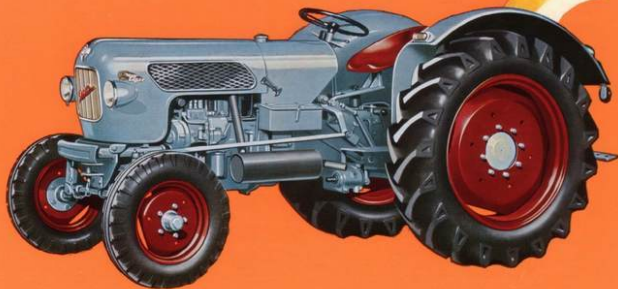


[www.porsche.de/esel.de](http://www.porsche.de/esel.de)

# Eisener-Königstiger

Der KÖNIGSTIGER besitzt Eigenschaften, die ihn zum bevorzugten Schlepper des größeren landwirtschaftlichen Betriebes werden lassen. Mit seiner enormen Durchzugskraft und Dauerleistung eignet er sich besonders für die Arbeit mit allen Vollertemaschinen, zum mehrscharigen Pflügen und für schwere Transporte. Die Stabilität und Robustheit machen ihn zum bestechenden Schlepper in seiner Klasse.

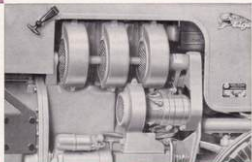


**38 PS**

# Eicher-Königtiger

Revolutionierend in seiner landtechnischen Vollendung sowie der modernen und doch zeitlosen Formgebung bietet der EICHER-KÖNIGTIGER dem mittleren und größeren landwirtschaftlichen Betrieb die ideale Hilfe zur Bewältigung aller anfallenden Arbeiten. Durch seine vorzüglichen technischen Einrichtungen eignet er sich hervorragend für den Einsatz mit Mähdreschern, Feldhäckslern und anderen kraftaufwendigen Vollertern. Er ist ein echtes und überzeugendes Beispiel für landtechnischen Fortschritt, hohe Wirtschaftlichkeit und sprichwörtliche Zuverlässigkeit — ein Schleppertyp unserer Zeit.

Der kraftvolle 3-Zylinder-Motor des EICHER-KÖNIGTIGER mit rund 3 Liter Zylinderinhalt gewährleistet volle PS-Leistung mit echten Krümmervorteilen. Dieser EICHER-Motor ist in seiner Konstruktion unkompliziert und überall leicht zugänglich. Seine robuste und stabile Bauweise bürgt für eine lange Lebensdauer. Er ist bei größter Laufhöhe enorm elastisch und zugleich unerhört rasant, besitzt also sowohl ein hervorragendes Anzugs- und Beschleunigungsvermögen als auch eine erstaunliche Durchstehkraft bei schwerer Belastung im Dauereinsatz.



Der EICHER-KÖNIGTIGER besitzt eine Spezialluftkühlung. Sie bietet große Vorteile, da jeder Zylinder sein eigenes Kühlfließblech hat. Dadurch wird jeder einzelne Zylinder gleichmäßig stark gekühlt, was den Motorsverschleiß beachtlich herabsetzt. So ist die Kühlung, ganz gleich ob im Winter oder im Sommer, immer einwandfrei.

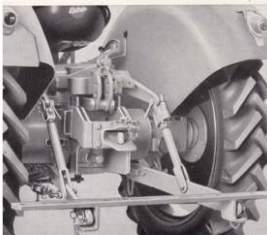
Sofort ins Auge springt dem Beschauer das elegante und gefällig schöne Armaturenbrett des KÖNIGTIGER. In übersichtlicher Weise sind alle Instrumente, wie Betriebsstundenzähler, Fernthermometer, Oldruckmesser und Zeituhr angeordnet. Dazwischen liegen Kontrollampen, Zündschloß, Anlasserknopf und Steckdose für Handlampe und Kleinladegerät. Das Armaturenbrett kann nachts beleuchtet werden. Als besonderer Komfort ist sogar serienmäßig ein Zigarettenanzünder eingebaut. Auch die übrigen Bedieneinrichtungen, wie Handgas am Lenkrad mit Einstellkolo, Blinklichthalter, Fußgas, Kupplungs- und Bremspedale, Handbremse und Schaltungen liegen im günstigsten und bequemsten Hand- und Fußbereich.



Besonders leistungsfähig ist die patentierte Bolzenschaltung des Getriebes, so daß sich sämtliche 12 Gänge auch von ungeübten Fahrern und Fahrerinnen spielend leicht schalten lassen. Die Gruppenschaltung ist unterteilt in 4 Acker-, 4 Straßen- und 4 Rückwärtsgänge. Der 1. Ackergang ist als vollbelastbarer Kriechgang verwendbar. Seine Mindestgeschwindigkeit 540 m/h.



Der bequeme, weich wirkende Schleppersitz mit verstellbarer Gummifederung hat angenehme Aufsteigsmöglichkeiten von den beiden Seiten und von hinten. Er liegt als Reitsitz angeordnet im bestbefiederten Raum zwischen den Achsen.



Der KÖNIGTIGER kann mit Regelkraftheber (Abb.) oder mit normaler Hydraulik geliefert werden. So kann sich jeder Landwirt das ihm passende System auswählen. Die Regelhydraulik arbeitet nach dem System der Zugkraftregelung. Die Hubkraft an der Ackerschleife ist mit 1200 kg mehr als ausreichend.



Der hydraulische Mähwerksaufzug bringt bei der Arbeit große Erleichterungen. Er beschleunigt gleichzeitig die Wendevorgänge an den Ecken. Die Schwadstellung wird mit einem Longhöblgel eingestellt. Das Mähwerk kann mit der Hydraulik mühelos bis zur vollen Höhe ausgehoben werden.



Das Regelsteuergerät kann zusätzlich mit weiteren Steuergeräten für hydraulischen Mähwerksaufzug, Frontlader und freien Arbeitszylinder ausgerüstet werden. Der Antrieb der Zahradpumpe erfolgt unabhängig vom Getriebe aus und ist abschaltbar.

www.porscheleasel.de

## SPEZIALLUFTGEKÜHLT

Bedingt durch die immer mehr zum Einsatz kommenden Vollernterfahren und den Feldpflücker- und Miststreuerbetrieb ist die deutsche Landwirtschaft der Zeit zum stärkeren Schlepper seit einiger Zeit deutlich zu erkennen. Diese Schlepper sollen jedoch nicht nur die größere Leistung mit sich bringen, sondern auch alle diejenigen konstruktiven Bauelemente, die die Arbeit mit den angehängten oder angebauten Maschinen und Geräten erleichtern, beschleunigen und verbessern. Hierzu gehören in erster Linie Doppelkupplung, Motorzapfwelle, ein vielseitig verwendbares Hydrauliksystem und ein vielstufiges Getriebe mit günstigen, den Arbeitsverhältnissen angepaßten Geschwindigkeiten.

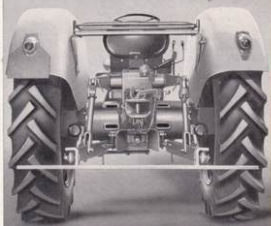
Diese Forderungen erfüllt der EICHER-KONIGSTIGER in geradezu vorbildlicher Weise. Er ist nicht nur Schlepper, sondern allseitig einsetzbare Arbeitsmaschine. So leistet er in der Feldvorbereitung, Saat, Pflüge, Ernte und in schwerstem Zug immer und zur vollen Zufriedenheit seines Besitzers hundertprozentig seinen Dienst.

Durch den Frontlader wird der EICHER-KONIGSTIGER zur universellen Hofmaschine. Er kann zum Laden von Stallmist, Kompost, Karloffeln, Rüben, Futter, Kies und vielem anderen eingesetzt werden. Der KONIGSTIGER kann auch mit einem preiswerten Fahrer-Schutzverdeck geliefert bzw. nachträglich ausgerüstet werden. Es wird ein Fahrerhaus mit Frontantrieb verwendet. Die Windschutzscheibe wird einfach hochgeschwenkt und die Seitenklappe geöffnet. Auf diese Weise kommt man bequemstens auf den Sitz. Die Bewegungsfreiheit des Fahrers unter dem Verdeck ist in keiner Weise eingeeignet.

Wohlgeformt und von ausgeglichener Eleganz zeigt sich das Gesicht des EICHER-KONIGSTIGER. Nichts an ihm ist übertrieben; schlicht und einfach, doch gefällig ist sein Chromschmuck. Im Gesamten ist der Schlepper sehr niedrig und langgestreckt gebaut, was ihm seine harmonische Linienführung verleiht. Die doppel-blattfedernde Vorderachse gewährleistet eine echte Durchfederung und schützt die Maschine und den Fahrer vor den starken Stößen im Gelände.

Trotz der niedrigen Bauweise und der tiefen Schwerpunktklage hat der KONIGSTIGER eine sehr hohe Bodenfreiheit. Er ist dadurch sowohl an steilen Hängen wegen seiner Kippsicherheit gut einsetzbar als auch in der Hochfruchtflüge, da keine kantigen Teile unter dem Schlepperbauch hervorstehen, welche die Pflanzen beschädigen könnten. Die hintere Antriebskupplung ist höhenverstellbar und drehbar. Der KONIGSTIGER kann sowohl mit Bagellhydraulik als auch mit normalem Kraftheber (Freiganghydraulik) geliefert werden. (Abb. rechts zeigt Freigangausführung.) Anstelle des Krafthebers ist auch Ausrüstung mit fester Ackerschneise und Plattform möglich. Der Beifahrersitz ist als Sitzbank zwischen den Koffeln angebracht. Wird er nicht gebraucht, oder wird mit Anbaugeräten gearbeitet, wird er hochgeklippt und hindert in keiner Weise.

Das Mähwerk zum KONIGSTIGER kann wahlweise mit hydraulischem oder handbetätigtem Aufzug geliefert werden. Besonders beim hydraulischen Aufzug sind An- und Abbau des Mähwerks einfach durchzuführen. Ein Mann kann in wenigen Minuten müklos das gesamte Mähwerk anbringen oder entfernen. Mit dem KONIGSTIGER braucht der Landwirt nicht mehr sein Mähwerk dauernd mitzuschleppen, sondern baut es nur dann an, wenn er es benutzen will.



Durch die neue Gemmerlenkung ist der KONIGSTIGER besonders leichtgängig zu lenken und hat einen äußerst geringen Wendekreis. So ist das Fahren in schmalen und engen Hofanlagen für diese wendige Maschine kein Problem.



## TECHNISCHE EINZELHEITEN DES

# Eicher-Königstiger

**GESAMTAUFBAU:** Blockbauweise mit extrem tiefer Schwerpunktlage bei hoher Bodenfreiheit und äußerst günstigem Eigengewicht.

**MOTOR:** Eicher-Viertakt-Diesell, 3 Zylinder, luftgekühlt, Dauerleistung 38 PS bei 2000 U/min, Hub 125 mm, Bohrung 100 mm, Hubraum 2944 cm<sup>3</sup>.

**Besondere Merkmale:** Ausgeglichener, ruhiger Lauf, rasantes Beschleunigungsvermögen, außerordentlich günstiger Drehmomentverlauf, große Startfreudigkeit und gewohnt niedriger Kraftstoffverbrauch infolge der bewährten Eicher-Drehkränzeinspritzung.

**KUPPLUNG:** Doppelkupplung für fahrerunabhängigen Zapfwellenbetrieb (Motorzapfwelle).

**GETRIEBE:** Halbsynchron-Wedselgetriebe mit Gruppeneinstellung, 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, 1. Gang voll selbstbarer Krüddgang. Die Gruppeneinstellung gewährleistet optimale Betriebsbedingungen, vor allem für den Frontladerersatz, weil mit einer kurzen Schallhebelbewegung mit hoher Geschwindigkeit vor- und rückwärts gefahren werden kann.

**FAHRGESCHWINDIGKEITEN** bei 2000 U/min des Motors und Bereifung 11-32

Normalausführung:

1. Gang 1,2 km/h	5. Gang 4,4 km/h	1. R.-Gang 2,2 km/h
2. Gang 2,1 km/h	6. Gang 7,5 km/h	2. R.-Gang 3,7 km/h
3. Gang 3,4 km/h	7. Gang 12,2 km/h	3. R.-Gang 6,1 km/h
4. Gang 5,5 km/h	8. Gang 19,8 km/h	4. R.-Gang 9,9 km/h

Geschwindigkeit im 1. Gang bei reduzierter Drehzahl 540 mph

Schnellgangausführung:  
(SVZ beachten)

1. Gang 1,7 km/h	5. Gang 6,2 km/h	1. R.-Gang 3,1 km/h
2. Gang 2,9 km/h	6. Gang 10,5 km/h	2. R.-Gang 5,3 km/h
3. Gang 4,8 km/h	7. Gang 17,3 km/h	3. R.-Gang 8,7 km/h
4. Gang 7,8 km/h	8. Gang 28,0 km/h	4. R.-Gang 14,0 km/h

Geschwindigkeit im 1. Gang bei reduzierter Drehzahl 770 mph

**DIFFERENTIALSPERRE:** Betätigung durch Hand oder Fuß.

**BREMSEN:** Betriebsbremse, Einzelrad-Lenkbremsen, Getriebe-Handbremse.

**ZAPFWELLE:** Nach DIN 9411/Form A, benutzbar als Motorzapfwelle

- mit 558 U/min (= DIN-Drehzahl) bei voller Motordrehzahl
- mit 558 U/min (= DIN-Drehzahl) bei halber Motordrehzahl
- mit 1116 U/min (appl. DIN-Drehzahl) bei voller Motordrehzahl

Bei Bedarf: Wegzapfwelle anstelle der 2. Schaltstufe der Motorzapfwelle.

**MXHANTRIEB:** Serienmäßig eingebaut, vom Getriebe aus fahrerunabhängig angetrieben und durch Rutschkupplung gesichert.

**RIEMENANTRIEB:** Auf Zapfwelle aufsteckbar, Zapfwelle durchgehend, Drehrichtung entsprechend Anbau links oder rechts, 2 Geschwindigkeitsbereiche, Riemenscheibe: Breite 150 mm,  $\phi$  220 mm, Drehzahl 1530 U/min bei Zapfwelldrehzahl 1116 U/min = Riemen geschwindigkeit 17,4 m/sec.

**HYDRAULISCHE ANLAGE:** Organisch eingebaute Blockhydraulik mit Ein-Hebel-Regelsteuervorgang, Senkdrossel und fahrerunabhängig angetriebener, abschaltbarer Zahnradpumpe, Pumpen-Förderleistung max. 20 l/min, Arbeitsdruck max. 150 at, Arbeitsvermögen 1050 mkg, Hubkraft an der Ackerschere min. 1200 kg, Dreipunktsysteme nach DIN 9674/Kategorie 1 (Kupplungspunkte  $\phi$  22 mm). Anschluß von Frontlader, hydraulischem Mähstufz und Hydraulik-Zapfleitung (für Abschneebel, Kipper o. ä.) durch jeweils ein Zusatzsteuervorgang, dadurch unabhängige Bedienungsmöglichkeit der verschiedenen Zusatzgeräte.

- Bei Ausrüstung als **Regelhydraulik** benutzbar mit automatischer Tiefenregelung nach Zugkraft (für Regelhydraulik-Geräte, vor allem Pflug), Reaktionsgeschwindigkeit einstellbar, mit regelbarer Tiefenführung nach Lage (für Planierschild, Eggenstrahler u. ä.) mit Schwimmstellung für alle Geräte mit eigener Tiefenführung (einschl. Pflügen bisheriger Bauart)
- Bei Ausrüstung als **Freiganghydraulik** benutzbar mit regelbarer Tiefenführung nach Lage und mit Schwimmstellung für alle Geräte mit eigener Tiefenführung.

**ANHANGKUPPLUNGEN:** Gemäß SVZ0 vorn starr, hinten höhenverstellbar und drehbar

**LENKUNG:** Leichtgängige ZF-Gemmer-Lenkung mit kleinem Wendekreis

**VORDERACHSE:** Pendelachse mit Doppelquerfeder und großem Pendelweg

**HINTERACHSE:** In Flachbauweise mit Planetenunterstützung und gekapselten Bremsen

**BEREIFUNG:** Vorn 6.00-16 AS Front, hinten 9-36 oder 11-32 AS (Scheibenräder)

**SPURWEITE:** Normal 1,25 m, auf 1,50 m verstellbar

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** Komplette 12-Volt-Anlage mit Batterie, Blinkern, Lichtmaschine, Scheinwerfern mit Fern- und Abblendlicht, Begrenzungs-, Brems- und Rückleuchten, Anlasser, Anhänger- und Geräte-Steckdose, Signalhorn und Zigarettenanzünder.

**TREIBSTOFFTANK:** Leicht zugänglicher Behälter mit großer Einfüllöffnung und 50 l Fassungsvermögen; Kraftstoffvorrat ausreichend für durchschnittlich 15 Betriebsstunden.

**MAHWRK:** Eicher-Seitenmähwerk mit 5' Mähbalken, vom Getriebe aus fahrerunabhängig angetrieben, daher besonders leistungsfähig und leicht zu bedienen, Mähwerkhebung durch hydraulischen Druckzylinder und mit Handbetätigung.

**FRONTLADER:** System Boas, Nutzlast 500 kg, max. Hubkraft 960 kg, Hubhöhe 2,75 m, Arbeitswerkzeug Größe II, Arbeitswerkzeuge siehe Eicher-Frontlader-Prospekt.

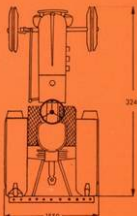
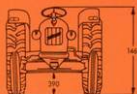
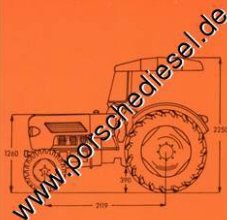
Sämtliche Angaben und Abbildungen unverbindlich. Änderungen jederzeit vorbehalten.

## Geb. Eicher

TRAKTOREN- UND LANDMASCHINEN-WERKE

8011 FORSTERN/Obb.

Überreicht durch:



### Maße und Gewichte:

(mit Kraftheber und Bereifung 11-32)

Gesamtlänge	3240 mm
Breite bei Normalspur	1550 mm
Höhe bis Lenkrad	1460 mm
Höhe bis Motorhaube	1260 mm
Höhe bis Fahrerhaus	ca. 2250 mm
Radstand	2119 mm
Bodenfreiheit	390 mm
Spurweite	1250 mm
verstellbar auf	1500 mm
Eigengewicht	1850 kg
Zul. Gesamtgewicht	2600 kg