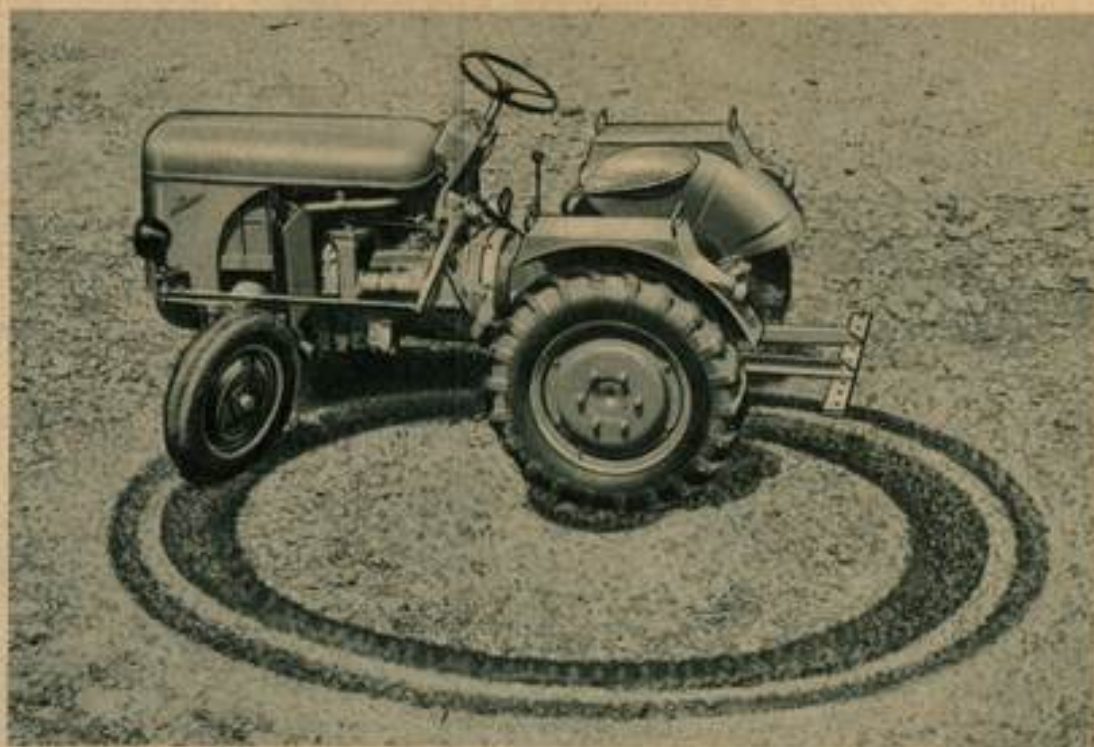
- Kupplung: **Hydraulische Kupplung** und mechanische Schalt-Kupplung (Einscheiben-Trockenkupplung)
 Wechselgetriebe: Zahnradschubgetriebe
 Zahl der Gänge: 5 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang
 Ausgleichsgetriebe: Spiralverzahnte Kegelradübersetzung, 4 Ausgleichs-kegelräder, **Differential-sperre**
 Hinterrad-Übersetzungsgetriebe: Geradverzahnte Stirnradübersetzung
 Bremsen: Fußbremse: Mechanische Innenbackenbremse für Fahr-, Lenk- und Standbremse. Bremsbetätigung mit zwei Bremsfußhebeln nebeneinander, jeweils einer auf eine Bremse einwirkend.
 Handbremse: Unabhängig, auf das Getriebe wirkend. Schlepper ohne Handbremse sind mit einer Standbremse ausgerüstet. Betätigung mit Handsperrhebel auf beide Bremsfußhebel gleichzeitig wirkend.
 Räder: Scheibenräder
 Felgenart: Tiefbettfelgen und Breittfelgen
 Bereifung und Luftdruck: Vorderrad 4,50x16, 1,8 atü
 Hinterrad 8x24, 0,8-1 atü
 Einzelradlenkung mit 2 Schubstangen
 Beleuchtung: 2 Scheinwerfer, 2 Rücklichter
 Sitz: Gefedert über Hinterachse

Auf besonderen Wunsch Anbau-Seilwinde möglich.

Fahrgeschwindigkeiten:

- je nach Übersetzung — bei voller Motordrehzahl
- | | | |
|---------------|------|--------------|
| 1. Gang | 2,6 | 3,2 km/Std. |
| 2. Gang | 4,1 | 5,1 km/Std. |
| 3. Gang | 5,9 | 7,3 km/Std. |
| 4. Gang | 10,0 | 12,6 km/Std. |
| 5. Gang | 20,0 | 25,0 km/Std. |
| Rückwärtsgang | 2,6 | 3,2 km/Std. |

Angaben gewissenhaft — Änderungen vorbehalten.



ALLGÄUER-Maschinenbau GmbH.

Friedrichshafen (Bodensee)

Büro Uhingen (Württemberg)

Telefon Göppingen 3454/55

Fernschreiber 069761



In langen Reihen erfolgt der Zusammenbau der einzelnen Teile bis zum fertigen AP 17.



Vielen Prüfungen ist der luftgekühlte, 18-PS, -2-Zylinder-Dieselmotor unterworfen, bis er zum Einbau gelangt.



Ununterbrochen verlassen die fertigen AP 17 die Hallen zur Geländeprüfung und Auslieferung.



Bilder aus der Serienfabrikation der

ALLGAIER

Diesel-Schlepper AP 17

SYSTEM Porsche

18 PS luftgekühlt
aufgenommen in den
Hallen der ALLGAIER-
Maschinenbau GmbH.
Friedrichshafen (Bodensee)