

www.porsche.de



AUTERHOFF'S ALLWETTERVERDECK „BERLIN“



**3 Pluspunkte . . .
für Auterhoff's Allwetterverdeck „Berlin“**

- **Durch Vollmotorverkleidung
schnellere Erwärmung des Motors**
- **Dadurch Treibstoffersparnis
und bessere Leistung des Motors**
- **Intensive Beheizung der Kabine**

AUTERHOFF

354 KORBACH/WALDECK RUF 701

Überreicht durch:

Technische Änderungen vorbehalten

Allwetterverdeck „Berlin“ für sämtliche Schleppertypen

MIT FRONTEINSTIEG

die große Leistung bei niedrigem Preis

Beim Kauf achten Sie bitte auf die Marke
Allwetterverdeck BERLIN® von Auerhoff

Bestgelöster beiderseitiger Fronteinstieg

Kein Hochschwenken der Frontscheibe mehr
erforderlich

Große Frontscheibe aus Verbundsicherheits-
glas. Die Klarsichtscheiben in den Seiten-
teilen und der Motorverkleidung sind aus
Polyglas und mit dem Stempel für den TÜV
versehen.

Bruch- und lärmfreie Halterung durch Elastic-
Blockschwingen

Bezug aus beiderseitig PVC-beschichtetem
Perlongewebe von hoher Reißfestigkeit
Einfache schnelle Montage auf jeden
Schleppertyp

Höhenverstellbar bei zu niedrigen Garagen

Leicht abnehmbar durch Lösen zweier
Schrauben



1000-fach bewährt — 1 Jahr Garantie!



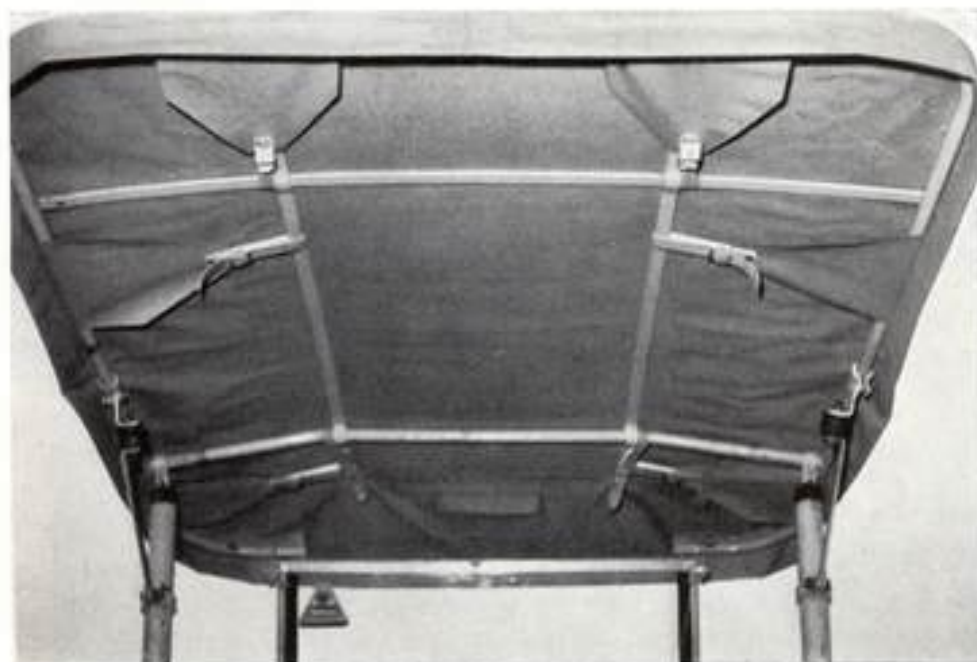
Das Allwetterverdeck BERLIN ist so geräumig, daß die Beifahrer bequem Platz haben

Gute Sicht auf die Vorderräder.

Unter der großen Hauptscheibe befinden sich in der
Motorverkleidung 2 Sichtscheiben



Die Dachbespannung ist nicht geklebt oder ange-
schraubt, sondern wird durch Riemen angeschnallt,
dadurch kann man die Dachplane jederzeit nachspan-
nen oder mühelos abnehmen.



Das Dach ist so gebaut, daß es nicht über
die Breite des Schleppers hinausragt, wodurch
auch ein Arbeiten im Walde sowie in Obst-
und Weingärten möglich ist. Der vollkommene
Wetterschutz der Beifahrer ist trotzdem durch
die Trapezform der Seitenteile gegeben.

Verwandlungsmöglichkeiten des Allwetterverdecks »Berlin« entsprechend den jeweiligen Wetterbedingungen

www.porschedieselde



Verdeck mit langer Motorverkleidung. Fronteinstieg durch Zurückschieben der Seitenverkleidung

Durch eine lange Motorvollverkleidung wird das Verdeck zu einer idealen Warmluftkabine. Lieferbar für sämtliche Ferguson-, Fordson- und IHC-Schlepper ab Baujahr 1956. Für alle anderen Typen nur ab Baujahr 1960. Für ältere Schleppertypen ist das Verdeck nur mit kurzer Motorverkleidung lieferbar.



Verdeck mit hochgestellter Frontscheibe. Die Frontscheibe mit Rahmen kann auch abgenommen werden.



Verdeck mit eingerolltem Motorschutz. In wärmeren Jahreszeiten wird die Heizung durch Abnehmen oder Einrollen der seitlichen Motorverkleidung abgestellt



Verdeck mit kurzer Motorverkleidung



Gummimetallschwingpuffer geben dem Verdeck die nötige Elastizität. Weich und geschmeidig fangen sie alle Stöße auf.

Herr A., Landwirt, Lohrhaupten, Krs. Gelnhausen, schreibt uns:

(Volle Adresse liegt bei uns vor)

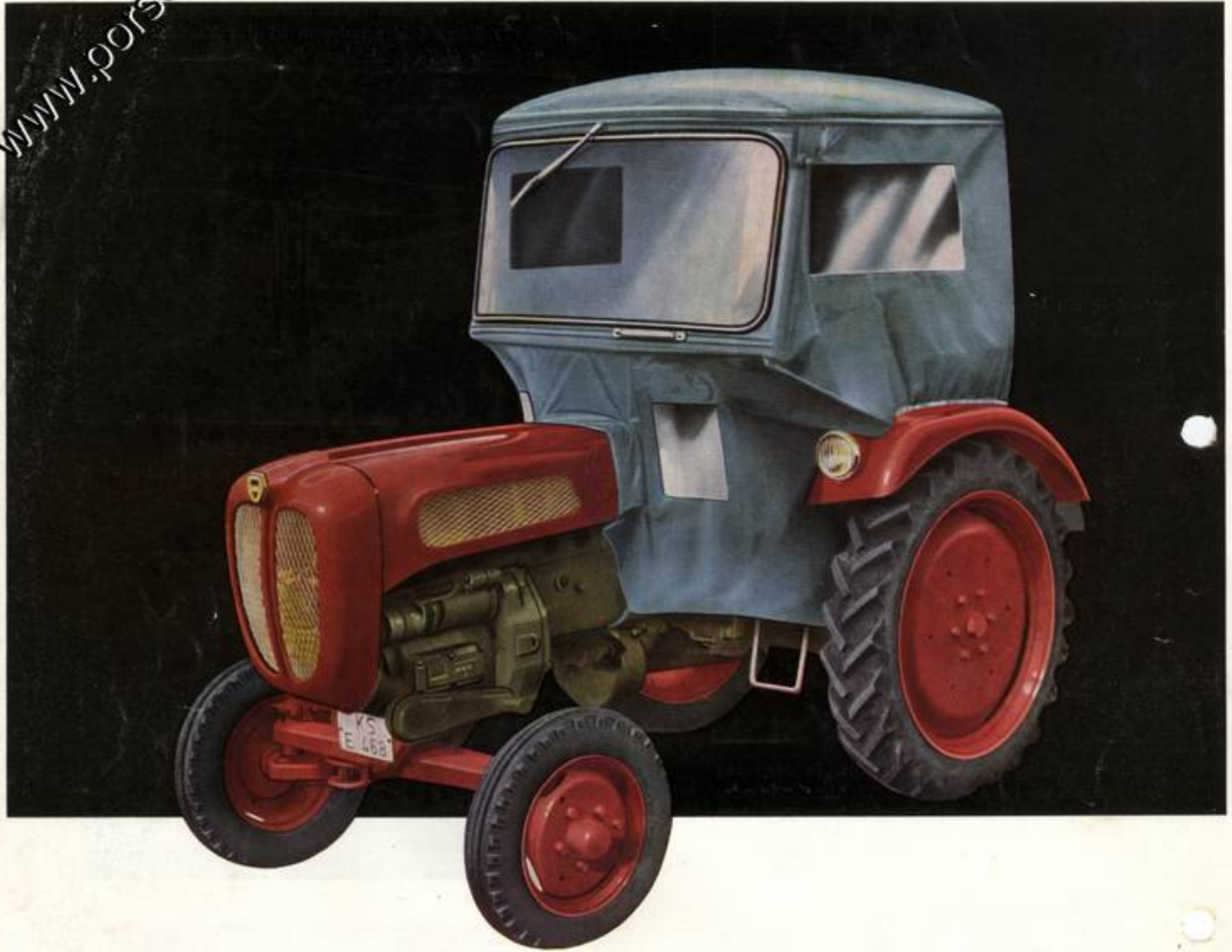
Ich habe am 24. 1. 1963 von der Firma Roland Auerhoff in Korbach 1 Allwetterverdeck BERLIN gekauft, welches ich auf meinen Cormick-Schlepper aufgebaut habe.

Als ich im Mai mit meinem Schlepper einen Steilhang hinauffuhr, kippte der Schlepper um.

Die Stützen des Allwetterverdeckes BERLIN zeigten dabei eine solche Standhaftigkeit, daß bei dem Sturz diese Stützen den ganzen Schlepper getragen und dadurch verhindert haben, daß ich selbst bei dem Sturz irgendeine Verletzung erlitten habe, oder gar getötet worden bin.

Aus diesem Grunde kann ich jedem Schlepperfahrer das Allwetterverdeck BERLIN bestens empfehlen.

Typ **SUPER-BREITSICHTVERDECK** mit Panoramamascheibe
Das Universalverdeck für alle Schleppertypen, lieferbar mit und ohne Fronteinstieg



Das Superbreitsicht-Verdeck ist mit einer eleganten Rundsicht-Panoramamascheibe ausgestattet. Beim Fronteinstieg wird die Scheibe hochgeschwenkt. Ohne Fronteinstieg wird die Scheibe starr mit dem Dach verbunden. Das mit bestem Perlonbezug bespannte Dach ist gesondert abnehmbar. Zur Vermeidung der Bruchgefahr ist das Verdeck auf 4 Elastik-Blockschwingen gelagert.

Die wichtigsten Punkte:

- Breite Sicht
- Splitterfreies Glas
- Dröhnfrei
- Geräumig
- Leicht abnehmbar
- Präzisions-Stahlrohre
- Verdeckstoff Perlongewebe
- Stabile Konstruktion

Das Breitsicht-Verdeck ohne Fronteinstieg kann durch Verstellen der Anbau-Elemente auf jeden Schlepper eingestellt und montiert werden. Es sind nur wenige Handgriffe notwendig, um das gleiche Verdeck für die verschiedenartigsten Schlepper einzurichten.

