

EICHER

Mammut 62 PS Allrad

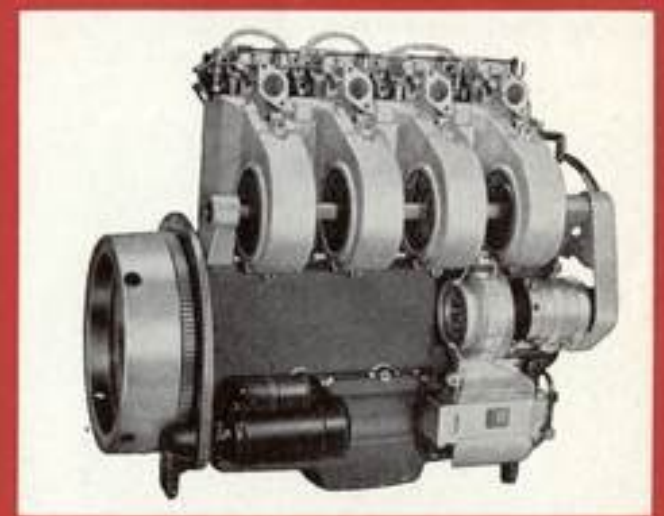
Schwerarbeit in schwierigem Gelände, zügiges Tempo mit breiten Bodenbearbeitungsgeräten oder mit Geräte-Kombinationen und der wirtschaftliche Einsatz von Vollerntemaschinen verlangen immer mehr den robusten, starken Schlepper mit hohem Leistungsvermögen, vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und Reserven, die den Betrieb auch sicherstellen, wenn die Arbeitsbedingungen ungünstig sind.

Für diese besonderen Ansprüche wurde der neue EICHER-MAMMUT-ALLRAD geschaffen, dessen lastschaltbarer Vorderradantrieb je nach Bedarf zu- oder abgeschaltet werden kann.

Fahrerstandgestaltung, Bedienungskomfort und Sicherheitsmomente entsprechen bei diesem EICHER-Schlepper den modernsten technischen Vorstellungen: Bequemer Aufstieg, geräumiger Fahrerstand, übersichtliche Anordnung aller Bedienungs- und Kontrollinstrumente, hervorragend gefederter hydr. gedämpfter Polstersitz, hydrostatische Lenkanlage, neben dem Fahrer liegende Schaltung, geschlossenes Hydrauliksystem, vollunabhängige Zapfwelle mit Sicherheitsbedienung und zwei Drehzahlbereichen. Erstaunlich ist auch die außerordentliche Laufruhe des luftgekühlten EICHER-Vierzylindermotors und die Abschirmung der unvermeidlichen Geräusche vom Fahrerstand.

Allgemein anerkannt sind Formschönheit und solide Ausführung des EICHER-MAMMUT-ALLRAD. Auch für ihn gilt selbstverständlich unser Qualitätsbeweis: 2 Jahre Motorengarantie ohne Einschränkung durch Betriebsstunden.

www.porschediesel.de



Bequemlichkeit für den Fahrer

Leichter Aufstieg, viel freier Beinraum. Auto-Gangschaltung rechts neben dem Sitz machen das Fahren dieser schweren Maschine zum Vergnügen. Alle Bedienungsorgane sind optimal angeordnet und auf jedes Detail wurde Wert gelegt, um dem Fahrer die Arbeit angenehm und leicht zu machen. Zur Überwachung des Schleppers dient ein Traktormeter mit Anzeige der Fahrgeschwindigkeit in allen Vorwärtsgängen, der Zapfwellendrehzahl und der Betriebsstunden sowie ein Kombiinstrument mit Fernthermometer, Treibstoffuhr und Kontrolleuchten für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Blinkerfunktion an Zugmaschine und 2 Anhängern. Ferner ist bereits die ab 1. 1. 1970 vorgeschriebene Warn-Blinkanlage eingebaut.

Stark für jeden Einsatz

Der überaus kraftvolle 4-Zylinder-EICHER-Motor ist außerordentlich lafruhig und elastisch. Schon bei 1400 U/min verfügt er über das höchste Drehmoment, das verleiht dem Motor ein ungewöhnliches Durchstehvermögen bei starker Belastung und eine vorteilhafte Rasanz in einem großen Drehzahlbereich. Die Einzelgebläsekühlung schafft günstige Betriebsverhältnisse bei jeder Belastung und erhöht damit die Lebensdauer.

Der große Hubraum gewährleistet in Verbindung mit der Direkteinspritzung eine einwandfreie Verbrennung und damit den für EICHER-Schlepper sprichwörtlich gewordenen niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Sicherheit und Komfort

bietet die EICHER-Zweifachkupplung mit Zweipedal-Bedienung. Mit dem großflächigen Hauptpedal wird die Fahrkupplung betätigt, mit dem Zusatzpedal die Zapfwellenkupplung. Damit kann das Fahrwerk bei laufender Zapfwelle oder die Zapfwelle während der Fahrt beliebig ein- oder ausgeschaltet oder kurzfristig angehalten werden. Die Motorzapfwelle der EICHER-Schlepper ist somit vollunabhängig geworden. Beide Pedale lassen sich in eine zweite Stufe treten und damit beide Kupplungen gleichzeitig ausrücken: Als Sicherheit für jeden Einsatzfall.

Eicher gibt 2 Jahre Motorengarantie

Technische Daten

Motor: EICHER vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Einzelzylinderkühlung und Direkteinspritzung; Bohrung 100 mm, Hub 125 mm, Hubraum 39,2 cm³.

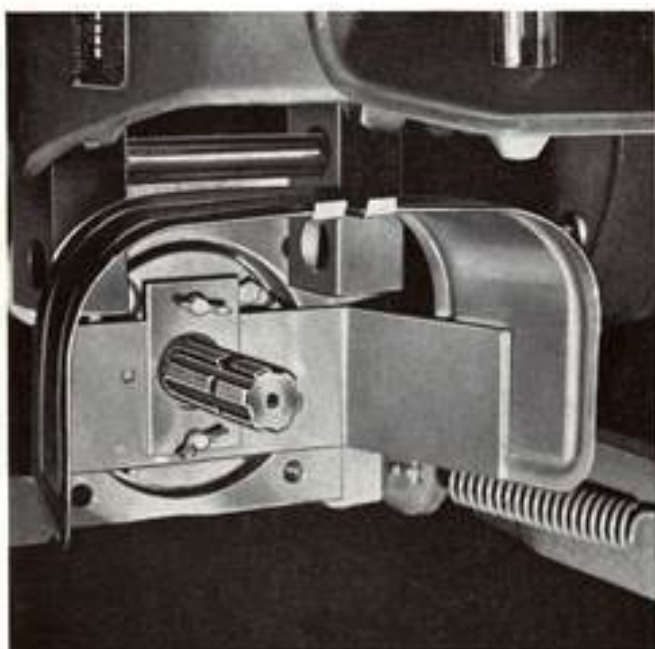
Leistung 62 PS nach DIN 70020 bei 2000 U/min,

max. Drehmoment 25,3 mkp bei 1400 U/min.

Kupplung: EICHER »Duplokup« – Zweifachkupplung

für fahrunabhängigen Zapfwellenbetrieb.

Ein Doppelpedal ermöglicht die Schaltung der Zapfwelle ohne Unterbrechung der Fahrt.



Der Zapfwellenantrieb des EICHER-Mammut-Allrad ist voll unabhängig. Die Zapfwelle kann jederzeit, d. h. auch während der Fahrt zu- oder abgeschaltet werden. Schutz und Profil entsprechen der Norm.

Getriebe: ZF-Leichtschalt-Gruppengetriebe A 216/II

mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen, Bedienung über bequem erreichbare, seitlich liegende Knüppelschaltung.

Fahrgeschwindigkeiten: bei 2000 U/min, des Motors und Bereifung 15.5-38:

	Normal-	Schnellgangauf.
1. Gang – Gruppe I	1,2	1,7 km/h
2. " "	2,0	2,9 km/h
3. " "	3,3	4,7 km/h
4. " "	5,5	7,8 km/h
1. Gang – Gruppe II	4,4	6,2 km/h
2. " "	7,2	10,2 km/h
3. " "	11,7	16,6 km/h
4. " "	19,7	27,9 km/h
1. Gang – Gruppe R	2,1	3,0 km/h
2. " "	3,5	5,0 km/h
3. " "	5,7	8,0 km/h
4. " "	9,5	13,5 km/h

Bremsen: 2 getrennte mech. Bremssysteme, Betriebsbremse, Lenkbremsen, Feststellbremse

Differential: Selbstaustrückende Sperre mit Fußbetätigung

Zapfwelle: Vollunabhängige Motorzapfwelle, schaltbar

Stufe N 551 U/min = 540 U/min bei n 1960,
Stufe S 1080 U/min = 1000 U/min bei n 1850

Lenkung: ZF-Hydrostatische Lenkanlage

Vorderachse: Über Gelenkwelle angetriebene Lenkachse mit seitlich liegendem Vorderachsdifferential, Antrieb über Lamellenkupplung während der Fahrt und unter Last

schaltbar sowie gleichzeitig gegen Überlastung gesichert.

Hydr. Anlage: Block-Kraftheber als Regelhydraulik mit Oberlenkerregelung ausgeführt. Bedienung über Ein-Hebel-Regelsteuergerät mit Drossel zur wahlweisen Einstellung der Reaktionsgeschwindigkeit. Vorwählhebel für Zugkraft- und Lagerregelung. Schwimmstellung im Endbereich beider Regelsysteme. Wartungsfreie Zahnradpumpe mit 40 l/min Förderleistung, vom Getriebe aus fahrunabhängig angetrieben. Dreipunktgestänge nach DIN 9674/Größe 2. Hubkraft an den Geräteanlenkern bei 150 atü Arbeitsdruck max 2400 kg, über den ganzen Hubbereich 1700 kg.

Anschluß von Zusatzgeräten (Frontlader, Zapfleitungen, Mähwerk) mit separater Bedienungsmöglichkeit über Zusatzsteuergeräte.

Bereifungen: Vorn extra Spezial-Reifen/hinten AS-Reifen
nach Wahl folgende Paarungen:
10.5-20 / 12-36 10.5-18 / 14-30
10.5-20 / 15-30 10.5-20 / 15.5-38

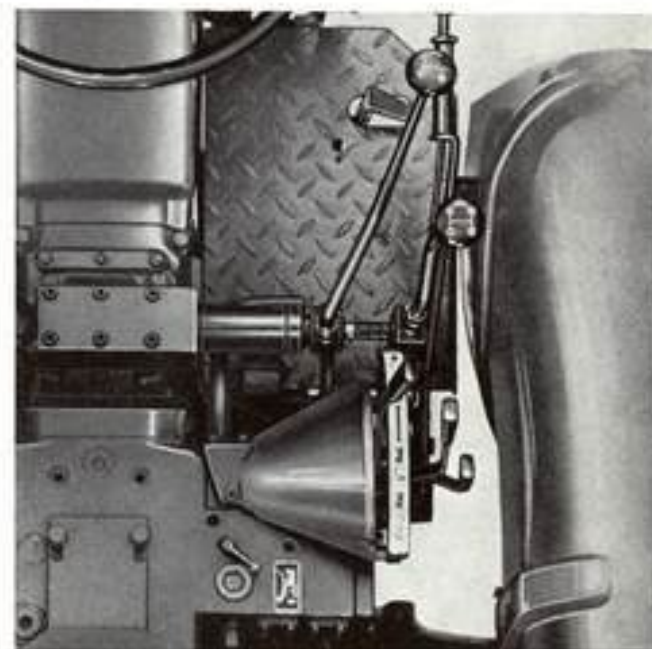
Spurweiten: Vorn einheitlich 1500 mm
hinten bei 12-36 u. 15.5-38 1500 mm
bei 14-30 u. 15-30 1560 mm

Maße: (bei Hinterradbereifung 15.5-38)
Länge ohne Kraftheberarme 3550 mm
Breite bei Normalspur 1900 mm
Höhe bis Lenkrad 1690 mm
Höhe mit Verdeck 2350 mm
Bodenfreiheit in Schleppermitte 450 mm

unter Vorderachsdifferential 280 mm
Radstand 2277 mm
Wendekreis mit/ohne Lenkbremse 8,5/9,5 m
Kraftstoffvorrat 95 l

Gewichte: Betriebsgewicht 3140 kg
Zul. Achslast vorn 1800 kg
Zul. Achslast hinten 3600 kg
Zul. Gesamtgewicht 4500 kg
Zul. Stützlast 1000 kg

Zusatzleistungen: Überschlagschutz, Verdeck, Zuggendel, Ackerschne, Frontlader, Hydraulik-Zapfleitungen, Spurstangenschutz, Ballastgewichte, EICHER-Gesundheitssitz.



Die Blockhydraulik wird über ein Ein-Hebel-Regelsteuergerät bedient. Symbole erläutern die Funktion. Zusatzsteuergeräte ermöglichen die unabhängige Betätigung von Frontlader, Kipper o. dgl.

EICHER

Traktoren- und Landmaschinen-Werke

8011 Forstern · 8312 Dingolfing

Telefon 08103 / 1022

EF 247 7.69

Quirin Boos

Inh. Hans Boos

Landmaschinen u. Kraftfahrzeuge

8044 Lohhof b. München

Telefon 320275

Alle Angaben unverbindlich · Änderungen vorbehalten

