

www.porschediesels.de



DAVID BROWN

DB 990 Selectamatic*

**OECD
getestet!**

DALLMANN LANDTECHNIK
Kuhstedt - Bremervörder Straße 67
2742 Gnarrenburg - Tel. 0 47 63 / 478

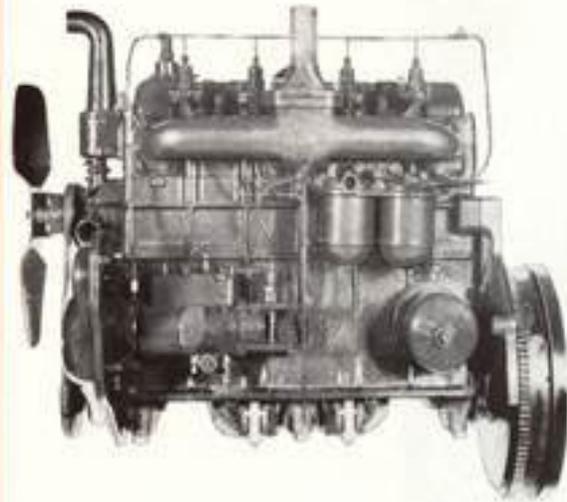


* Mit der Selectamatic können Sie unter 4 Hydrauliksystemen wählen. Serienmäßig! Über einen einfachen Schalter – nicht anders wie beim gewöhnlichen Lichtschalter. Das ist Bedienungskomfort!

In der 55–60 PS-Klasse ist der DAVID BROWN 990 ein überzeugender Schlepper: Zugstark! Robust! Vielseitig! Zuverlässig! Wirtschaftlich! Schwere Arbeiten – zum Beispiel Pflügen, Zapfwellen- und Transportarbeiten – dafür ist er gebaut, der DB 990! Rentabel wird er durch seine Vielseitigkeit: bei der großflächigen Bodenbearbeitung und mit dem Frontlader. Mit diesem Schlepper stimmt jede Kalkulation.

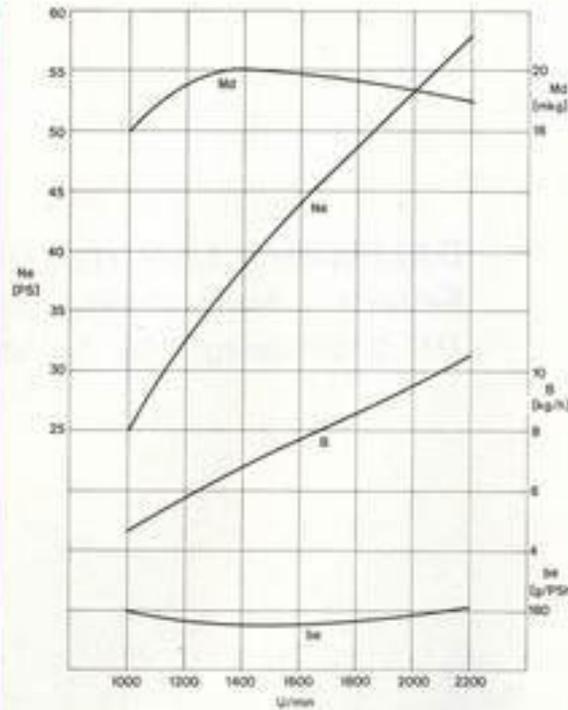
Kompakter Motor mit viel Kraft

Der DB 990 SELECTAMATIC hat einen Viertakt-Vierzylinder-Motor, Hubraum 3100 ccm, Leistung 58 PS bei 2200 U/min, der wie alle DB-Motoren nach dem Direkteinspritzverfahren arbeitet. Er zeichnet sich durch Startfreudigkeit und niedrigen Kraftstoffverbrauch aus.



Sparsam durch Direkteinspritzung

Der äußerst sparsame Kraftstoffverbrauch ist das Ergebnis jahrelanger Versuchsarbeit. Er beruht auf a) dem großen Hubvolumen, das die erforderlichen Leistungen bereits im mittleren Drehzahlbereich zulässt und b) auf dem kugelförmigen Verbrennungsraum im Kolben, der eine nahezu vollständige Verbrennung des direkt eingespritzten Kraftstoffes ermöglicht.



Druckumlaufschmierung mit Sicherheitsventil

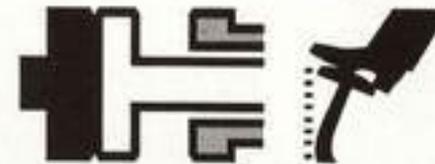
Eine leistungsstarke Ölpumpe für die Druckumlaufschmierung wird über die Nockenwelle angetrieben. Sie verhindert Lagerdefekte! Zur Sicherheit wurde ein Ventil eingebaut, das sich automatisch dann öffnet und für Schmierung sorgt, wenn der Filter verstopft ist.

Doppelkupplung - luftgekühlt

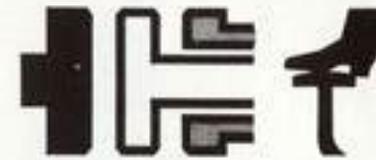
DB-Schlepper haben eine luftgekühlte Doppelkupplung mit stark fühlbarem Druckwiderstand zwischen der ersten und zweiten Stufe (Abb.). Durch diese



einwandfreie Trennung der Fahrkupplung und Zapfwellenkupplung wird jeder



unnötige Verschleiß vermieden. Darüber hinaus sorgt eine große Andruckfläche

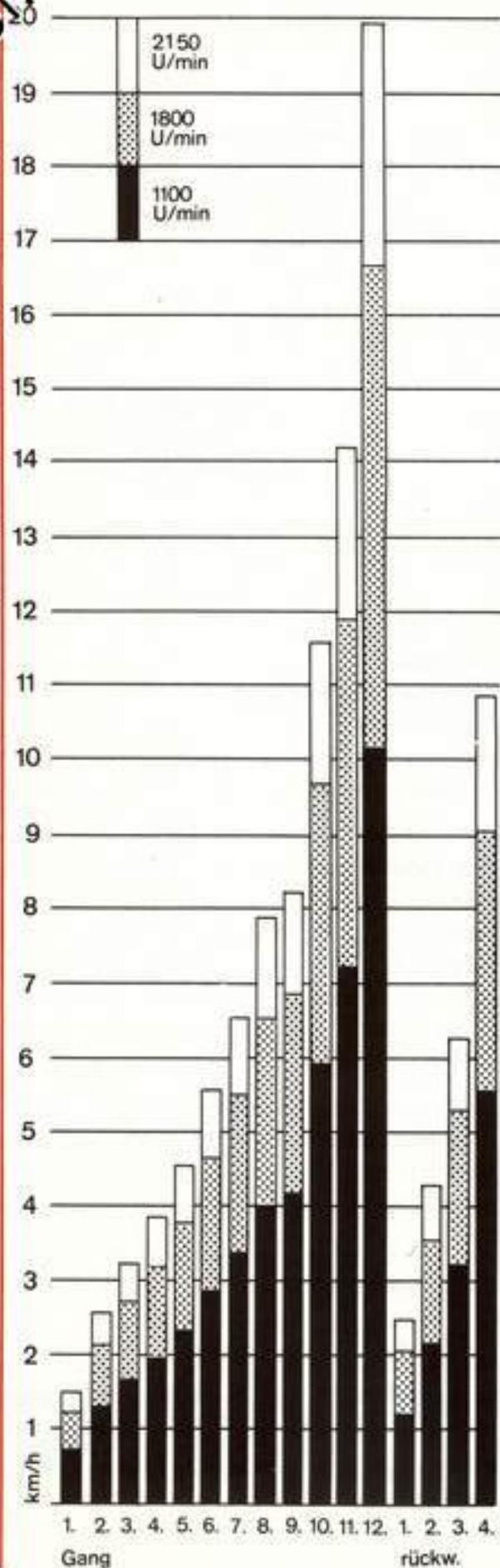


für lange Lebensdauer und einwandfreie Kraftübertragung.

Die richtige Geschwindigkeit für jede Arbeit

David Brown ist für seine gutgebauten, unverwüstlichen Chrom-Nickelstahl-Getriebe weltbekannt. Die Vorteile dieser Getriebekonstruktion zeigen sich beim DB 990 SELECTAMATIC. Dem Haupt-





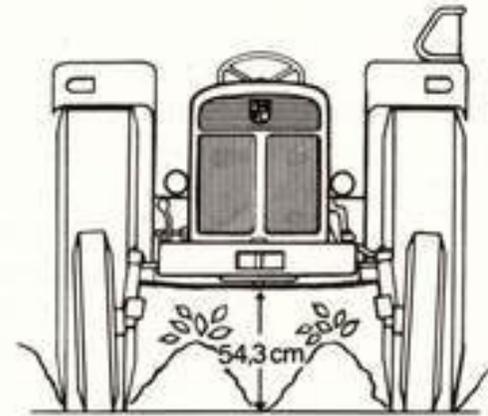
getriebe wurde ein Vorgelege vorge-schaltet. Das erlaubt dem Fahrer 12 Vor-wärts- und 4 Rückwärtsgänge zu schal-ten. Ihm steht in jedem Falle die richtige Arbeitsgeschwindigkeit zur Verfügung, um jede Arbeit gründlich, zügig und sauber auszuführen.

Stabilität durch Blockgußrahmen



DB-Schlepper werden nicht wie üblich kastenförmig zusammengesetzt. Motor, Kupplung und Getriebe werden vielmehr von oben in einen dreiteiligen, durchgehenden Blockgußrahmen eingebaut. Was das bedeutet, zeigt sich ganz besonders beim Frontladerbetrieb, bei sonstigen schweren Arbeiten und vor allen Dingen in der einfachen Wartung. Durch die glatten Rahmenflächen ist der Anbau des Frontladers und Mähwerkes sehr einfach, und durch die große Stabilität können auch ohne weiteres schwere Lasten gehoben werden.

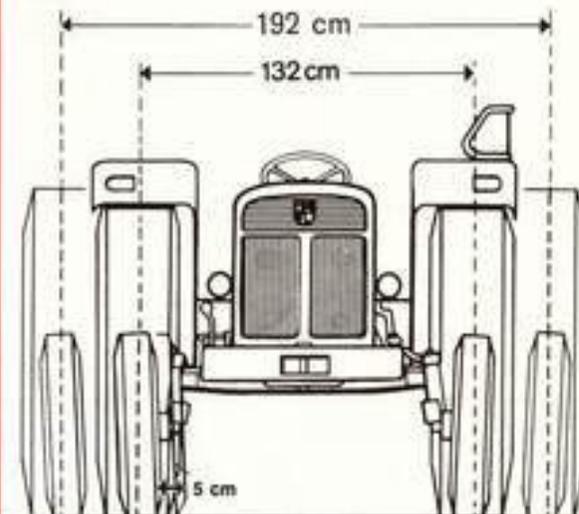
54,3 cm Bodenfreiheit



Eine weitere Folge der Blockrahmenbauweise und der außenliegenden Portaluntersetzung ist die überaus hohe Bodenfreiheit. Beim DB 990 beträgt sie 54,3 cm, und das ist genug für alle Arbeiten in hohen Reihenkulturen.

Verstellbare Spurbreite

Für die Arbeit in Reihenkulturen kann selbstverständlich auch die Spurbreite der Vorder- und Hinterräder verstellt werden. Wenige Handgriffe genügen,



um den DB 990 für die Breiten 132 cm bis 192 cm umzurüsten.

Sicher in jedem Gelände



Auch der große Kippwinkel von 41°, der Arbeiten selbst an steilen Hängen erlaubt, ist das Ergebnis der DB-Bauweise. Die günstige Gewichtsverteilung, die außenliegende Portaluntersetzung und die weit einstellbare Spurbreite halten den Schwerpunkt niedrig und machen den DB 990 betriebs- und unfallsicher.

Vier Hydrauliksysteme in einem: SELECTAMATIC



Die universelle DB-Hydraulik SELECTAMATIC umfaßt vier voneinander unabhängige komplette Hydrauliksysteme. Mit der Leichtigkeit, mit der Sie auch einen Lichtschalter knipsen, können Sie

ebenfalls das gewünschte Hydrauliksystem einschalten. Sie bringen nur den Kontrollhebel auf Wählstellung und schalten mit dem Wählschalter das gewünschte System:

1. Hydro-Achsdruckregelung (TCU)

für Arbeitsgeräte mit Stützrad, wodurch das Gewicht des Gerätes hydraulisch auf die Hinterachse des Schleppers übertragen wird.



2. Regelhydraulik



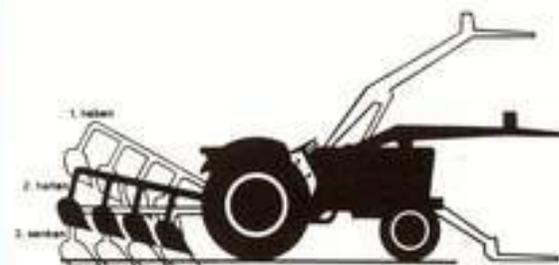
für Arbeitsgeräte ohne Stützrad. Die Arbeitstiefe wird durch den Zugwiderstand über den Oberlenker automatisch geregelt.

3. Lageregelung



für Geräte, die nur geringen Bodendruck erzeugen oder unabhängig von der Bodenoberfläche einen immer gleichen Abstand zum Boden halten müssen.

4. Normalhydraulik



zum Heben, Senken und Halten von Geräten und zur Bedienung außenliegender Hubzylinder wie z. B. Frontlader.

Bequeme Bedienung gut durchdacht

Der DB 990 SELECTAMATIC ist ein angenehmer und bequemer Arbeitsplatz. Zum Steuern und Dirigieren der Maschine wurde alles bedacht, um dem Fahrer die Arbeit zu erleichtern: Der bandgefederte Komfortsitz mit Rückenlehne ist verstellbar. Alle Bedienungshebel sind vom Fahrersitz aus leicht zu überblicken und zu bedienen. Das Startverhalten des Motors ist sehr gut. Kein langes Warten



keine Vorglühanlage nötig. Wenig Gänge durch gute Überlappung der einzelnen Geschwindigkeiten. Das Traktormeter (Standardausrüstung) ersetzt Denkarbeit für die präzise Wahl von Fahr- und Zapfwellengeschwindigkeiten, zeigt die Arbeitsstunden an und erlaubt eine genaue Kontrolle der Wartungsarbeiten.

Federleichtes Lenken

Die Lenkung mit nur 1 Lenkschubstange und 1 Lenkhebel ist über das griffige Steuerrad und über das Kugelumlauflsystem sehr leicht zu bedienen. Wendradius ohne Einzelradbremsen 3,50 m, und mit Einzelradbremse sogar nur 3,15 m.



Gutdosierte Bremsen

Ob auf dem Acker oder auf der Straße – die Bremsen des DB 990 SELECTAMATIC sind überall gleich wirkungsvoll und zuverlässig. Die Fußbremse kann auch als Lenkbremse verwendet werden, und als Handbremse gibt es a) eine Feststellbremse auf die Backen der Fußbremse und b) eine zweite unabhängige Getriebeklemme.

Fußbediente Differentialsperre

Unabhängig von diesem Vorteil ist die DB-Differentialsperre absolut bruch-sicher.



Zwei Zapfwellen-geschwindigkeiten

Jedes Zapfwellengerät vom leichten Heuwerber bis zum schweren Feldhäcksler kann mit der wirksamsten Geschwindigkeit eingesetzt werden. Durch die Möglichkeit, 2 verschiedene Zapfwelldrehzahlen (540 Standardumdrehungen und zusätzlich 1000 U/min) zu erreichen, wird der Kraftstoffverbrauch, die Motorvibration und der Geräuschpegel auf ein Minimum herabgesetzt.

Geräteanbau leicht und einfach

Alle auf dem Markt vorhandenen Anbaugeräte der Kategorie I und II können ohne Umstände leicht und einfach an den DB 990 angebaut werden. Besonders vorteilhaft ist dabei, daß z. B. das

Zwischenachsmähwerk nicht abgebaut werden muß, wenn mit dem Frontlader gearbeitet wird. Auch mit dem angebaute Mähwerk ist der Lader voll funktionsfähig.

Erstklassiger Service im ganzen Land

Mit der gleichen Gründlichkeit, mit der DB Schlepper baut, ist David Brown auch an den Ausbau seines Kundendienstes herangegangen. Heute ist diese Kernfrage jedes Landwirtes weitgehend gelöst. Auf einem 10000 qm großen Gelände wurden werkseigene Anlagen errichtet, die ausschließlich dem zentralen Kundendienst des Bundesgebietes dienen. Hinzu kommen 6 Hauptlager in verschiedenen Bundesländern und die vielen Lager bei den Landmaschinen-Fachhändlern, die sich für David Brown schon vor Jahren entschieden haben. Entscheiden Sie sich auch dafür, denn auf David Brown können Sie sich verlassen.

Technische Daten

Motor:

DAVID BROWN wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinjektion, Druckumlaufschmierung, Thermostat, Traktormeter, Fernthermometer und Kühlerjalousie. Zylinderinhalt 3100 ccm. Bohrung 100 mm. Hub 114,3 mm, Verdichtung 17 : 1. Drehzahlbereich 700 bis 2200 U/min. Leistung 58/62 PS. Max. Drehmoment 20 mkg bei 1400 U/min.

Kupplung:

Luftgekühlte Doppelkupplung

Getriebe:

DAVID BROWN-Gruppenschaltgetriebe mit 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen

Lenkung:

Kugelumlauf Lenkung. Hydraulische Lenkhilfe auf Wunsch.

Bremse:

Mechanische Innenbackenbremsen, die durch Doppelpedal einzeln oder gemeinsam bedient werden können. Zweite unabhängige Getriebehandbremse.

Hydraulik:

DB SELECTAMATIC, 4 Systeme, 1 Bedienungshebel, Hydro-Achsdruckregelung (TCU), Regelhydraulik, Lageregelung, Normalhydraulik. Dreiwegehahn. Hubkraft 1650 kg.

Dreipunktgestänge:

Für Kategorie I und II, halbautomatische Straßenfahrsperrung.

Zapfwelle:

Getriebe- und Motorzapfwelle

540 U/min Zapfwelle 1100 U/min Motor
540 U/min Zapfwelle 1800 U/min Motor
1000 U/min Zapfwelle 2000 U/min Motor

Riemenscheibe (auf Wunsch)

Auf Zapfwelle aufsteckbar mit Winkelantrieb.

Bereifung:

6.00 - 16 ASF	13-28
7.50 - 16 ASF	11-36
7.50 - 16 ASF	14-30

Spurweitenverstellung:

In Abständen von 10 cm sind Vorder- und Hinterräder von 132 bis 192 cm zu verstellen. Das rechte Vorderrad kann zusätzlich um 5 cm nach innen verstellt werden.

Elektrische Anlage:

Eine 12-V-Batterie. Beleuchtungsanlage nach deutscher Straßenverkehrs-Zulassungsordnung.

Sitz:

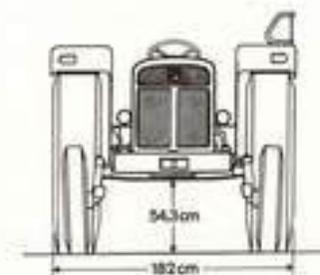
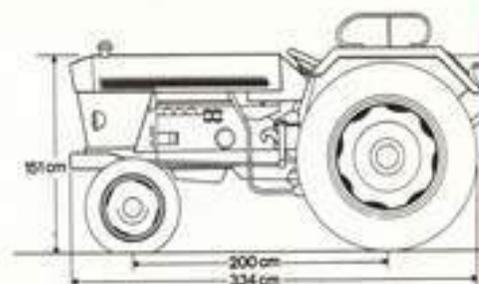
Gepolsterter Komfortsitz, verstellbar.

Füllmengen:

Kühlsystem	13,5 l
Motor	7,5 l
Tank	62 l
Getriebe (kein Hydrauliköl nötig)	23 l

Maße:

Gesamtlänge	334 cm
Höhe bis Motorhaube	151 cm
Gesamthöhe m. Sicherheitsbügel	243 cm
Gesamtbreite	182 cm
Radstand	200 cm
Bodenfreiheit	54,3 cm



Gewichte:

(bei Bereifung 14/30)

Leergewicht	2545 kg
Hinterachse	1605 kg
Vorderachse	940 kg

Auf Wunsch lieferbar:

Gerätescheinwerfer, Hubstangenverlängerung, lange und kurze Ackerschne, Belastungsgewichte, Dreiwegehahn, hydraulische Lenkhilfe, Riemenscheibe, Vorderradkotflügel, DB-Verdeck, Hitch, verstellbares Zugpendel, Auspuff nach unten.

Lieferbare Zusatzgeräte:

Hydraulisches Zwischenachsmähwerk, Frontlader, Seilwinde sowie sämtliche Dreipunktgeräte.

Alle technischen Daten annähernd und unverbindlich.



DAVID BROWN