

DEUTZ

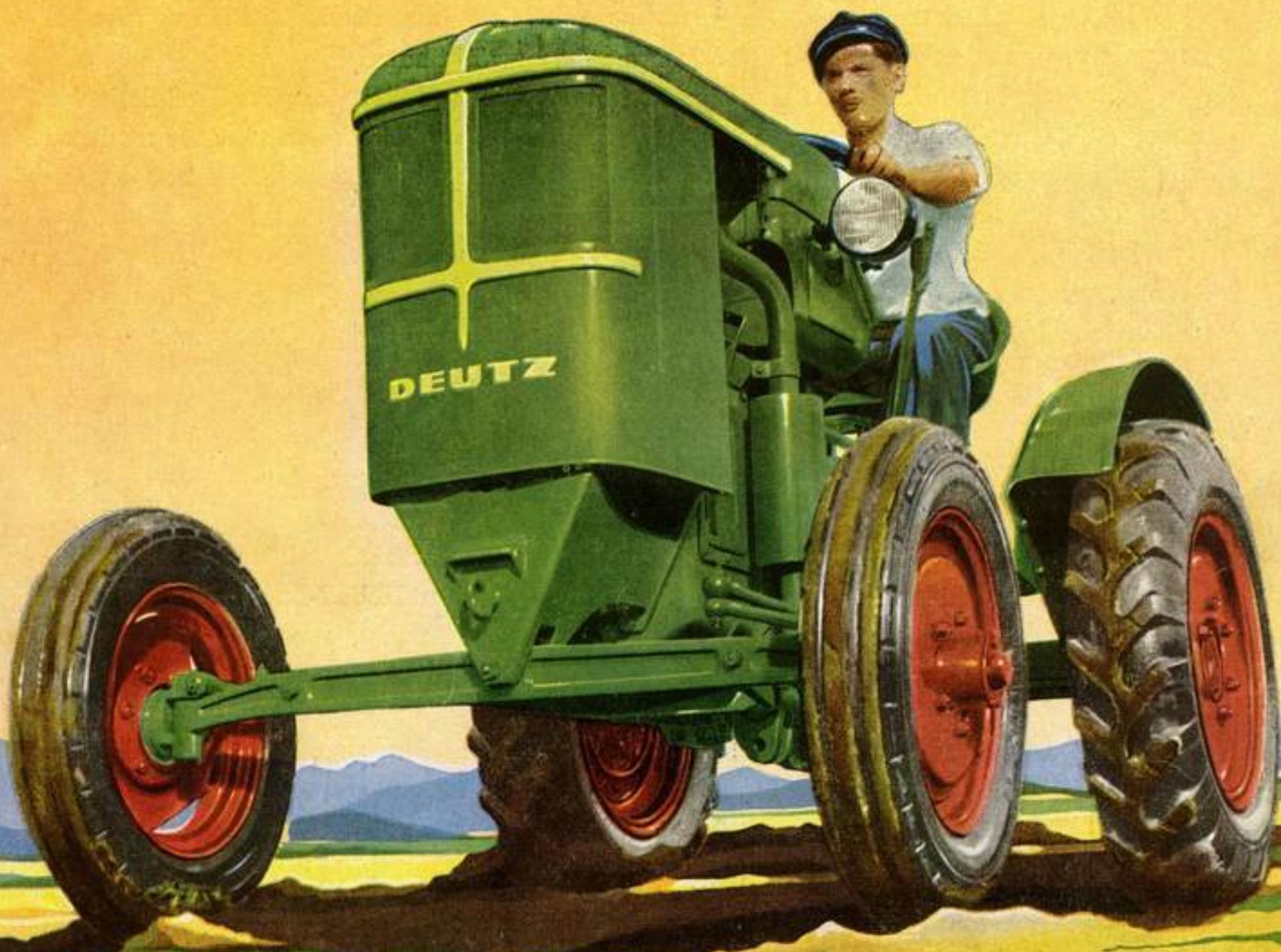
www.porschediesel.de

BAUERNSCHLEPPER

15 PS / LUFTGEKÜHLT

elektrischer Anlasser

robust / einfach / bequem



15 PS

N. O T T O
1864 im Werk DEUTZ
Jahre 1864 die erste
brauchbare Verbrennungs-
kraftmaschine und baute
im Jahre 1876 der Welt
ersten Viertaktmotor.



Diese schöpferische Tat
leitete das motorisierte Zeit-
alter ein. Damit wurde
DEUTZ zur Geburtsstätte
des modernen Verbren-
nungsmotors und zur ersten
Motorenfabrik der Welt.

I N D E R B A H N B R E C H E N D E N E N T W I C K L U N G

des modernen Dieselmotorenbaues hat das Werk DEUTZ - ausgehend von jahrzehntelangen Erfahrungen als erste Motorenfabrik der Welt - mit dem luftgekühlten Dieselmotor der Bauart F L 514 eine Antriebsmaschine entwickelt, die sich seit 5 Jahren in Tausenden von Ausführungen unter den schwersten Arbeitsbedingungen bewährt hat.

In dem neuen luftgekühlten DEUTZ-Bauernschlepper wird der erstmalig im Groß-Serienbau hergestellte Ein-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor eingebaut, der alle Vorzüge eines modernen luftgekühlten Motors besitzt und eine Spitzenleistung im internationalen Motorenbau darstellt. Stärker in der Leistung durch den Einbau unseres luftgekühlten Viertakt-Dieselmotors, ausgerüstet mit elektrischer Anlaßvorrichtung, Motor und Fahrgestell zu einer konstruktiven Einheit von vorbildlicher Zweckmäßigkeit und Schönheit der Form zusammengefaßt, in unseren eigenen Fabrikationswerkstätten mit höchster Präzision gefertigt, so steht der neue

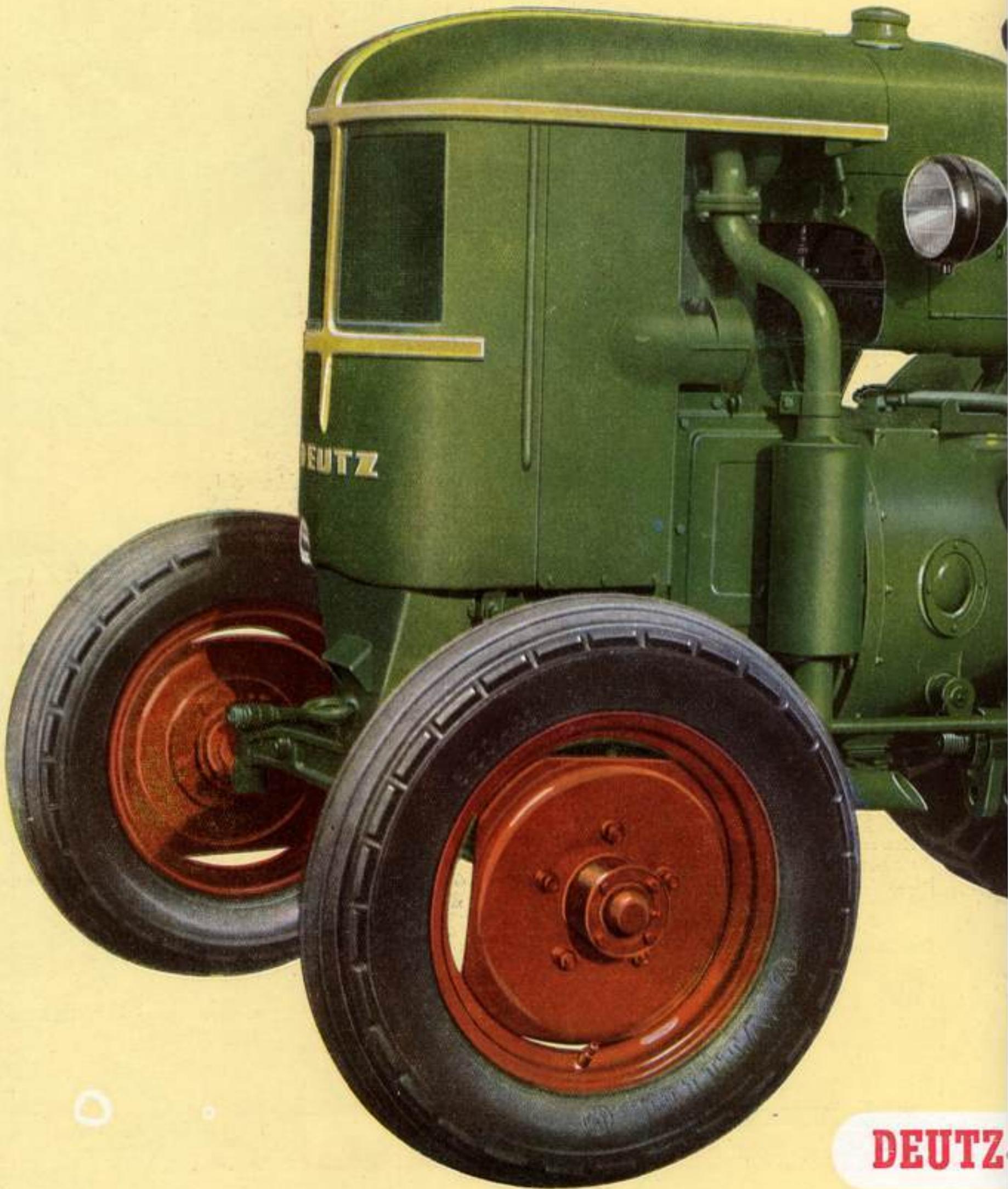
DEUTZ BAUERNSCHLEPPER

15 PS / luftgekühlt / mit elektrischer Anlaßvorrichtung

nach gründlicher Erprobung zum Einsatz in der Landwirtschaft bereit und Zehntausende fortschrittlicher Landwirte werden die Vorzüge des neuen DEUTZ-Bauernschleppers mit luftgekühltem Motor und elektrischem Starter zu schätzen wissen.



www.porschediesel.de



DEUTZ

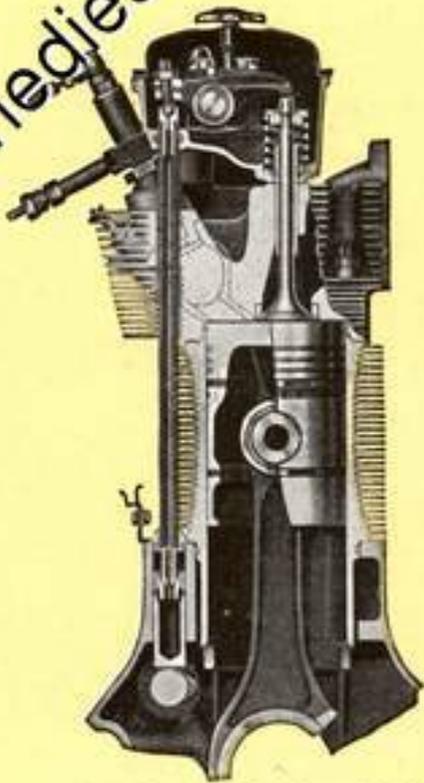
www.porschediesel.de

DEUTZ-BAUERNSCHLEPPER

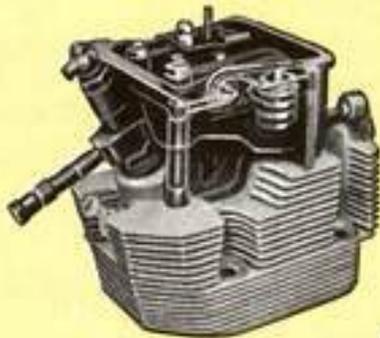
15 PS



-DIESEL luftgekühlt / mit elektr. Anlaßvorrichtung



Querschnitt durch einen Zylinder



Ansicht des
Zylinderkopfes



Schnitt durch Zylinderkopfunterteil mit Wirbelkammer



Der luftgekühlte Deutz-Diesel-Schlepper 15 PS stellt eine Spitzenleistung dar, dessen Motor gekennzeichnet wird durch geringsten Kraftstoffverbrauch, Fortfall von Störungsquellen infolge Fehlens des Kühlers und der Kühlwasserpumpe, weniger Wartungszeit und raschere Inbetriebsetzung, keine Frostgefahr, keine Startschwierigkeiten selbst bei niedrigster Temperatur, geringerem Verschleiß, weil die Betriebstemperatur kurzzeitig erreicht wird.

DER LUFTGEKÜHLTE DEUTZ-DIESELMOTOR

ist der größte Fortschritt im Dieselmotorenbau der letzten 20 Jahre

Der neue Bauernschlepper erfüllt restlos alle Forderungen, die der kleinbäuerliche Betrieb an seine Zugmaschine zu stellen hat. Er ist mit ein- und ausrückbarer Riemenscheibe und Lenkbremse ausgerüstet und wird auf Wunsch mit Zapfwelle und Mähwerk geliefert. Die Anhängpunkte für Anbaupflüge, Vielfachgeräte, Kartoffelroder und sonstige Bodenbearbeitungsgeräte sind in der Anordnung unseres 11 PS Bauernschleppers beibehalten. Sie können ohne weiteres bei dem neuen Bauernschlepper wieder Verwendung finden. Der DEUTZ-luftgekühlte Diesel-Schlepper 15 PS bietet neben überragenden konstruktiven Eigenschaften den bemerkenswerten Vorzug, daß Fahrgestell, Motor und Aufbau aus **einem** Guß in unseren eigenen, modernen Fabrikationsanlagen hergestellt sind. Damit bieten wir die unbedingte Gewähr für zweckmäßige Konstruktion aller Fahrzeugteile und höchsten Gebrauchswert.

Wer ihn erwirbt, dem wird er bald zum unentbehrlichen Helfer!

Wir beraten Sie kostenlos und unverbindlich und geben gern jede gewünschte Auskunft über alle Einzelheiten dieser neuartigen Bauart.

www.porschediesel.de

DEUTZ-Diesel-Schlepper sind 40 000 fach erprobt und bewährt.



Technische Daten für Motor, Fahrgestell und Aufbau:

Bauart	rahmenlos, Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.	Gesamtgewicht	1190 kg ohne Fahrer, mit Kraftstoff und Schmieröl, im Durchschnitt für sämtliche in der Landwirtschaft vorkommenden Arbeiten 1,4 kg/h = 1,7 l/h
Motor	luftgekühlter Deutz-Viertakt-Einzylinder-Dieselmotor FIL 514 15 PS, Wirbelkammerbauart, elektrische Anlaßvorrichtung Leichtmetallkolben, Druckschmierung, Deutz-Einspitzpumpe, Ölbadluftfilter, Einscheibentrockenkupplung im Schwungrad, Zylinderbohrung 110 mm, Hub 140 mm, Hubraum 1,33 l, Drehzahl normal 1650 Upm.	Schmierölverbrauch	0,45 kg in 10 Stunden.
Vorderachse	Starke geschmiedete I-Stahlachse am Vorderachsbock pendelnd gelagert mit kräftigen Achschenkelnzapfen.	Kraftstoffvorrat	28 l
Hinterachse	Zwei durch Ausgleichgetriebe miteinander verbundene Achshälften in beiderseits am Getriebegehäuse angeflanschten Tragrohren in kräftigen Wälzlagern laufend.	Schmierölvorrat im Motor	4,5 l
Getriebe	vollkommen im Ölbad laufendes Zahnradgetriebe, 4 Vorwärtsgänge 3, 2-4, 7-8-15 km/h, 1 Rückwärtsgang 3,2 km/h	Bereifung	vorn 5,00-16, hinten 8,00-20 AS
Riemenscheibe	225 mm Durchmesser, 100 mm Breite, 1120 Upm.	Abmessungen	Länge 2350 mm, Breite (bei 1250 mm Spur) 1535 mm, Höhe 1500 mm.
Mähbalkenantrieb	im Getriebe eingebaut, mit Sicherheitsrutschkupplung, 800 Upm.	Achsabstand	1500 mm.
Bremse	Handbremse auf das Getriebe wirkend als Feststellbremse, Fußbremse auf die Hinterachse wirkend als Fahr- und Lenkbremse.	Bodentfreiheit	250 mm in der Mitte, 320 mm an den Rädern.
elektr. Ausrüstung	Lichtmaschine 75 Watt, 12 Volt, Batterie 75 Ah, 2 Scheinwerfer vorn, 2 Schlußlichter, elektr. Signalhorn, elektr. Anlasser, Glühspirale, Steckdose für Anhängerbeleuchtung, Fernthermometer mit Warnvorrichtung als Kontrolle für den Motor.	Höhe der Anhängervorrichtung	für Ackergeräte 330 mm, für Wagen 635 mm, Aufsattelpunkt 750 mm.
		Kleinster Wendehalbmesser ohne Betätigung der Lenkbremse	3,3 m
		Spurweite: verstellbar	von 1250 mm auf 1500 mm.
		Größte Zugkraft am Haken	650 kg
		Bruttoanhangelaast	bei Höchstgeschwindigkeit auf trockener, ebener Straße: 7-8 t.
		Grasmähen	3-4 Morgen/Stunde.
		Pflügen	4-5 Morgen in 10 Stunden, 20-25 cm tief bei mittelschwerem und ebenem Boden.
		Sonderzubehör gegen Mehrpreis	Zapfwelle Durchmesser x Länge 1 1/8" x 75 mm 540 Upm.
			Mähwerk 4 1/2 Fuß. Feste Anhängeschiene. Anhängervorrichtung für Mähbinderbetrieb.

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ
A K T I E N G E S E L L S C H A F T
KÖLN

Vertreten durch: