

EICHER

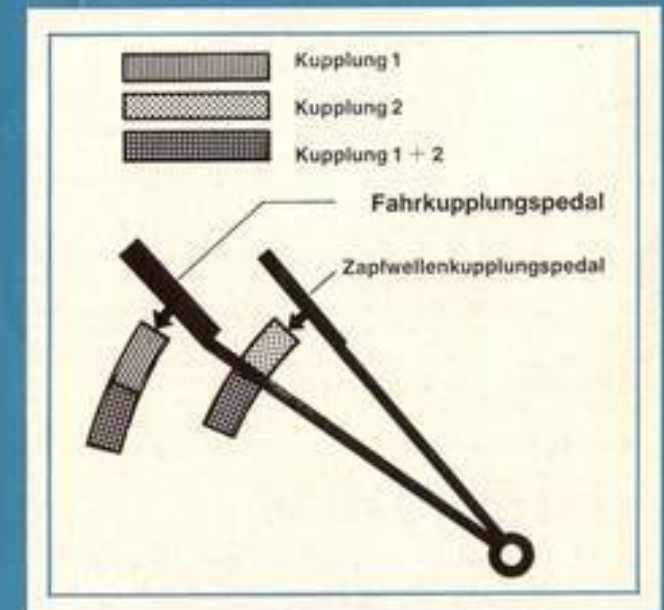
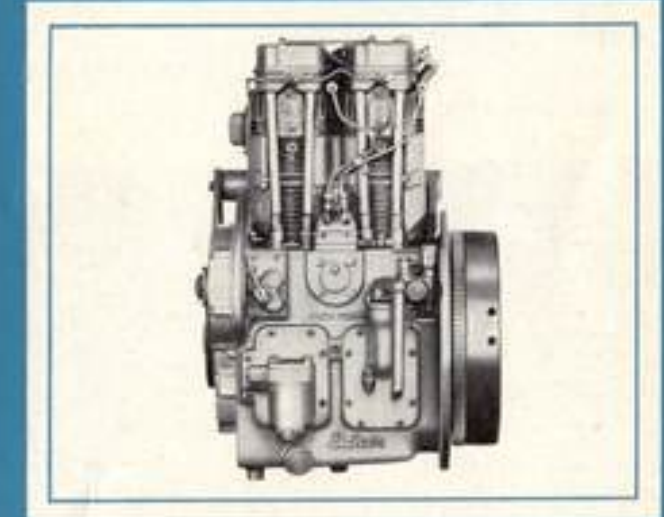
Tiger 28 PS

Formschön, modern und elegant in der Linienführung, das ist der erste Eindruck, den der Eicher-Tiger im Betrachter erweckt. Gleichzeitig ist jedes Teil funktionsgerecht und zweckmäßig auf die Erfordernisse der Praxis abgestimmt. Jahrzehntelange Erfahrungen in der Landtechnik wurden verwertet; es entstand ein Schlepper, der seiner Zeit voraus ist.

Der Eicher-Tiger ist universell verwendbar - er eignet sich für leichte Arbeiten wie Bestellung und Pflege ebenso wie für schweren Zug - robust in der Bauweise, wartungsarm, entwickelt einen erstaunlichen Fahr- und Bedienungskomfort und zeichnet sich durch hohe Wirtschaftlichkeit aus. Dazu trägt vor allem der 2-Zylinder-spezialluftgekühlte-Eicher-Dieselmotor mit Direkteinspritzung bei, der wie alle seine Vorgänger mit einem bei Eicher schon sprichwörtlich gewordenen niedrigen Kraftstoffverbrauch auskommt. Seine ausgefeilte Ventilsteuerung und eine moderne Auspuffanlage erzielen eine angenehme Lauf-ruhe.

Viel Sorgfalt wurde auf die Ausführung der zahlreichen Details verwandt - bequemer Aufstieg, breite Trittleche, ideale Anordnung der ganzen Bedienungseinrichtungen, leichtgängige Lenkung, Breitenverstellung der Vorderachse, ein hervorragender Fahrersitz, offener Blick auf alle Geräte durch eine eng am Motor anliegende Haube mit Automatik-Schnellverschluß, komfortable Hydraulik usw., die erst das „Salz in der Suppe“ ausmachen. Der Landwirt muß mit dieser Maschine arbeiten. Er verbringt ganze Tage auf dem Schleppersitz und deshalb sollen für ihn alle nur erdenklichen Erleichterungen geschaffen werden. In diesem Sinne haben wir den neuen Eicher-Tiger 28 PS gebaut.

www.porschediesel.de



Echter Fahrkomfort – einfache Bedienung

Jeder, der den Eicher-Tiger zum ersten Mal fährt, spürt das sofort. Hier wurde alles nur Erdenkliche getan, dem Schlepperfahrer den Aufenthalt auf dem Schlepper so angenehm wie möglich zu machen. Serienmäßig ist beim Tiger der neue Komfort-Fahrersitz mit bequemer Sitzschale, hervorragender Polsterung, einstellbarer Drehstabfederung und Diagonalverstellung. Im direkten Blickfeld des Fahrers liegt der Traktormeter mit Betriebsstundenzählwerk, und das Kombi-Instrument mit Fernthermometer, Betriebsstoffanzeiger und Kontrolleuchten für Öldruck, Ladestrom, Fernlicht und Blinkerkontrollen.

Leistungsstark – zuverlässig – wirtschaftlich

Drei Eigenschaften, die Eicher-Motoren schon immer auszeichneten. Beim 2-Zylinder-Motor des Eicher-Tiger ist das nicht anders. Er ist bei größter Laufruhe enorm elastisch und zugleich verblüffend rasant, besitzt also sowohl ein hervorragendes Anzugs- und Beschleunigungsvermögen als auch eine erstaunliche Durchstehkraft bei schwerster Belastung, und das bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Ein ausgereiftes Baukastensystem mit 70% einheitlichen Teilen ermöglicht eine rationelle Fertigung.

Eicher-Duplokup – bequem und sicher

Die Zweifachkupplung mit Zwei-Pedal-Bedienung. Mit dem großflächigen Hauptpedal wird die Fahrkupplung betätigt, mit dem Zusatzpedal die Zapfwellenkupplung. Damit kann das Fahrwerk bei laufender Zapfwelle oder die Zapfwelle während der Fahrt beliebig ein- oder ausgeschaltet oder kurzfristig angehalten werden. Die Motorzapfwelle des Eicher-Tigers ist somit vollunabhängig geworden. Beide Pedale lassen sich auch in eine zweite Stufe treten und damit beide Kupplungen gleichzeitig ausrücken: Als Sicherheit für jeden Einsatzfall.

Eicher gibt 2 Jahre Motorengarantie

Technische Daten

Form: Gestaltv. Ernest Holmann-Igl, Rosenheim
Motor: Zweizylinder-Eicher-Dieselmotor mit Spezialluftkühlung und Direkteinspritzung. Leistung nach DIN 70020 28 PS, bei Motornenn Drehzahl 2000 U/min, Hub 125 mm, Bohrung 100 mm, Hubraum 1963 cm³, max. Drehmoment bei 1550 U/min 11,0 kpm.

Kupplung: „Duplokup“-Doppelkupplung für fahrerunabhängigen Zapfwellenbetrieb und der Möglichkeit, die Zapfwelle während der Fahrt unter Last ein- und auszuschalten.

Getriebe: Leichtschaltgetriebe mit Gruppeneinteilung und voll belastbarem Kriechgang. Das Getriebe hat 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, welche über eine leicht bedienbare Knüppelschaltung geschaltet werden.

Bremsen: Betriebsbremse, Einzelradbremse, Feststellbremse.

Fahrgeschwindigkeiten bei 2000 U/min des Motors und Bereifung 11-28

Normalausführung:

- 1. G. 1,2 km/h 5. G. 4,3 km/h 1. R.-G. 2,1 km/h
- 2. G. 2,0 km/h 6. G. 7,3 km/h 2. R.-G. 3,6 km/h
- 3. G. 3,3 km/h 7. G. 12,0 km/h 3. R.-G. 6,0 km/h
- 4. G. 5,4 km/h 8. G. 19,4 km/h 4. R.-G. 9,7 km/h

Schnellgangausführung: (SVO beachten)

- 1. G. 1,7 km/h 5. G. 6,0 km/h 1. R.-G. 3,0 km/h
- 2. G. 2,9 km/h 6. G. 10,3 km/h 2. R.-G. 5,2 km/h
- 3. G. 4,7 km/h 7. G. 17,0 km/h 3. R.-G. 8,5 km/h
- 4. G. 7,7 km/h 8. G. 27,5 km/h 4. R.-G. 13,7 km/h

Differentialsperre: Mit Fußbetätigung.

Zapfwellen: Motorzapfwelle umschaltbar von 540 U/min auf 1000 U/min bei n = 1930 U/min 558 U/min auf 1116 U/min bei n = 2000 U/min

Armaturen: Kombiinstrument und Traktormeter.



www.ersche-diesele.de
 Tiger 288



Neu ist beim Eicher-Tiger die Vorderachse, die eine lange Reihe von Vorteilen aufzuweisen hat. Dazu gehört der erstaunlich große Lenkeinschlag, der gleichbedeutend ist mit einem sehr kleinen Wendekreis, der den Schlepplap auf engstem Raum große Wendigkeit verleiht. Der Pensehweg der Vorderachse ist sehr groß, die Einzelrad-Gummihohlfederung geradezu ideal und die Bodenfreiheit so, daß es für den Eicher-Tiger kaum Hindernisse gibt. Die dreifache Spurstellung ist möglich auf Breiten von 125, 136 und 150 cm. Der neuartige Vorderachsbock trägt mit seinem Gewicht wesentlich zur Standfestigkeit des Schlepplappers bei. Frontporta und vordere Anhängerkupplung sind mit eingegossen.



Die Gruppen- und Gangschaltung des neuen Eicher-Tiger liegt wie bei einem Auto rechts neben dem Fahrersitz griffgerecht und bequem zu erreichen. Das macht sich vor allem beim Frontladertrieb und beim Auf- und Absteigen bemerkbar. Durchstiege und Beinraum des Fahrerstandes sind frei von störendem Hebelwerk; der Fahrer kann sich ungehindert bewegen - ein wesentlicher Vorteil für den ermüdungsreichen Aufenthalt bei jedem Einsatz.

Hydraulische Anlage: Blockhydraulik als Regelhydraulik ausgeführt. Ein-Hebel-Bedienung des Regelsteuergerätes. Steuergerät mit Senkrostrelbestückt. Die Hydraulikpumpe ist fahrerunabhängig vom Getriebe angetrieben und fördert 20,0 l/min bei einem Arbeitsdruck von 150 atü.

Der Kraftheber hat eine Hubkraft an den unteren Lenkern von max. 2025 kp und min. 1445 kp. Das Dreipunktgestänge hat die Normgröße DIN I. Regelhydraulik mit Oberlenkerregelung mit verstellbarer Reaktionsgeschwindigkeit. Weiter ist eine Regelung nach Lage möglich sowie die übliche Freiganghydraulik. Der Anbau von 3 weiteren Steuergeräten (für Frontlader, Mähwerk, Zapflieger) gewährleistet unabhängiges Bedienen der einzelnen Geräte.

Lenkung: Leichtgängige, robuste Gemmerlenkung.

Vorderachse: Einzelradgefederte Pendelachse, ausziehbar bis Spurweite 1500 mm.

Spurweite: Serienmäßig 1250 mm, vorn über

1360 mm auf 1500 mm verstellbar. Hinten umstellbar auf 1500 mm Spurweite.

Maße und Gewichte: Bei Bereifung 11-28

Gesamtlänge	3223 mm
Höhe bis Lenkrad	1459 mm
Bodenfreiheit	371 mm
*zul. Achslast hinten	1900 kg
*zul. Gesamtgewicht	2800 kg
Gesamtbreite	1552 mm
Radstand	1800 mm
Eigengewicht	1760 kg
*zul. Achslast vorn	1300 kg
Tankinhalt	50 lt.

Sonderausrüstung: Schnellgang, Fahrerhaus, Frontlader, Mähantrieb und Mähwerk, Zugpendel, Heizung usw.

Bereifungsmöglichkeiten:

- 5.00-16, 5.50-16, 6.00-16 vorn
- 8-32, 9-32, 10-28, 11-28 hinten

* Diese Zahlen beziehen sich auf den Transport von löslichen Arbeitsgeräten.

EICHER

Traktoren- und Landmaschinen-Werke

8011 Forstern · 8312 Dingolfing

Telefon 0 81 03 · 10 22

EF 231 9. 66



Alle Angaben unverbindlich · Änderungen vorbehalten