

www.porschediesel.de



1957

Lieferprogramm

SCHLEPPER-MÄHWERKE



BUSATIS



Dieses Lieferprogramm gibt Ihnen einen Überblick über die Schleppertypen, die zur Zeit mit BUSATIS-Schlepper-Mähwerken ausgerüstet werden können. Die Vielzahl der Schleppertypen, mit ihren verschiedenartigen Grundausrüstungen und Eigenheiten, macht es auch uns in einigen Fällen unmöglich, alle Einzelheiten in dieser Liste aufzuführen. Grundsätzlich liefern wir Schlepper-Mähwerke zu Ackerschleppern mit ZF, ZA, ZP oder Hurth-Getrieben.

Welche Lieferwünsche Sie auch immer in Bezug auf Mähwerke haben, setzen Sie sich auch immer mit BUSATIS in Verbindung. Unsere jahrzehntelangen Erfahrungen im Schneidwerkbau werden auch Ihnen zugute kommen.



BUSATIS-WERKE GMBH • FABRIKEN FÜR LANDMASCHINENTEILE UND GERÄTE • REMSCHEID-LENNEP

ART DES MÄHANTRIEBES



Vom schleppereigenen Mähkurbelgetriebe

Direkte Kraftübertragung über die Treibstange auf das Mähmesser. Automatische Ausschaltung des motorunabhängigen Mähkurbelgetriebes, sobald das Schneidwerk über die Schwadstellung gehoben wird. Daher Aushebung in einem Zuge bis in die Senkrechte möglich.



Von der vorderen, motorabhängigen Zapfwelle

Starke, nachstellbare Keilriemen-Kraftübertragung auf einen BUSATIS-Mähantrieb. Dieser Antrieb ist mit einer Einscheiben-Trockenkupplung ausgerüstet, die es gestattet, den Antrieb bei sich drehender Zapfwelle ein- und auszuschalten und die beim Ausheben des Schneidwerkes über die Schwadstellung den Antrieb automatisch auskuppelt. Bei zu starker Belastung des Messers dient sie gleichzeitig als Überlastsicherung.



Von der hinteren Zapfwelle

Gleiche Kraftübertragung wie von der vorderen Zapfwelle. Durch einfaches Schalten der Zapfwelle mit dem dafür am Schlepper vorgesehenen Hebel wird auch das Mähwerk in Betrieb gesetzt.



Von der Motorriemenscheibe

Der schaltbare BUSATIS-Mähantrieb, der die Kraft von der Riemenscheibe zur Treibstange umleitet, entspricht in Funktion und Aufbau dem bereits beschriebenen Antrieb von der vorderen Zapfwelle.



AUFZUGSARTEN



Handaufzug

Für Mähwerke zu Schleppern ohne eigenen Kraftheber liefern wir grundsätzlich einen BUSATIS-Handaufzug. Dieser Aufzug gestattet die Aushebung des Mähbalkens aus der Arbeitsstellung in die Schwadstellung und darüber hinaus bis in die Senkrechte. Die Arbeitsweise des Handaufzuges ist leicht und schnell. Die Schnelligkeit ist der Grund dafür, daß er auch gerne bei Schleppern mit langsam arbeitendem Kraftheber eingesetzt wird.



Kraftheber-Aufzug

Die Aushebung des Mähwerks erfolgt durch den schlepper-eigenen Kraftheber; bei Antrieben von der hinteren Zapfwelle in der Regel bis zur Schwadstellung. Bei allen übrigen Antriebsarten kann das Schneidwerk jedoch bis in die Senkrechte gehoben werden, da diese Antriebe automatisch auskuppeln. Diese Auskupplung erübrigt sich bei eingebauten Schwingenantrieben, so daß damit bei allen Mähwerken der Balken bis in die Senkrechte gehoben werden kann.



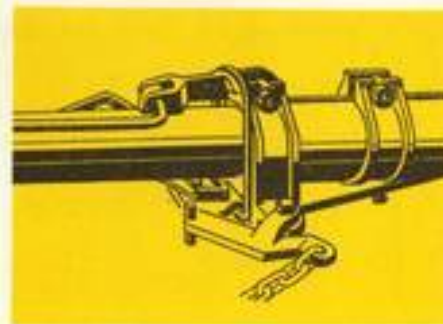
SICHERHEITSBREMSE



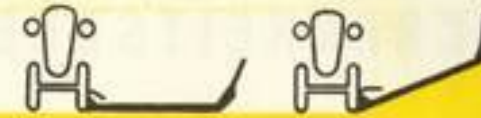
Der Name sagt alles. Diese Vorrichtung tritt in Funktion, sobald das Schneidwerk gegen ein Hindernis gefahren wird, — z. B. große Steine oder Baumstümpfe, wie es besonders in außer-europäischen Ländern mit großen, weniger kultivierten Nutzflächen vorkommen kann. — Dabei wird der Mähbalken und

das Gestänge zurückgedrückt, wobei über einen Seil- oder Kettenzug das Kupplungspedal heruntergezogen wird und der Schlepper stoppt. Mit einem einfachen Handgriff kann die Schlepperkupplung wieder freigegeben werden. Beim Zurücksetzen des Fahrzeuges rastet das Gestänge wieder in die normale Arbeitslage ein, und die Sicherheitsbremse ist erneut in Bereitschaft gesetzt.

Die Empfindlichkeit der Bremse ist regulierbar. Besonders bei schweren Traktoren, für die wir hauptsächlich diese Sicherheitsbremse liefern, werden dadurch Schäden am Mähwerk verhindert.



SCHWINGEN-ANTRIEB



Bei Hochrad- oder überhohen

Schleppern werden die durch zu steilen Einfallswinkel der Treibstange entstehenden starken Vertikal-Kräfte am Innenschuh abgefangen und zu starker Verschleiß vermieden. Außerdem kann bei Mähwerken ohne automatische Antriebskupplung der Balken bis in die Senkrechte gehoben werden. Dabei bleibt die Treibstange in voller Bewegung. Auf diese Weise ist es auch möglich, Böschungen usw. zu mähen.



PATENT-SCHWADBLECH

Mit einem einfachen Griff wird das BUSATIS-Patent-Schwadblech auf den Bolzen des Außenschuhes des BUSATIS-Rekordschnitt-Mähbalkens aufgesetzt und heruntergedrückt, und schon ist es ohne Verwendung loser Teile solide montiert.



WICHTIG BEI DER AUFTRAGSERTEILUNG

Bitte geben Sie für die Belieferung mit dem richtigen **BUSATIS-SCHLEPPER-MÄHWERK** folgendes, möglichst genau an:

- Schleppertype
- Größe der Hinterradbereifung
- Getriebe-Hersteller (möglichst vollständige Typenangabe)
- Sonstige Sonderausrüstungen oder Spezialkonstruktionen.

Für das Schneidwerk geben Sie uns Ihre Wünsche in Bezug auf Schnittbreite und Schnittart bekannt. Wir liefern **BUSATIS-Rekordschnitt-Mähbalken** serienmäßig zu **BUSATIS-Schlepper-Mähwerken** in folgenden Breiten und Arten:

4 $\frac{1}{2}$ ' oder 5' ♦ Hochschnitt ♦ Mittelschnitt ♦ Tiefschnitt.

Wünschen Sie andere Schnittbreiten oder Spezialausführungen, die selbstverständlich zu unserem Lieferprogramm gehören, so bitten wir um Ihre Anfrage.

Schlepper						Mähwerk											
Hersteller	Schlepper-type	PS	Getriebe	Bereifung	Bemerkungen	Art des Mähtriebs				Art der Aushebung				Besonderes		Bemerkungen	
						Schlepper eigener	Vordere Zapfw.	Hintere Zapfw.	Motor Riemensch.	von Hand	mit Kraft.	senkrecht	Schwadstellung	Schwingen-antrieb	Sicherheitsgestänge		
Allis-Chalmers	Modell B	23	Allis-Chalmers	9-24/10-24		-	-	X	-	X	X	X	-	X	X		
Bischoff	AS 15 WA	15	Hurth G 76	8-20/8-36	}												
	AS 15 WB	15	Hurth G 76	8-20/8-36													
	AS 20 WA	20	Hurth G 76	8-20/8-36		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	AS 20 WB	20	Hurth G 76	8-20/11-28													
	AS 28 WA	28	ZF A 15	10-28/11-28													
	AS 28 WB	28	ZF A 15	11-28													
Bungartz	T 5	12	Bungartz	6,50-20		-	-	-	X	-	X	X	-	X	-		
Daimler-Benz	Unimog 401	25	Daimler-Benz	alle Reifen	}	-	X	-	-	-	X	X	-	X	-		
	Unimog 411	30	Daimler-Benz	alle Reifen													
David-Brown	Cropmaster (Diesel, Petrol, Benzin)	ca. 25	David-Brown	alle Reifen	}												
	Super-Cropmaster (Diesel, Petrol, Benzin)	ca. 30	David-Brown	alle Reifen				X	-	-	X	-	X	-	-	X	
	25 Petrol Benzin	28/37	David-Brown	alle Reifen													
	25D Diesel	28/31	David-Brown	alle Reifen													
David-Brown	30C Petrol Benzin	31/41	David-Brown	alle Reifen	}												
	30D Diesel	31/34	David-Brown	alle Reifen													
Deutz	F1M 414/46	11	Deutz	8-20		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-		
	F1L 612/53	11	Deutz	7/8-24/7-30	Hochrad	X	-	-	-	X	-	X	-	X	-		
	F1L 612/53	11	Deutz	7-30/7-36		X	-	-	-	X	-	X	-	X	-		
	F1L 612/53 I	11	Deutz	7/8-24/7-30	Hochrad	X	-	-	-	X	-	X	-	X	-		
	F1L 612/53 I	11	Deutz	7-30/7-36		X	-	-	-	X	-	X	-	X	-		
	F1L 514/50	15	Deutz	8-20		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-		
	F1L 514/51	15	Deutz	8-32/10-28		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-		

Schlepper						Mähwerk											
Hersteller	Schlepper-type	PS	Getriebe	Bereifung	Bemerkungen	Art des Mähentriebs				Art der Aushebung			Besonderes		Bemerkungen		
						Schlepper eigener	Vordere Zapfw.	Hintere Zapfw.	Motor Riemen-sch.	von Hand	mit Kraft.	senk recht	Schwad-stellung	Schwing-antrieb		Sicherh-gestänge	
Deutz	F2L 612/6	18	Deutz	10-28	}	×	-	-	-	×	×	×	-	-	-		
	F2L 612	22	Deutz	10-28/8-32													
	F2L 612/5	24	Deutz	10-28/8-36													
	F2L 514/53	30	ZF A 15	10-28/11-28	Hochrad	×	-	-	-	×	-	×	-	-	-		
	F2L 514/53	30	ZF A 15	9-42/11-38													
	F2L 514/54	30	Deutz	10-28/11-28	Hochrad	×	-	-	-	×	-	×	-	-	-		
	F2L 514/54	30	Deutz	9-42/11-38													
Eicher	EKL 15/II	15	Hurth G 76	8-20/9-24 8-24/7-30	}												
	ED 16/II	19	Hurth G 76	alle Reifen													
	ED 16	16	ZF A 12	8-20/9-24													
	22	20	ZF A 12	8-20/9-24													
	HD 22	20	ZF A 12	8-20/9-24			×	-	-	-	×	-	×	-	-	-	
	25/III	25	ZF A 12	10-28													
	L 28/I	28	ZASG 30/7A	8-20/11-28													
	L 28	30	ZF A 15	10-28/11-28													
Ferguson	TO-20 Continental		Ferguson	10-28		-	-	×	-	×	×	-	×	-	×		
	TO-30 Continental		"	10-28		-	-	×	-	×	×	-	×	-	×		
	TE-A-20 Benzin	30	"	10-28		-	-	×	-	×	×	○	×	○	×		
	TE-D-20 Petrol	24	"	10-28		-	-	×	-	×	×	○	×	○	×		
	TE-F-20 Diesel	25	"	10-28		-	-	×	-	×	×	○	×	○	×		
	TE-A Perkins-Diesel P 3		"	10-28		-	-	×	-	×	×	-	×	-	×		
	Modell 35 Diesel-Petrol	35	"	10-28		-	-	×	-	×	×	○	×	○	×		

Bei Aus-rüstung des Schlep-pers mit Hitch-Ein-richtung Lieferung eines Umlenk-antriebes möglich. Mähwerk gestattet ohne Mon-tagear-beiten den Anhän-ger mit-zuführen.
○ Sonder-ausfüh-rung

Schlepper						Mähwerk											
Hersteller	Schlepper-type	PS	Getriebe	Bereifung	Bemerkungen	Art des Mähtriebs				Art der Aushebung			Besonderes		Bemerkungen		
						Schlepper eigener	Vordere Zapfw.	Hintere Zapfw.	Motor Riemen-sch.	von Hand	mit Kraft.	senkrecht	Schwad-stellung	Schwingen-trieb		Sicherh-gestänge	
Ford	Ford Dearborn		Ford	alle Reifen		-	-	X	-	-	X	-	X	-	X		
	Golden Jubilee		Ford	alle Reifen		-	-	X	-	-	X	X	-	X	X		
	Fordson Major alt Diesel, Petrol, Benzin	28	Ford	alle Reifen		-	-	X	-	X	X	-	X	-	X		
	Fordson Major neu Diesel, Petrol, Benzin	35	Ford	alle Reifen		-	-	X	-	X	X	-	X	-	X		
Güldner	Multitrak	12/17	ZF A 5	7/8-24		-	-	-	X	X	X	X	-	X	-		
Hagedorn	15 PS	15	Hurth G 76	8-20/8-36	}												
	HS 25	25	ZA SG 28-4	8-20/9-24													
Kögel	K 15	15	Hurth G 76	8-20/8-36													
	K 22	22	ZF A 12	9-24													
	K 28	28	ZF A 15	11, 25-24 8-36													
Lanz-Aulendorf	D 14	14/15	Hurth G 76	8-20/8-36													
Linke-Hoffmann-Busch	LHS 25	22	ZF A 9	9-24/8-36			X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	LHS 45	45	ZF A 15	9-24/8-36													
MAN	AS 325 EH	25	ZF A 15	10-28/8-36													
	AS 430 H	30	ZF A 15	10-28/8-36													
	AS 430 A	30	ZF A 15	10-28/8-36													
Mag	AD 22	22	ZA SG 28-4	9-24/11-28													
	AD 33	33	ZA SG 28-4	9-24/11-28													
München-Sendling	AS 7	15	Hurth G 76	8-20/8-36													
Normag	C 10	10	Normag	7-24		-	-	X	-	X	○	-	X	-	-		
	Kornett I (K 12a)	12	Normag	alle Reifen		-	-	-	X	X	-	X	-	-	-		
	Faktor I (F16)	15	Normag	alle Reifen		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-		

○ Nur von Fa. Normag

Schlepper						Mähwerk										
Hersteller	Schlepper-type	PS	Getriebe	Bereifung	Bemerkungen	Art des Mähantriebs				Art der Aushebung				Besonderes		Bemerkungen
						Schlepper eigener	Vordere Zepflw.	Hintere Zepflw.	Motor Riemensch.	von Hand	mit Krath.	senkrecht	Schwed-stellung	Schwingen-trieb	Sicherh-gestänge	
Normag	Kornett II (K 16b)	16	Normag	} alle Reifen		-	-	-	X	X	-	X	-	X	-	
	Faktor II	22	"			X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	Faktor III	28	"			X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	K 18a	18	"			-	-	-	X	X	-	X	-	-	-	
Morris Motor Ltd.	Nuffield UNIVERSAL alt	40	Nuffield	11-36		-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	
	Nuffield UNIVERSAL neu	40	Nuffield	11-36		-	-	X	-	X	-	X	-	-	X	
Orenstein & Koppel	S 16 A	16	ZF A 9	8-20/8-36	}	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	T 18 A	18	ZF A 9	8-20/8-36		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	T 18	18	ZF A 9	8-20/8-36		-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	S 32 A	32	ZF A 15	11, 25-24 8-36		-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
Porsche-Diesel-Motorenbau (ALLGAIER)	A 111	12	Porsche (Allg.)	7/8-24/7-30	}	-	-	X	-	X	X	-	X	-	-	
	R 18 u. A18	18		8-24/8-32		X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	A 22	22	"	8-24/8-32	}	-	-	-	-	X	-	X	-	-		
	A 24	24	"	8-24/8-32		-	-	-	X	X	X	-	X	-		
	AP 16	16	"	alle Reifen	}	-	-	-	X	X	X	-	-	-		
	AP 17	18	"	8-24/10-28		-	-	-	X	X	X	-	-	-		
	AP 22	22	"	alle Reifen	}	-	X	-	-	X	X	-	X	-		
	P122 (A122)	22	"	alle Reifen		-	X	-	-	X	X	-	X	-		
P133 (A133)	33	"	alle Reifen		-	X	-	-	X	X	-	X	-			
President	President	12	Brockhouse	9-24		-	-	X	-	X	-	X	-	-		
Primus	P 15	15	ZF A 12	8-20/9-24	}	-	-	-	-	X	-	X	-	-		
	P 18	18	Hurth G 76	8-20/8-36		-	-	-	-	X	-	X	-	-		
	P 24	22	ZF A 12	8-20/9-24		-	-	-	-	X	-	X	-	-		
	P 28	28	ZF A 15	9-24/8-36		X	-	-	-	X	-	X	-	-		
	U 12 K 4	11	ZA SG 14-4	8-20/9-24		-	-	-	-	X	-	X	-	-		
	U 33 G 4/5	29	ZF A 15	9-24/8-36		-	-	-	-	X	-	X	-	-		
	U 35 G 4/5	32	ZF A 15	9-24/8-36		-	-	-	-	X	-	X	-	-		

Schlepper						Mähwerk											
Hersteller	Schlepper-type	PS	Getriebe	Bereifung	Bemerkungen	Art des Mähantriebs				Art der Aushebung			Besonderes		Bemerkungen		
						Schlepper eigener	Vordere Zapfw.	Hintere Zapfw.	Motor-Riemensch.	von Hand	mit Krath.	senkrecht	Schwadstellung	Schwingentrieb		Sicherh.-gestänge	
Ritscher	517 Multitrak	17 12/17	ZF A 5	8-32 7/8-24		-	-	-	X	X	-	X	-	X	-		
Röhr	12 RA / 12 RAH 12 R/12 RH	12 12			Bei Auftragserteilung bitte Größe der Hinterradbereifung angeben.	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-		
	15 R	15															
	17 R	17															
	20RE/20REH	20															
	REH 20	20															
	25 R	25	Diese Schlepper sind mit ZF, ZA oder Hurth-Getrieben ausgerüstet. Bei Bestellung bitte genaue Typenbezeichnung angeben.														
	28 R	28															
	35 R	35															
Schlüter	DS 15	17					X	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	DS 25	25															
	AS 18	18															
	AS 22	22															
	AS 30	30															
Wahl	W 12	12															
	W 15	15															
	W 17	17															
	W 22	24															
	W 25	25															
	W 28	28															
	W 46	22															
Weigold	WKD 15 Z	11															
	WKD 24 Z	12															
Willy's Overland	Jeep					○	-	-	-	X	-	-	X	-	X		
Zetor	Zetor 25 Zetor 25A Zetor 25K			11, 25-24 13 x 28		-	-	X	-	-	X	-	X	-	X		

○ kann auch von Busatis geliefert werden

Weitere Schleppertypen in Vorbereitung und Erprobung.

