

www.porschediesel.de



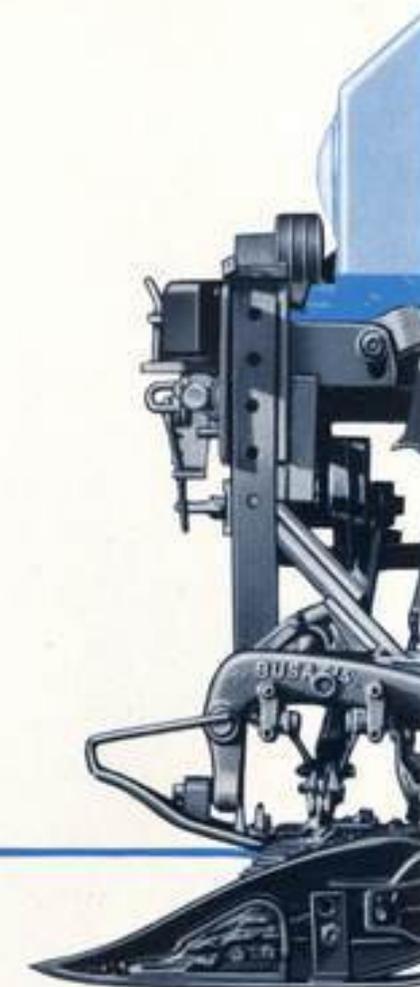
Ein Mähwerk — überzeugend wie das Fahrzeug

BUSATIS

Ein Mähwerk

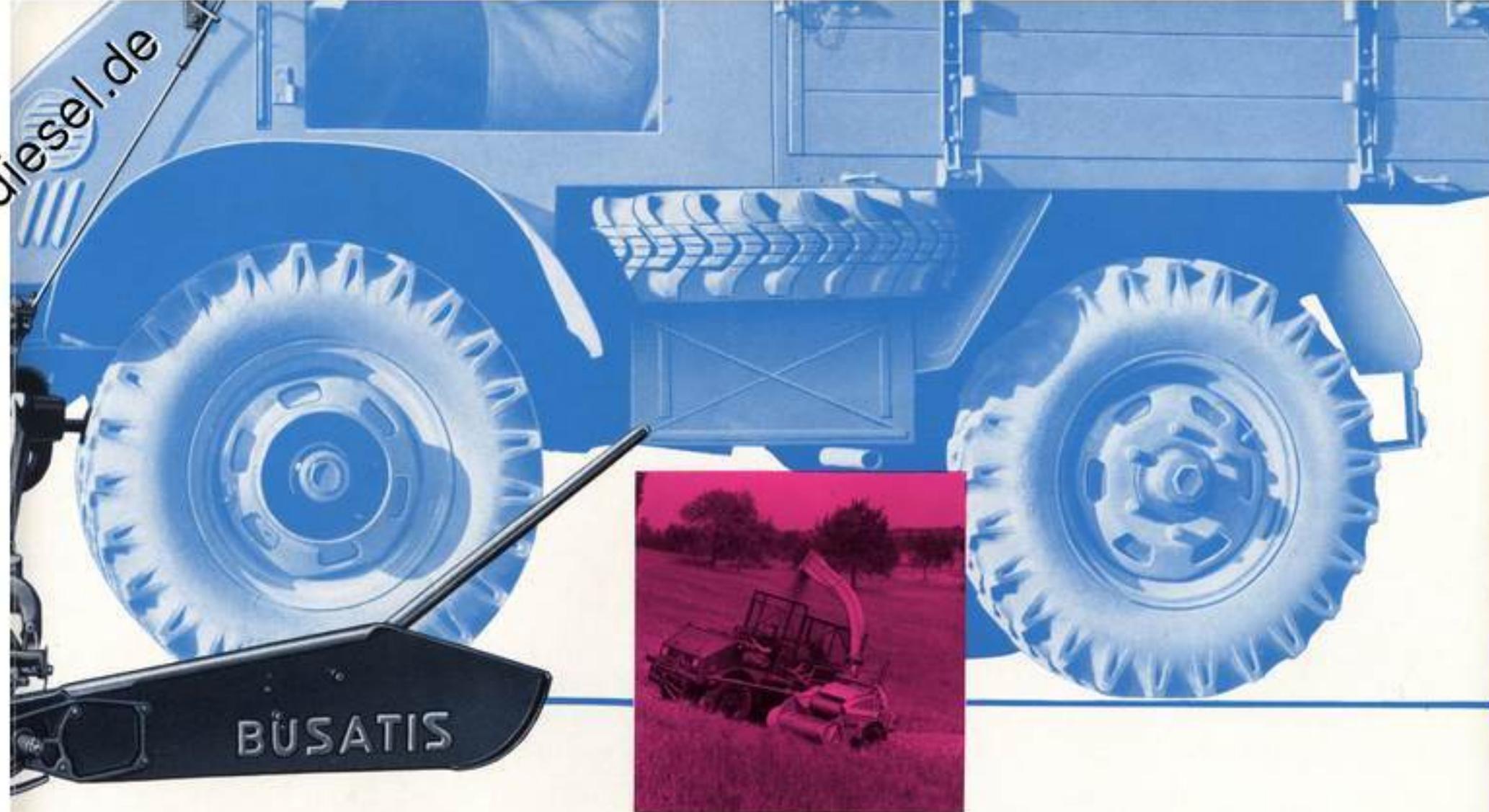
im

UNIMOG-Gedanken



Das **BUSATIS**-Anbau-Mähwerk BM 62 zum UNIMOG wurde in seinen Anbau- und Bedienungsmöglichkeiten auf die Eigenschaften des UNIMOG und den Einsatz mit anderen UNIMOG-Geräten abgestimmt und gemeinsam mit der Firma Daimler-Benz A. G. entwickelt. Es ist kein Umbau, keine Veränderung am UNIMOG erforderlich. Und noch mehr: Wollen Sie beim Mähen gleichzeitig einen Feldhäcksler einsetzen, so können Sie dies nur mit dem BUSATIS-Mähwerk, denn es ist das einzige Mähwerk, das diese Geräte-Kombination zuläßt. Das Schneidwerk, der bewährte BUSATIS-Rekordschnitt-Mähbalken, arbeitet vor dem linken Vorderrad, so daß der Fahrer mit voller Aufmerksamkeit den UNIMOG lenken kann und trotzdem beim Mähen volle Sicht auf das Gerät hat. Die schnelle Aushebung des Mähbalkens in Schwad- oder Senkrechtstellung erfolgt vom Fahrersitz aus pneumatisch durch den vorderen Kraftheber, so daß auch Wiesen mit Baumbestand ohne Schwierigkeiten oder Nacharbeit gemäht werden können. Der Schwingenantrieb erübrigt jede Sicherheitsausschaltung, da Treibstangenbrüche ausgeschlossen sind. Dadurch können auch Böschungen über oder unter der Fahrbahn gemäht werden. Unter normalen Bedingungen arbeitet das Gerät bei einer Geschwindigkeit von 10 km/h im 3. Gang einwandfrei. In Transportstellung erhält das BUSATIS-Mähwerk dem UNIMOG die volle Geländegängigkeit.





Nicht nur auf dem Felde sondern auch an der Straße bewährt sich das BUSATIS-Mähwerk. Straßenmeistereien erleichtern sich mit diesem Gerät die Mäharbeiten an den Straßenböschungen.

Der Anbau des Mähwerkes ist einfach. Eine Person kann ihn in wenigen Minuten ohne Werkzeuge durchführen. Alle Anbaustellen sind an der Schleppervorderseite bequem zu erreichen. Handliche Montagegruppen fassen alle Einzelteile zusammen, so daß keine Teile verlorengehen können. Das Mähwerk wird an die Anbaubeschläge der Stoßstange angehängt, der Aufzughebel an den vorderen Kraftheber angeschlossen, dann die Keilriemenscheibe auf die vordere Zapfwelle montiert und die 3 Keilriemen zur Kurbelscheibe aufgelegt. Die Keilriemenspannung ist regulierbar. Der Mähbalken wird auf die Scharnierbolzen aufgeschoben und mit Schnellverschlüssen mit Treibstange und Aufzughebel verbunden und gesichert. Mit einem Griff wird das BUSATIS-Patentschwadblech am Außenschuh federnd befestigt, und schon kann die Mäharbeit beginnen. Die Schnittwinkelverstellung am Scharnier ist selbstverständlich. Der Antrieb ist kugelgelagert, und alle Schmierstellen sind leicht zugänglich. Ein großer Schutzkasten bietet höchste Sicherheit.

Fragen Sie Ihren UNIMOG-Vertreter, er wird Sie über weitere Vorteile unterrichten.

Die **Entlastungsfeder** setzen Sie am besten dort ein, wo sehr unebenes Gelände oder Bodenfurchen die Mäharbeit erschweren. Die Feder läßt das Mähwerk nicht durchsacken und fängt die Kippbewegungen des Fahrzeuges vorne am Scharnier auf.



Sonderausrüstungen zum Mähwerk

Die **Verlängerungskufen** für den Innen- und Außenschuh empfehlen sich für die gleichen Mähverhältnisse wie die Entlastungsfeder. Wiesen mit Entwässerungsgräben oder dgl. können mit dieser Ausrüstung gefahrlos gemäht werden.



Das **Laufrad** macht sich bei größeren Mäharbeiten an Straßenrändern bezahlt. Der Innenschuh wird mit dem Rad vom Boden abgehoben und so der übergroße Verschleiß der Innenschuhsohle – die sonst auf der Fahrbahn gleiten würde – verhindert.





**... und beim Mähen sehen Sie,
daß Sie die richtige Wahl getroffen haben.**

Der BUSATIS-Rekordschnitt-Mähbalken leistet, was der Name schon sagt: Rekordschnitt. Mit diesem Balkentyp sind wir seit Jahrzehnten führend im Schneidwerkbau. Allein der glatte Balkenrücken mit den versenkten Fingerschrauben gewährleistet das fließende Abgleiten des Mähgutes. Die schnittigen Stahlfinger sind so geformt, daß sich kein Schmutz zwischen Finger und Messerrücken festsetzen kann. Alle Verschleiß- und Führungsteile sind aus einem hierfür besonders geeigneten Spezialstahl gefertigt. Die breiten aus Stahl gepreßten und gehärteten Messerhalter und Reibplatten sind so konstruiert, daß sie den normalen Verschleiß selbsttätig ausgleichen und so das Messer immer in der schnittgünstigsten Lage halten. Den BUSATIS-Patentschwadräumer verbinden Sie mit einem einfachen Griff ohne Verwendung loser Teile mit dem Außenschuh. Einfacher geht es wirklich nicht.

zum Mähen



zum Eggen



Ein Gerät mit doppeltem Nutzen

Das BUSATIS-Anbau-Mähwerk kann nach Abnahme des Mähbalkens mit der BUSATIS-Kraft-Rotor-Egge kombiniert werden. Deshalb ist die Anschaffung eines BUSATIS-Mähwerkes so wirtschaftlich, denn das Gerät kann sowohl zum Mähen als auch zum Eggen eingesetzt werden, wodurch sich das angelegte Kapital schneller verzinst. Der Einsatz der Kraft-Rotor-Egge in Verbindung mit einem Dreh- oder Wechseelpflug senkt die Betriebskosten erheblich. Zwei Arbeitsgänge – Pflügen und Eggen – werden hier in einem zusammengefaßt und bereiten ohne nochmaliges Befahren einen saarfertigen Boden. Außerdem wird durch sofortiges Eggen nach dem Pflügen die Bodenfeuchtigkeit erhalten und das Verkrusten der Pflugschollen verhindert.

BUSATIS

BUSATIS-WERKE G.M.B.H.
Fabriken für Landmaschinenteile und Geräte
Remscheid-Lennep · Fernsprecher: 6 24 61-64