

# EICHER

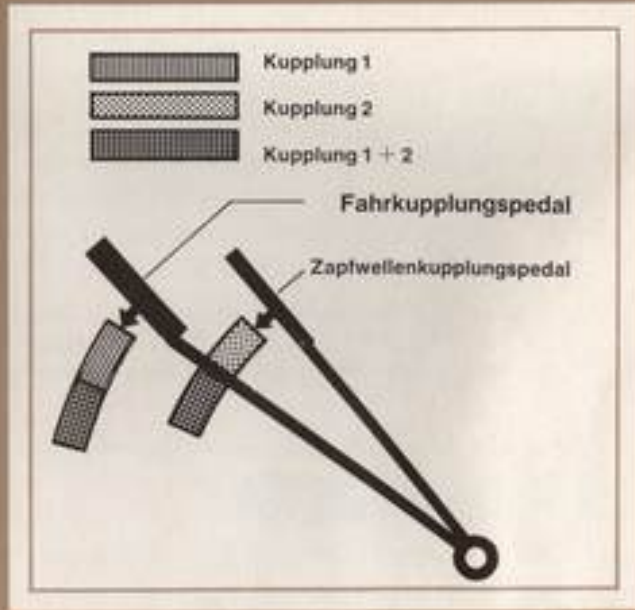
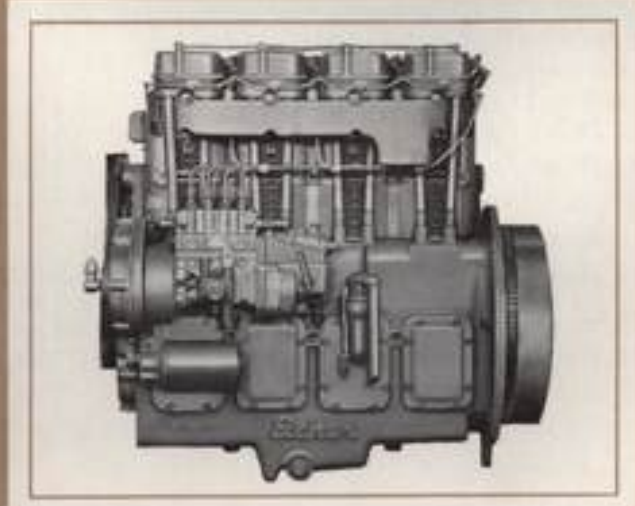
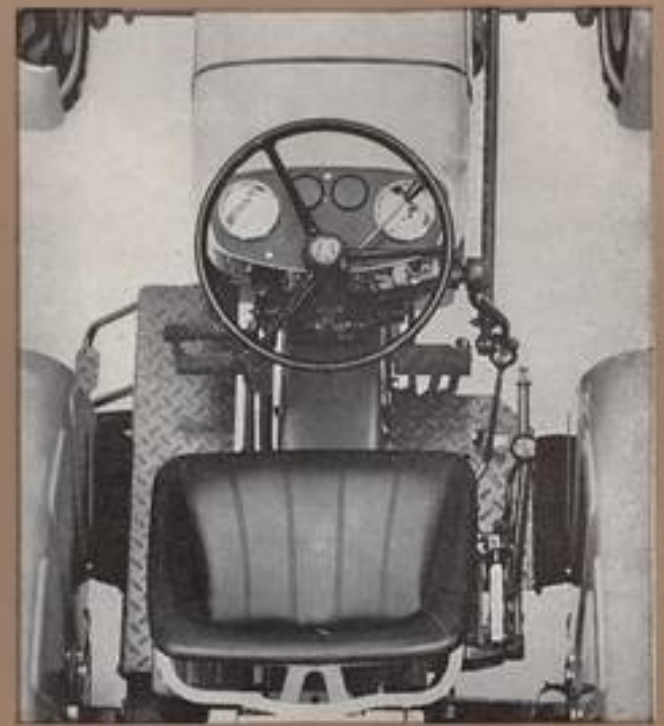
## Königstiger 2 Allrad 52 PS

Der Schlepper für überdurchschnittliche Leistungen, einzusetzen in schwierigem Gelände, in steilen Hanglagen, im unwegsamen Forst, auf grundlosen Wegen und im aufgeweichten Acker. Der Allradantrieb, die günstigen Gewichtsverhältnisse und die tiefe Schwerpunktage sind die Ursache für die bestechenden Zugeigenschaften und die überragende Hangsicherheit; der große Lenkeinschlag und die kompakte Bauweise verleihen dem Königstiger 2 Allrad außerdem die enorme Wendigkeit.

Der 52-PS-Vierzylinder-Dieselmotor - mit Spezialluftkühlung und Direkteinspritzung - besitzt die notwendige Kraft, Ausdauer und Elastizität und zeichnet sich außerdem durch Sparsamkeit im Kraftstoffverbrauch und kleinsten Wartungsbedarf aus. Seine Stärke garantiert hohe Zapfwellenleistung, Schnelligkeit und in Verbindung mit breiten Arbeitsgeräten große Flächenleistungen. Neben der modernen, geradlinigen und zweckmäßigen Form begeistert die sorgfältige und durchdachte Ausföhrung der zahlreichen Details, die Bequemlichkeit und Arbeitserleichterung für den Schlepperfahrer versprechen. Dazu gehört unter anderem ein bequemer Aufstieg, eine überbreite Tritfläche, die exakte Anordnung aller Bedienungselemente, ein gepolsterter Komfort-Fahrersitz, der offene Blick auf alle Geräte durch eine eng am Motor anliegende Motorhaube mit Automatik-Schnellverschluß, eine komfortable Hydraulik und noch einiges mehr.

Wir glauben, wir haben mit diesem Schlepper das uns selbst gesteckte Ziel erreicht: Der Eicher Königstiger 2 Allrad ist leistungsstark, robust, dabei formvollendet, komfortabel in der Bedienung und landtechnisch echte Spitzenklasse.

www.porschediesel.de



## **Das ist echter Bedienungskomfort**

Wer das erste Mal mit dem neuen Königstiger 2 Allrad fährt, merkt das sofort. Neben der griffgünstigen, spielend leicht zu handhabenden Schaltung überrascht vor allem der serienmäßige Komfort-Fahrersitz mit bequemer Sitzschale, hervorragender Polsterung, einstellbarer Drehstabfederung und Diagonalverstellung. Im direkten Blickfeld des Fahrers liegt der Traktormeter mit Betriebsstundenzählwerk und das Kombi-Instrument mit Fernthermometer, Treibstoffanzeiger und Kontrollleuchten für Öldruck, Ladestrom, Fernlicht und die Blinkerkontrollen. An jedem Detail spürt man das Bemühen der Konstrukteure, dem Schlepperfahrer den Aufenthalt auf dem Schlepper so angenehm wie möglich zu machen.

## **4 Zylinder – 52 Pferdestärken**

Sie bringen eine Leistung, die jeden in Erstaunen versetzt. Erstaunlich laufruhig, elastisch und zugleich von verblüffender Rasanz, dabei schwerster Dauerbelastung jederzeit voll gewachsen, das sind die Eigenschaften dieses Eicher-Motors. Direkteinspritzung und großer Hubraum verbürgen hohe Kraftstoffauswertung und Startfreudigkeit. Die Eicher-Spezielluftkühlung - jeder Zylinder wird durch ein eigenes Gebläse gleichmäßig gekühlt - erhöht die Lebensdauer. Ein ausge-reiftes Bausystem mit 70% einheitlichen Bauteilen ermöglicht eine rationelle Fertigung.

## **Eicher-DUPLOKUP – bequem und sicher**

Die Zweifachkupplung mit Zwei-Pedal-Bedienung. Mit dem großflächigen Hauptpedal wird die Fahrkupplung betätigt, mit dem Zusatzpedal die Zapfwellenkupplung. Damit kann das Fahrwerk bei laufender Zapfwelle oder die Zapfwelle während der Fahrt beliebig ein- oder ausgeschaltet oder kurzfristig angehalten werden. Die Motorzapfwelle des Eicher-Königstiger 2 ist somit vollunabhängig geworden. Beide Pedale lassen sich auch in eine zweite Stufe treten und damit beide Kupplungen gleichzeitig ausrücken.

# Eicher gibt 2 Jahre Motorengarantie

## Königstiger 2 Allrad 52 PS

### Technische Daten

**Motor:** Vierzylinder Dieselmotor mit Spezialluftkühlung und Direkteinspritzung. Leistung 52 PS, bei Motornendrehzahl 2000 U/min. Hub 125 mm, Bohrung 100 mm, Hubraum 3927 cm<sup>3</sup>. Max. Drehmoment bei 1300 U/min 20,8 kpm.

**Kupplung:** Duplokup-Doppelkupplung für fahrerabhängigen Zapfwellenbetrieb und der Möglichkeit, die Zapfwelle während der Fahrt unter Last ein- und auszuschalten.

**Getriebe:** Leichtschaltgetriebe mit Gruppeneinteilung und voll belastbarem Kriechgang. Das Getriebe hat 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, welche über eine leicht bedienbare Knüppelschaltung geschaltet werden.

**Fahrgeschwindigkeiten bei 2000 U/min des Motors und Bereifung 12,4/11-32 AS Normalausführung:**

1. G. 1,3 km/h 5. G. 4,5 km/h 1. R.-G. 2,3 km/h  
2. G. 2,1 km/h 6. G. 7,6 km/h 2. R.-G. 3,8 km/h  
3. G. 3,0 km/h 7. G. 10,8 km/h 3. R.-G. 5,4 km/h  
4. G. 4,9 km/h 8. G. 17,6 km/h 4. R.-G. 8,8 km/h

**Schnellgangausführung: (StVO beachten)**

1. G. 1,8 km/h 5. G. 6,5 km/h 1. R.-G. 3,2 km/h  
2. G. 3,1 km/h 6. G. 11,0 km/h 2. R.-G. 5,5 km/h  
3. G. 4,3 km/h 7. G. 15,6 km/h 3. R.-G. 7,8 km/h  
4. G. 7,0 km/h 8. G. 25,3 km/h 4. R.-G. 12,7 km/h

**Differentialsperre:** Mit Fußbetätigung.

**Bremsen:** Betriebsbremse, Einzelradbremse, Feststellbremse.

**Zapfwellen:** Motorzapfwelle umschaltbar von 540 U/min auf 1000 U/min bei  $n = 1930$  U/min 558 U/min auf 1116 U/min bei  $n = 2000$  U/min

**Armaturen:** Kombiinstrument und Traktormeter.

**Hydraulische Anlage:** Blockhydraulik als Regelhydraulik ausgeführt. Ein-Hebel-Bedienung des Regelsteuergerätes. Steuergerät mit Senkdrossel bestückt. Die Hydraulikpumpe ist fahrerabhängig vom Getriebe angetrieben und fördert 20,0 l/min bei einem Arbeitsdruck von 150 atü.

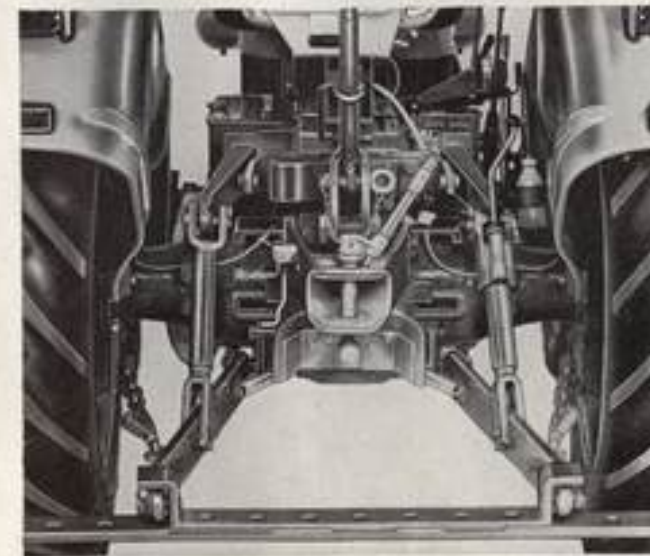
Der Kraftheber hat eine Hubkraft an den unteren Lenkern von max. 2025 kp und min. 1445 kp.

Das Dreipunktgestänge hat die Normgröße DIN I. Regelhydraulik mit Oberlenkerregelung nach Zugwiderstand mit verstellbarer Reaktionsgeschwindigkeit. Weiter ist eine Regelung nach Lage möglich sowie die übliche Freiganghydraulik. Der Anbau von 3 weiteren Steuergeräten (für Frontlader, Mähwerk, Zapfleitung) ist möglich, wodurch ein unabhängiges Bedienen der einzelnen Geräte möglich ist.

**Lenkung:** Leichtgängig, robuste Gemmerlenkung.

**Vorderachse:** Über Gelenkwelle angetriebene Vorderachse mit seitlich liegendem Ausgleichgetriebe und großem Pendelweg. Antrieb durch Friktionskupplung während der Fahrt und unter Last jederzeit ein- oder ausschaltbar, sowie gleichzeitig gegen Überlastung abgesichert.

**Spurweite:** Vorn 1431 mm. Spurweite hinten umstellbar von 1360 mm auf 1500 mm.



Der Hydraulik-Kraftheber ist in einem Block zusammengefaßt, an dem der Anbau eines Regelsteuergerätes sowie dreier Zusatz-Steuergeräte möglich ist. Das Dreipunktgestänge wurde den erhöhten Anforderungen angepaßt; die starken Unterlenker, das Hubgestänge und ein neues, leichtgängiges Verstellgetriebe mit automatischer Arretierung in der rechten Hubstange gehören ebenfalls zur neuen Hydraulik; wie die Befestigung des

**Maße und Gewichte:** Bei Bereifung 12,4/11-32 AS

Gesamtlänge	3543 mm
Gesamtbreite	1720 mm
Höhe bis Lenkrad	1507 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Radstand	2170 mm
Eigengewicht	2400 kg
*zul. Gesamtgewicht	3500 kg
*zul. Achslast vorn	1600 kg
*zul. Achslast hinten	2700 kg
Stützlast	1000 kg
Tankinhalt	50 ltr.

**Sonderausrüstung:** Schnellgang, Fahrerhaus, Frontlader, Mähtrieb und Mähwerk, Zugpendel, Heizung usw.

**Bereifungsmöglichkeiten:**

10,5-18 ex. Sp. 7,50-18 ex. Sp. vorn

9-36 AS, 11-32 AS, 13-28 AS hinten

\*Diese Zahlen beziehen sich auf den Transport von lösbaren Arbeitsgeräten.



Hubgestänges am Hubarm durch verschleißarme Kugelgelenke und die Möglichkeit, den Oberlenker auch bei abgebauten Anbaugeräten und Verwendung der Anhängerkupplung am Schlepper zu belassen.

Bequem ist der neue Königstiger zu besteigen - der Fußraum ist frei von Schalthebeln. Die Schaltung liegt jetzt wie beim Auto rechts neben dem Fahrersitz. Gruppen- und Gangschaltung lassen sich spielend leicht betätigen;



Die Vorderachse wird über eine Gelenkwelle mit seitlich liegendem Ausgleichgetriebe angetrieben und hat einen sehr großen Pendelweg. Der Antrieb durch Friktionskupplung kann während der Fahrt und unter Last jederzeit ein- oder ausgeschaltet sowie gleichzeitig gegen Überlastung abgesichert werden. In den Vorderachsbock sind Frontporta und vordere Anhängerkupplung mit eingegossen - durch die Gußausführung wird gleichzeitig eine höhere Vorderachslast erreicht.



die 8 Vorwärts- und Rückwärtsgänge können in bequemer Körperhaltung gewählt werden. Der Fahrer kann sich auf dem Schlepper ungehindert bewegen, er kann jederzeit von einer Seite zur anderen hindurchsteigen, ein langer Aufenthalt im harten Arbeitseinsatz wird für ihn nicht mehr so ermüdend und anstrengend sein. Übrigens läßt sich die Schaltung auch links anbringen, z. B. für Körperbehinderte.

# EICHER

Traktoren- und Landmaschinen-Werke

8011 Forstern · 8312 Dingolfing

Telefon 0 81 03 / 10 22

EF 235 9. 69

Alle Angaben unverbindlich - Änderungen vorbehalten

