

www.porschediesel.de



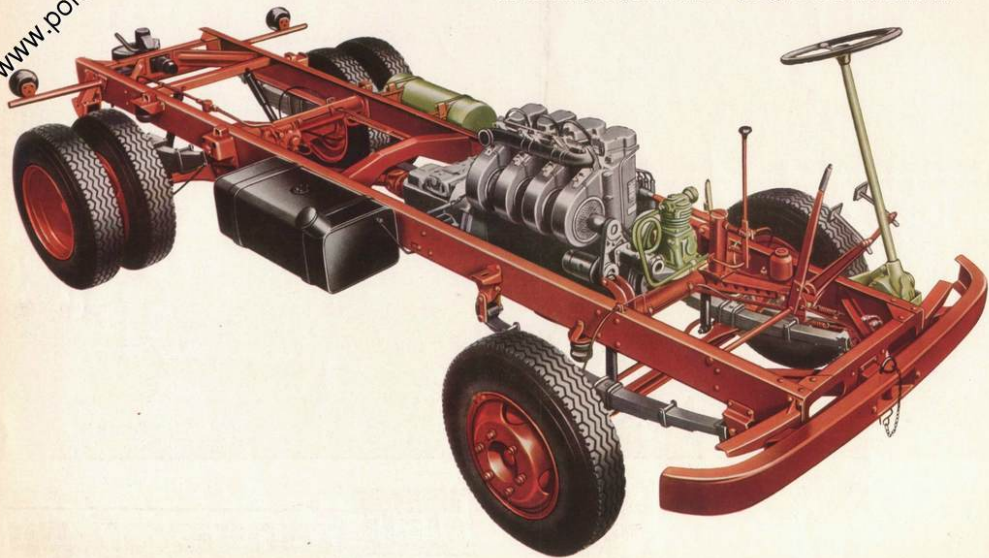
Eicher transexpress

www.porschediesel.de

Wirtschaftlich durch Direkteinspritzung

Ein neuer Lastwagen stellt sich Ihnen vor. Kraftvoll und komfortabel, sicher und ansprechend. Ein Lastwagen, der nicht nur zuverlässig Transportarbeiten verrichtet, sondern weit mehr bietet: besonders hohen wirtschaftlichen Nutzen, überdurchschnittliche Fahrleistungen, eine Verarbeitung von geradezu hand-

werklicher Genauigkeit und Güte und ein Äußeres, das sich sehen lassen kann. Grundsollide in Konstruktion und Bauweise erfüllt er alle Wünsche in hervorragender Weise, die heute an ein Fahrzeug dieser Art gestellt werden können. Die Rahmenkonstruktion ist so robust gefertigt, daß sie bei allen Beanspruchun-



www.porsche-diesel.de

gen, die durch die Vielfalt der Anwendungsmöglichkeiten dieses Fahrzeuges zwangsläufig entstehen, auch in extremstem Einsatz die Stärkere bleibt. Der ausgesprochen bullige Dieselmotor mit 3,9 l Hubraum entwickelt 65 PS und ist ebenfalls für die härtesten Einsatzbedingungen ausgelegt. Das beweist schon

das außergewöhnlich hohe Drehmoment von 22 m/kg im mittleren Drehbereich von 1400 - 1800 U/min und nicht zuletzt der außergewöhnlich günstige Kraftstoffverbrauch von 8,9 l auf 100 km (nach DIN 70030) durch Direkteinspritzung. Die äußerst stabilen Eigenschaften machen den Eicher-transsexpress in ganz

besonderer Weise für Spezialaufbauten wie Kipper, Sattelanhänger und zum Anbau von Maschinen und Geräten für den kommunalen Einsatz geeignet. Selbstverständlich wurde auch auf die Erfüllung eines überdurchschnittlichen Fahrkomforts und auf eine gute Dämmung der Fahrgeräusche größter Wert gelegt.

Der Eicher-transsexpress ist somit ein Lastwagen, mit dem zu fahren und zu arbeiten für jeden eine wahre Freude ist.





Durch Abnehmen des Frontzergitters erhält man leichten Zugang zur Heizungs- und Klima-Anlage und dem Hauptbremszylinder.



Der spezialluftgekühlte Motor liegt innerhalb des Fahrerhauses und ist nach Abnahme der Motorhaube überall leicht erreichbar.



Das komfortabel ausgestattete Fahrerhaus bietet eine hervorragende Sicht nach allen Seiten. Auf die Innenausstattung wurde besonders großes Augenmerk gerichtet.

Für größere Kundendienstarbeiten wird das Fahrerhaus hochgeklappt und somit eine gute Zugänglichkeit zum Motor erreicht.

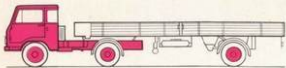
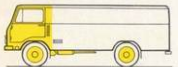


Transexpress als 3-Seiten-Kipper



Die Ladepritsche von 8 m² bietet reichlich Platz für viele Güter. Die Bordwand ist dreiseitig freihängend abklappbar.





Technische Angaben

Fahrgestell

Außerst widerstandsfähige Profilrahmenkonstruktion mit Federung der Achsen vorn zweistufig, hinten dreistufig durch Kombination von Blatt- und Gummihohlfedern mit Teleskopstoßdämpfern.

Motor

EICHER-Viertakt-Diesel, 4 Zylinder in Reihe, luftgekühlt, Dauerleistung 66 PS bei 2400 U/min, Bohrung 100 mm, Hub 125 mm, Hubraum 3900 cm³, Betriebsbereich 900 - 2500 U/min.

Besondere Merkmale

Ausgleichener, ruhiger Lauf, hervorragendes Durchzugsvermögen infolge des besonders günstigen Drehmomentverlaufes (ca. 22 mkg von 1400 - 1800 U/min), große Startfreudigkeit und der bei EICHER-Motoren bekannte niedrige Kraftstoffverbrauch infolge der bewährten EICHER-Direkteinspritzung.

Kupplung

Einschleiben-Trockenkupplung F. & S. G 250 KZ.

Getriebe

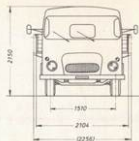
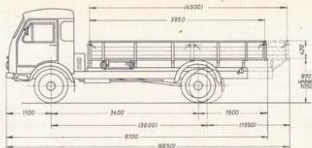
ZF-Synchron-Getriebe normal mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang auf Wunsch mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang Übersetzungen (4-Gang-Getriebe)

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Gang 5,12 | 3. Gang 1,59 |
| 2. Gang 2,57 | Bergwärtsgang 1,42 |
| | 4. Gang 1,0 |

Rückwärtsgang 3,78

(5-Gang-Getriebe)

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Gang 8,73 | 4. Gang 1,63 |
| 2. Gang 4,90 | 5. Gang 1,00 |
| 3. Gang 2,80 | Rückwärtsgang 8,27 |



Bremsen

Betriebsbremse - Öldruck-Vierrad-Fußbremse Handbremse mechanisch auf Hinteräder wirkend Anhängerbremse durch Druckluft-Bremsanlage auf Wunsch

Anhängerkupplung

Selbsttätige Flocker-Anhängerkupplung, gefedert und höhenverstellbar a. W.

Lenkung

Leichtgängige ZF-Gemmer-Lenkung

Bereifung

Vorn und hinten 7.00-16 Radialreifen

Aufbau

Geräumiges Ganzstahl-Fahrerhaus mit Einzelsitzen (für 3 Personen zugelassen), übersichtlicher Armaturenaufbau, bequem erreichbaren Bedienungshebeln, Kurbel- und Schwenkfenstern an den Türen und leichtem Zugang zum Motor. Kombinierte Frischluft- und Heizungsanlage, die unabhängig von der Motorwärme arbeitet. Scheibenwaschanlage.

Ladefläche

Fritsche, 3950 mm lang, 2050 mm breit, mit 8,1 m² Ladefläche und 3seitig abklappbaren Bordwänden, 420 mm hoch

Elektrische Ausrüstung

12-Volt-Anlage mit Batterie (143 Ah - 630 Ampere Kaltstartkapazität bei -10° C), Anlasser (4 PS), Lichtmaschine (160 Watt) und vollständiger Beleuchtungseinrichtung

Sonderausrüstungen

Reserverad, Fahrtschreiber, Nebellampen, Rückfahr-scheinwerfer, Planenaufbau, hydraulische 3-Seiten-

Kippelrichtung, Zapfwelle vorn, Zapfwelle hinten, Anhängerkupplung, Druckluft-Bremsanlage für Anhänger, Hydraulik-Bremsanlage für Anhänger, Kettmaschine, Schneepflug, Seilwinde, Sonderaufbauten für kommunale und gewerbliche Zwecke, Sattelzugmaschine, Kofferaufbau

Maße und Gewichte

	LKW m. Pritsche	LKW m. 3-Seiten- Kipper	LKW m. verläng. Brücke
Länge über alles	6,10 m	5,16 m	6,65 m
Breite über alles	2,25 m	2,20 m	2,40 m
Höhe über alles	2,15 m	2,15 m	2,15 m
Höhe der Ladefläche über Boden			
unbeladen	1,05 m	1,18 m	1,05 m
beladen	0,97 m	1,10 m	0,97 m
Größe der Ladefläche	8,1 m ²	6,0 m ²	9,80 m ²
Bordwandhöhe	0,42 m	0,35 m	0,42 m
Bodenfreiheit	18,5 cm	18,5 cm	18,5 cm
Spurweite			
vorne	1,51 m	1,51 m	1,51 m
hinten	1,50 m	1,50 m	1,50 m
Leergewicht (betriebsfertig)	2000 kg	2000 kg	2000 kg
Nutzlast	3200 kg	3200 kg ca.	3200 kg
zulässiges Gesamtgewicht	5800 kg	5800 kg	5800 kg
zulässige Vorderachslast	1800 kg	1800 kg	1800 kg
zulässige Hinterachslast	4200 kg	4000 kg	4000 kg
Füllmengen			
Kraftstoffbehälter	65 l	65 l	65 l
Kleinsten Wendekreisl	13,2 m	11,75 m	14 m
Räder (Folgen)		6,00 G - 16 SDC	
Bereifung vorn und hinten		7,00-16	
		Radialreifen	
Radstand	3,40 m	3,0 m	3,60 m
Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030	8,9 Ltr./100 km		

Quirin Boos

Inh. Hans Boos

Landmaschinen u. Kraftfahrzeugbau

B044 Lohhof b. Münchert

Telefon 32.02.75