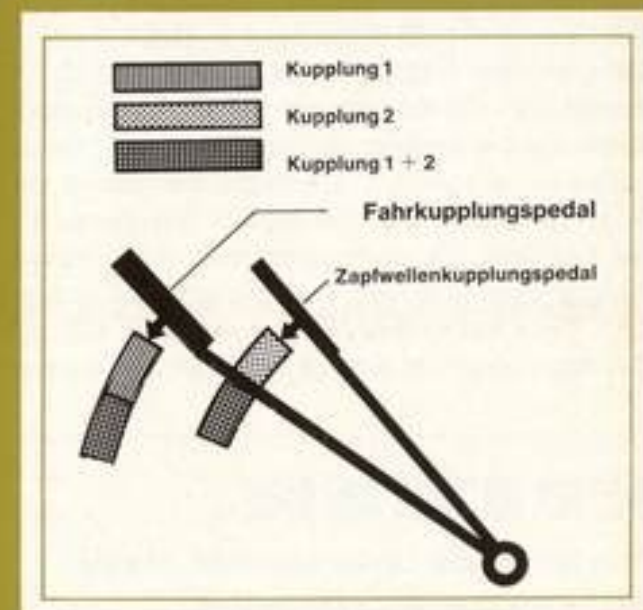
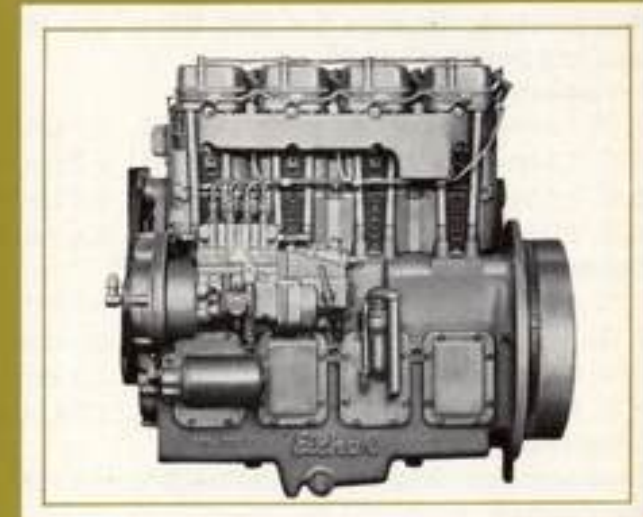
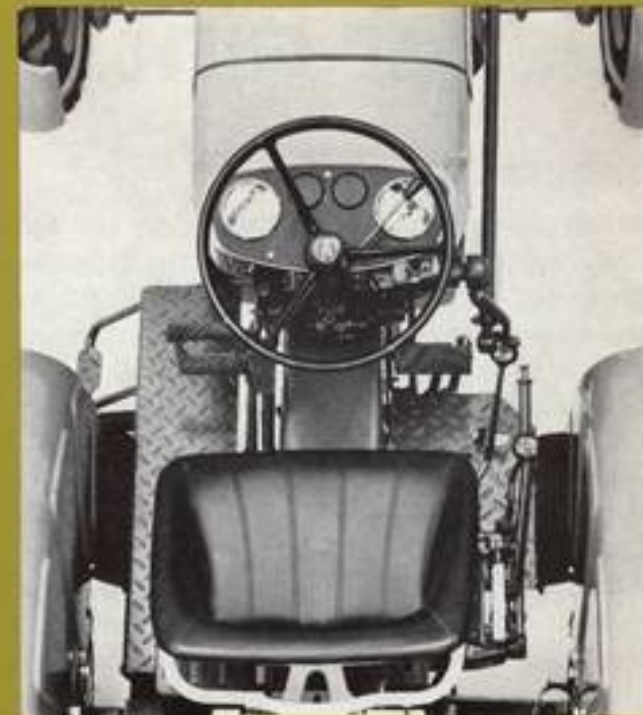


EICHER

Königstiger 2 52 PS

Der Schlepper für den größeren landwirtschaftlichen Betrieb. Besonders geeignet für schwere Pflugarbeiten, große Vollerntemaschinen und hohe Transportleistungen. Unter dem formschönen, modernen Äußeren verbirgt sich eine landtechnisch hochentwickelte Maschine mit nahezu unerschöpflichen Kräften, erstaunlicher Rasananz und starkem Anzugsvermögen. Bewundernswert dabei immer wieder die enorme Laufruhe des Motors. Dieser 52 PS Vierzylinder mit seinen großvolumigen Zylindereinheiten, der Direktein-spritzung und Spezialluftkühlung ist ein „echter Eicher“. Sparsam im Kraftstoffverbrauch - dank der einwandfreien Verbrennung - und in seiner hohen Lebensdauer gut für viele Jahre härtesten Einsatzes. Doch nicht nur beim Motor haben die Eicher-Konstrukteure ihr Meisterstück vollbracht. Die gleiche Sorgfalt und eine ganze Menge Einfallsreichtum haben sie auf den übrigen Schlepper verwandt. Nur so erklären sich die zahllosen anderen Vorzüge des neuen Königstiger 2, wie bequemer Aufstieg, überbreite Trittfäche, exakte Anordnung aller Bedienungselemente, ein gepolsterter Komfort-Fahrersitz, leichtgängige Lenkung, Breitenverstellung der Vorderachse, offener Blick auf alle Geräte durch eine eng am Motor anliegende Motorhaube mit Automatik-Schnellverschluß, komfortable Hydraulik usw. Alles ist durchdacht, nichts wurde dem Zufall überlassen. Deshalb entstand ein Schlepper wie der Eicher Königstiger 2: leistungsstark, formvollendet und landtechnisch unbedingte Spitzenklasse.

www.porschediesel.de



Das ist echter Bedienungskomfort

Wer das erste Mal mit dem neuen Königstiger 2 fährt, merkt das sofort. Neben der griffgünstigen, spielend leicht zu handhabenden Schaltung überrascht vor allem der serienmäßige Komfort-Fahrersitz mit bequemer Sitzschale, hervorragender Polsterung, einstellbarer Drehstabfederung und Diagonalverstellung. Im direkten Blickfeld des Fahrers liegt der Traktormeter mit Betriebsstundenzählwerk und das Kombi-Instrument mit Fernthermometer, Treibstoffanzeiger und Kontrollleuchten für Öldruck, Ladestrom, Fernlicht und die Blinkerkontrollen. An jedem Detail spürt man das Bemühen der Konstrukteure, dem Schlepperfahrer den Aufenthalt auf dem Schlepper so angenehm wie möglich zu machen.

4 Zylinder – 52 Pferdestärken

Sie bringen eine Leistung, die jeden in Erstaunen versetzt. Erstaunlich lafruhig, elastisch und zugleich von verblüffender Rasanz, dabei schwerster Dauerbelastung jederzeit voll gewachsen, das sind die Eigenschaften dieses Eicher-Motors. Direkteinspritzung und großer Hubraum verbürgen hohe Kraftstoffauswertung und Startfreudigkeit. Die Eicher-Spezialluftkühlung - jeder Zylinder wird durch ein eigenes Gebläse gleichmäßig gekühlt - erhöht die Lebensdauer. Ein ausge-reiftes Bausystem mit 70% einheitlichen Bauteilen ermöglicht eine rationelle Fertigung.

Eicher-DUPLOKUP – bequem und sicher

Die Zweifachkupplung mit Zwei-Pedal-Bedienung. Mit dem großflächigen Hauptpedal wird die Fahrkupplung betätigt, mit dem Zusatzpedal die Zapfwellenkupplung. Damit kann das Fahrwerk bei laufender Zapfwelle oder die Zapfwelle während der Fahrt beliebig ein- oder ausgeschaltet oder kurzfristig angehalten werden. Die Motorzapfwelle des Eicher-Königstiger 2 ist somit vollunabhängig geworden. Beide Pedale lassen sich auch in eine zweite Stufe treten und damit beide Kupplungen gleichzeitig ausrücken.

Eicher gibt 2 Jahre Motorengarantie

Königstiger 2 52 PS

Technische Daten

Motor: Vierzylinder-Dieselmotor mit Spezialluftkühlung und der patentierten Direkteinspritzung. Leistung 52 PS, bei Motornenn Drehzahl 2000 U/min, Hub 125 mm, Bohrung 100 mm, Hubraum 3927 cm³, max. Drehmoment bei 1300 U/min 20,8 kpm.

Kupplung: Duplokup-Doppelkupplung für fahrerabhängigen Zapfwellenbetrieb und der Möglichkeit, die Zapfwelle während der Fahrt unter Last ein- und auszuschalten.

Getriebe: Leichtschaltgetriebe mit Gruppeneinteilung und voll belastbarem Kriechgang. Das Getriebe hat 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, die über eine leicht bedienbare Knüppelschaltung geschaltet werden.

Fahrgeschwindigkeiten bei 2000 U/min des Motors und Bereifung 11-32

Normalausführung:

1. G. 1,3 km/h	5. G. 4,5 km/h	1. R.-G. 2,3 km/h
2. G. 2,1 km/h	6. G. 7,6 km/h	2. R.-G. 3,8 km/h
3. G. 3,0 km/h	7. G. 10,8 km/h	3. R.-G. 5,4 km/h
4. G. 4,9 km/h	8. G. 17,6 km/h	4. R.-G. 8,8 km/h

Schnellgangausführung: (StVO beachten)

1. G. 1,8 km/h	5. G. 6,5 km/h	1. R.-G. 3,2 km/h
2. G. 3,1 km/h	6. G. 11,0 km/h	2. R.-G. 5,5 km/h
3. G. 4,3 km/h	7. G. 15,6 km/h	3. R.-G. 7,8 km/h
4. G. 7,0 km/h	8. G. 25,3 km/h	4. R.-G. 12,7 km/h

Differentialsperre: Mit Fußbetätigung.

Bremsen: Betriebsbremse, Einzelradbremse, Feststellbremse.

Zapfwellen: Motorzapfwelle umschaltbar von 540 U/min auf 1000 U/min bei n = 1930 U/min
558 U/min auf 1116 U/min bei n = 2000 U/min

Armaturen: Kombiinstrument und Traktormeter.

Hydraulische Anlage: Blockhydraulik als Regelhydraulik ausgeführt. Ein-Hebel-Bedienung des Regelsteuergerätes. Steuergerät mit Senkdrossel bestückt. Die Hydraulikpumpe ist fahrerabhängig vom Getriebe angetrieben und fördert 20,0 l/min bei einem Arbeitsdruck von 150 atü. Der Kraftheber hat eine Hubkraft an den unteren

Lenkern von max. 2025 kp und min. 1445 kp. Das Dreipunktgestänge hat die Normgröße DIN 1. Regelhydraulik mit Oberlenkerregelung mit verstellbarer Reaktionsgeschwindigkeit. Weiter ist eine Regelung nach Lage möglich sowie die übliche Freiganghydraulik. Der Anbau von 3 weiteren Steuergeräten (für Frontlader, Mähwerk, Zapfleitung) ist möglich, wodurch ein unabhängiges Bedienen der einzelnen Geräte möglich ist.

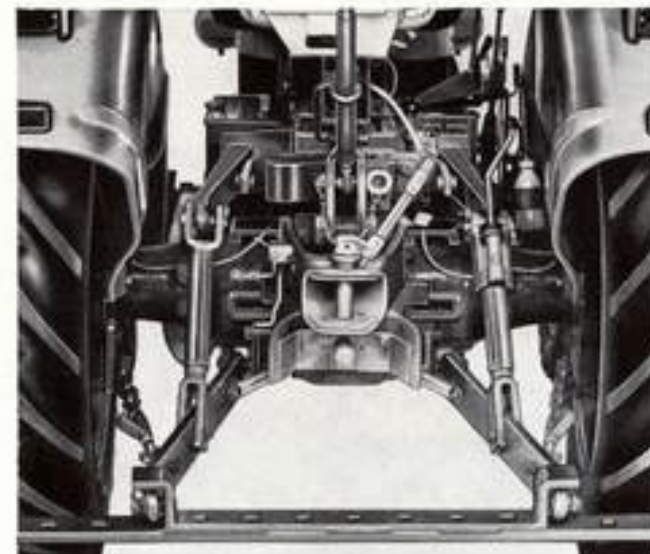
Lenkung: Leichtgängige, robuste Gemmerlenkung.

Vorderachse: Einzelradgedeferte Pendelachse, ausziehbar bis Spurweite 1500 mm.

Spurweite: Vorn 1360 mm, verstellbar auf 1500 mm. Hinten umstellbar von 1360 mm auf 1500 mm Spurweite.

Maße und Gewichte: Bei Bereifung 11-32:

Gesamtlänge 3543 mm



Der Hydraulik-Kraftheber ist in einem Block zusammengefaßt, an dem der Anbau eines Regelsteuergerätes sowie dreier Zusatz-Steuergeräte möglich ist. Das Dreipunktgestänge wurde den erhöhten Anforderungen angepaßt; die starken Unterlenker, das Hubgestänge und ein neues, leichtgängiges Verstellgetriebe mit automatischer Arretierung in der rechten Hubstange gehören ebenfalls zur neuen Hydraulik; wie die Befestigung des

Gesamtbreite	1662 mm
Höhe bis Lenkrad	1507 mm
Bodenfreiheit	384 mm
Radstand	2210 mm
Eigengewicht	2130 kg
*zul. Gesamtgewicht	3500 kg
*zul. Achslast vorn	1300 kg
*zul. Achslast hinten	2700 kg
Stützlast	1000 kg
Tankinhalt	50 lt.

Sonderausrüstung: Schnellgang, Fahrerhaus, Frontlader, Mähantrieb und Mähwerk, Zugpendel, Heizung usw.

Bereifungsmöglichkeiten:

6.00-16, 6.50-16 vorn

9-36, 13-28, 11-32, 11-36 hinten

* Diese Zahlen beziehen sich auf den Transport von lösbaaren Arbeitsgeräten.



Hubgestänges am Hubarm durch verschleißarme Kugelgelenke und die Möglichkeit, den Oberlenker auch bei abgebauten Anbaugeräten und Verwendung der Anhängerkupplung am Schlepper zu belassen. Bequem ist der neue Königstiger zu besteigen - der Fußraum ist frei von Schalthebeln. Die Schaltung liegt jetzt wie beim Auto rechts neben dem Fahrersitz. Gruppen- und Gangschaltung lassen sich spielend leicht betätigen;



Die neue Vorderachse des Königstiger 2 hat einen sehr großen Lenkeinschlag und demzufolge einen überraschend kleinen Wendekreis, einen großen Pendelweg, ideale Einzelrad-Gummihohlfederung, auf 136 und 150 cm einstellbare Spurweite und hohe Bodenfreiheit. In den Vorderachsbock, der mit seinem Gewicht die Standfestigkeit des Schleppers auch beim Einsatz mit schweren Dreipunktgeräten wesentlich beeinflusst, sind Frontporta und vordere Anhängerkupplung bereits mit eingegossen.



die 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge können in bequemer Körperhaltung gewählt werden. Der Fahrer kann sich auf dem Schlepper ungehindert bewegen, er kann jederzeit von einer Seite zur anderen hindurchsteigen, ein langer Aufenthalt im harten Arbeitseinsatz wird für ihn nicht mehr so ermüdend und anstrengend sein. Übrigens läßt sich die Schaltung auch links anbringen, z. B. für Körperbehinderte.

EICHER

Traktoren- und Landmaschinen-Werke

8011 Forstern · 8312 Dingolfing

Telefon 0 81 03 / 10 22

EF 235 5. 68

Alle Angaben unverbindlich - Änderungen vorbehalten

