

www.porsche
PS
diesel.de

M^c CORMICK INTERNATIONAL
FARMALL D-320



www.porschediesel.de



FARMALL - DIESELSCHLEPPER

D-320



Robust · wendig · wirtschaftlich



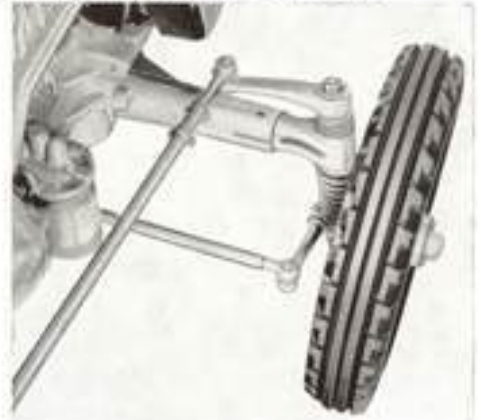


Der Farmall D-320 ist mit seiner robusten 3-Zylinder-Dieselmachine der ideale Allzweckschlepper für den landwirtschaftlichen Betrieb mittlerer Größe. Nicht nur wegen seiner Vielseitigkeit im Einsatz, sondern auch wegen seiner ausgesprochenen Wirtschaftlichkeit. Wendig und kraftvoll hat sich dieser bewährte 20-PS-Schlepper bei allen vorkommenden Arbeiten auf Acker, Hof und Straße als einsatzfreudiger Helfer gezeigt. Er ist praktisch das „Mädchen für alles“, auf das man sich jederzeit verlassen kann. Die vorzüglichen Leistungseigenschaften des D-320 sind nicht zuletzt das Ergebnis der fortschrittlichen Konstruktion, die unter Berücksichtigung der künftigen Entwicklung dem Landwirt eine sinnvolle Mechanisierung seines Betriebes ermöglicht. Ihr IH-Händler gibt Ihnen gern weitere Auskünfte.

Schlepper und Maschinen aus Neuss am Rhein sind seit Jahrzehnten in der deutschen Landwirtschaft für ihre gute und einwandfreie Arbeit bekannt. Manche McCORMICK-Maschinen arbeiten bereits 30, 40 oder mehr Jahre zur vollen Zufriedenheit ihrer Besitzer. Ein Beweis für die solide Konstruktion dieser Geräte. Von besonderer Bedeutung für die dauernde Einsatzbereitschaft ist, neben der vorzüglichen Qualität der Maschinen, der umfassende Ersatzteil- und Kundendienst der International Harvester Company. Beim Kauf einer McCORMICK-Maschine weiß der Landwirt genau, daß die stete Einsatzbereitschaft für viele Jahre gesichert ist.



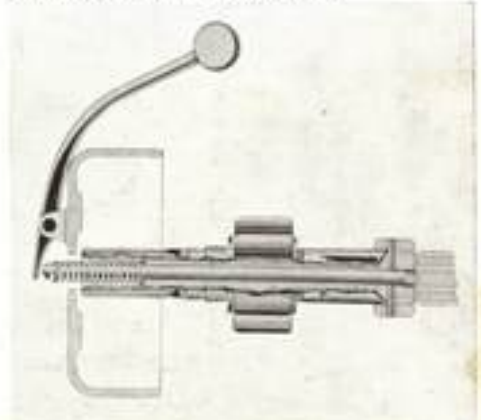
Pendelnd aufgehängte, gefederte Vorderachse



Leichtgängige, sofort ansprechende Lenkung



Seitliche Anflansflächen für Anbaugeräte



Differentialsperre mit selbsttätiger Ausschaltung (DBP.)



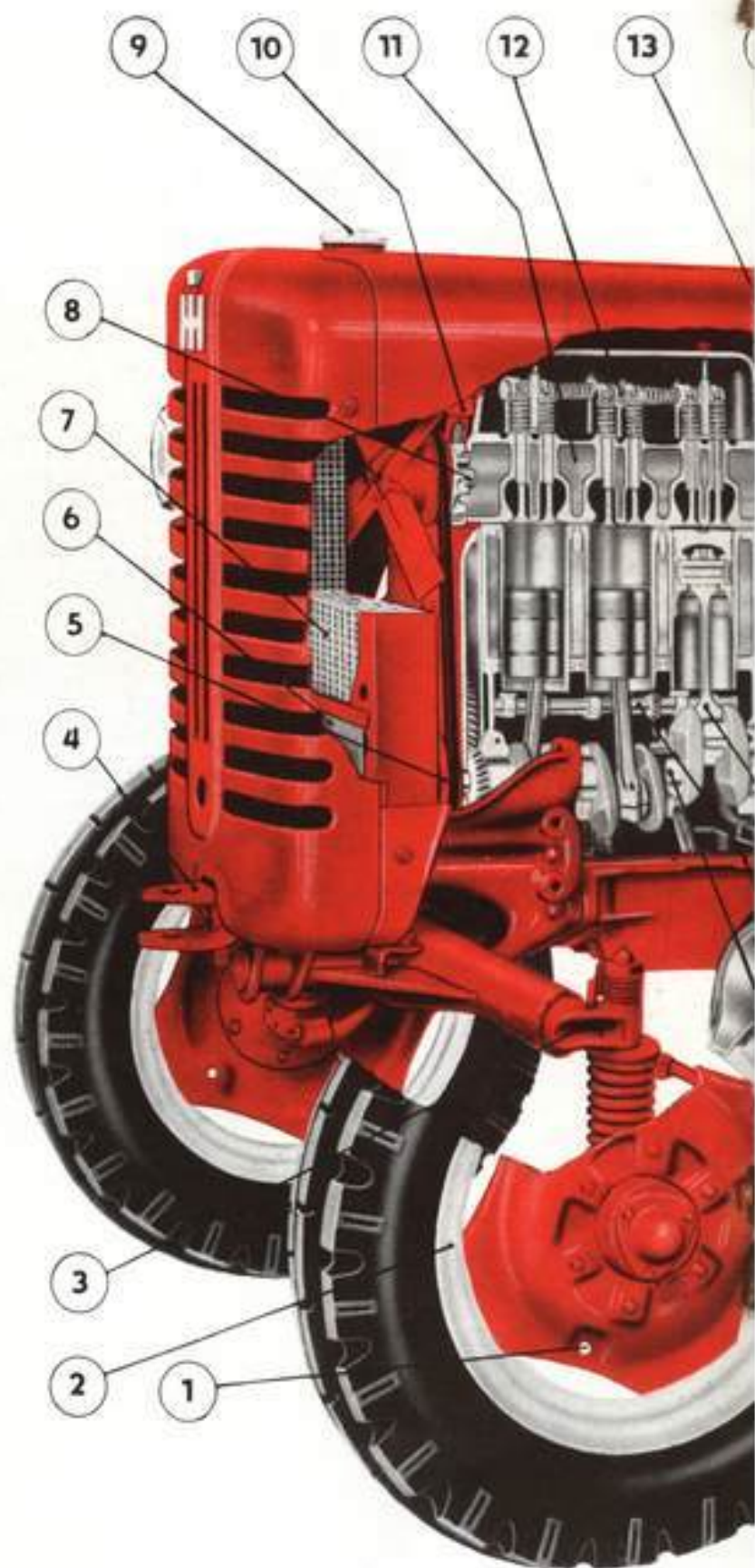
Riemenscheibe (Sonderausr.) vierfach versetzbar



Zapfwellenschutzschild (wird serienmäßig mitgeliefert)

www.porschediesel.de

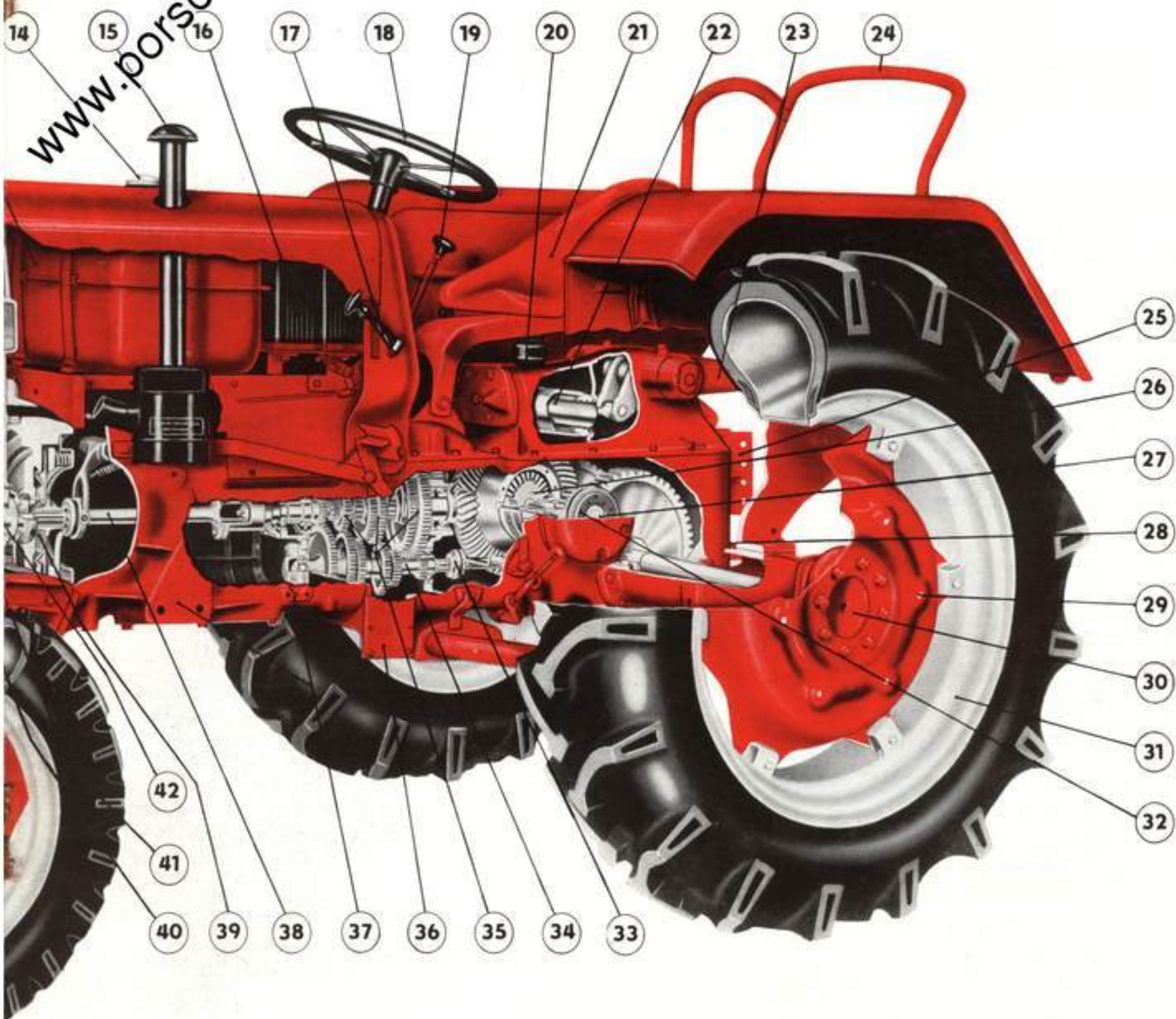
- 1 Befestigungslöcher für Vorderradgewichte
- 2 Vorderrad-Normalausrüstung (4 50-16 AS)
- 3 Vorderachse mit Teleskop-Vorderradfederung
- 4 Vordere Anhängerkupplung
- 5 Riemenscheibeantrieb für Ventilator
- 6 Kühlvorhang
- 7 Kühler für Wasserumlauf
- 8 Wasserpumpe mit Ventilator
- 9 Kühler-Druckverschlußkappe
- 10 Thermostat
- 11 Kühlwasserraum des Motors
- 12 Ventilmechanismus
- 13 Kraftstofftank (Füllmenge 27 Ltr.)
- 14 Kraftstoff-Einfüllkappe
- 15 Ölbad-Luftfilter
- 16 Batterie 12 Volt
- 17 Gummihalter für Motorhaube
- 18 Lenkung
- 19 Schalthebel
- 20 Gummihohlfeder für Schleppersitz
- 21 Verstellbarer Fahrersitz
- 22 Arbeitszylinder der Hydraulik
- 23 Lastarme des hydraulischen Krafthebers
- 24 Beifahrersitz
- 25 Anschlußbock für verstellbaren oberen Lenkeranschluß bzw. für hintere drehbare Anhängerkupplung
- 26 Vorgelagertes Differential
- 27 Differentialsperre
- 28 Hintere Zapfwelle mit Schutzkappe
- 29 Befestigungslöcher für Hinterradgewichte
- 30 Hinterachse
- 31 Hinterrad-Normalausrüstung (8-32 AS)
- 32 Betriebs- und Lenkbremsscheiben
- 33 Zapfwellenschaltung
- 34 Vorgelegewelle
- 35 Schieberäder für Schaltgetriebe
- 36 Anflanschung für Seitenmäherwerk
- 37 Seitliche Geräteanbauflächen
- 38 Kupplungswelle
- 39 Einscheibentrockenkupplung
- 40 Vierfach gelagerte Kurbelwelle
- 41 Nockenwelle
- 42 Kolben mit Pleuel



Robuster 20-PS Dieselmotor

Das Herz dieses Schleppers ist der bewährte wassergekühlte 3-Zylinder-Viertakt-IH-Dieselmotor von außergewöhnlicher Laufruhe. Er arbeitet nach dem IH-Wirbelvorkammerprinzip, das eine restlose Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt und damit dem Landwirt eine wirtschaftliche Arbeitsweise sichert. Ein eingebauter Thermostat sorgt in Verbindung mit der Wasserumlaufkühlung für eine stets günstige Arbeitstemperatur. Die eingestellte Drehzahl wird durch den Verstellregler auch bei Belastungsänderungen konstant gehalten. Druckumlaufschmierung, sowie auswechselbare Hauptlager, Pleuellager und Zylinderbüchsen sind weitere markante Merkmale dieses überaus wirtschaftlichen Motors.





Formschön und zweckmäßig

Die moderne Blockbauweise der IH-Schlepper ist nicht nur formschön, sondern auch sehr zweckmäßig. Alle Aggregate sind sinnvoll untergebracht und leicht zugänglich. Vorderachsträger, Motor und Kupplungsgehäuse werden durch eine gußeiserne Ölwanne zu einem kompakten Block vereinigt, der allen Erschütterungen und Belastungen gewachsen ist. Sämtliche Bedienungshebel sind handlich angeordnet und sehr bequem zu betätigen. Breite und Achsstand, Bodenfreiheit und Eigengewicht entsprechen den vielfältigen Anforderungen der Landwirtschaft. Mit praktischen Anbauvorrichtungen und der vorzüglichen technischen Ausrüstung bietet dieser Schlepper alle Voraussetzungen für eine rationelle Arbeitsweise.

IH-Präzisionsgetriebe

Das IH-Präzisionsgetriebe verfügt über sechs Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Der erste Gang ist zugleich als Kriechgang ausgebildet. Die Geschwindigkeitsbereiche in den einzelnen Gangübersetzungen sind so gewählt, daß sie allen Arbeitsbedingungen in der Landwirtschaft gerecht werden. Die für das IH-6-Gang-Getriebe typische Anordnung des vorgelagerten Differentials bewirkt die besonders günstige Übertragung der Motorleistung. Antriebskegelrad sowie Tellerrad sind spiralverzahnt und ebenso wie alle Getriebezahnräder aus hochwertigem, legiertem Einsatzstahl gefertigt.

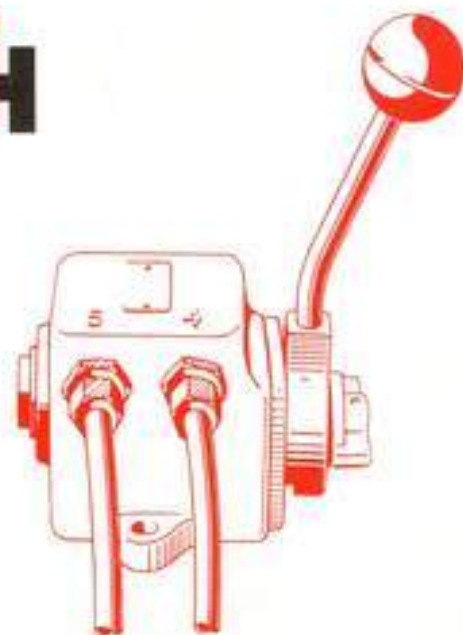
Zweckmäßigkeit vor allem

Zur Steigerung der Schlepperzugkraft lassen sich an den vorderen und hinteren Radschüsseln Zusatzgewichte anbringen. Der Druck dieser Gewichte wird dabei nicht auf die Achsen, sondern direkt auf den Boden übertragen.

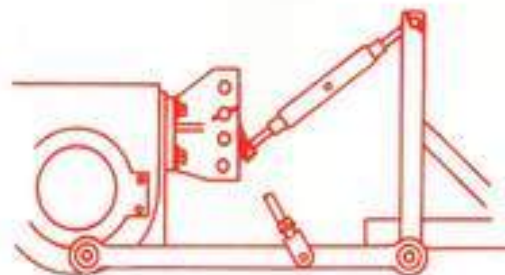
Die gefederte Vorderachse fängt alle Stöße und Bodenunebenheiten weich auf. Ihr besonderer Vorteil aber ist: Bei Frontladereinsatz geht die Federung automatisch auf Block und übernimmt damit die Funktion der starren Vorderachse.

Sicherungen Auswechseln kein Problem. Vom Schleppersitz aus kann der Fahrer durch Lösen einer Schraube den Deckel des Sicherungskastens abheben und mit einem Griff rasch den Wechsel der Sicherungen vornehmen.

Der verstellbare Fahrersitz ruht auf einer stabilen Stahlschwinge und wird durch eine Gummihohlfeder abgestützt. Diese Art der Federung verringert den Schwingungsweg und schont dadurch den Fahrer weitgehendst.

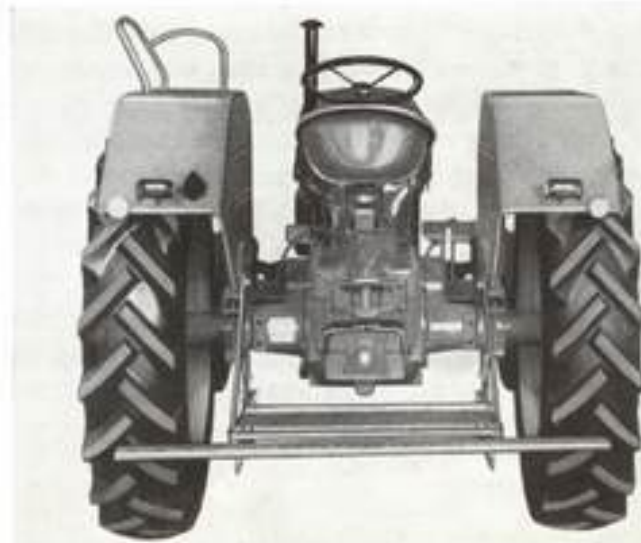


Der Schalthebel des Steuergerätes wird zum Heben nach vorn, zum Senken nach hinten gedrückt. Er gleitet selbsttätig wieder in Neutralstellung zurück. Zusätzlich kann das Steuergerät auf Schwimmstellung geschaltet werden. Dann ist das Arbeitsgerät frei beweglich und paßt sich den Bodenunebenheiten an.

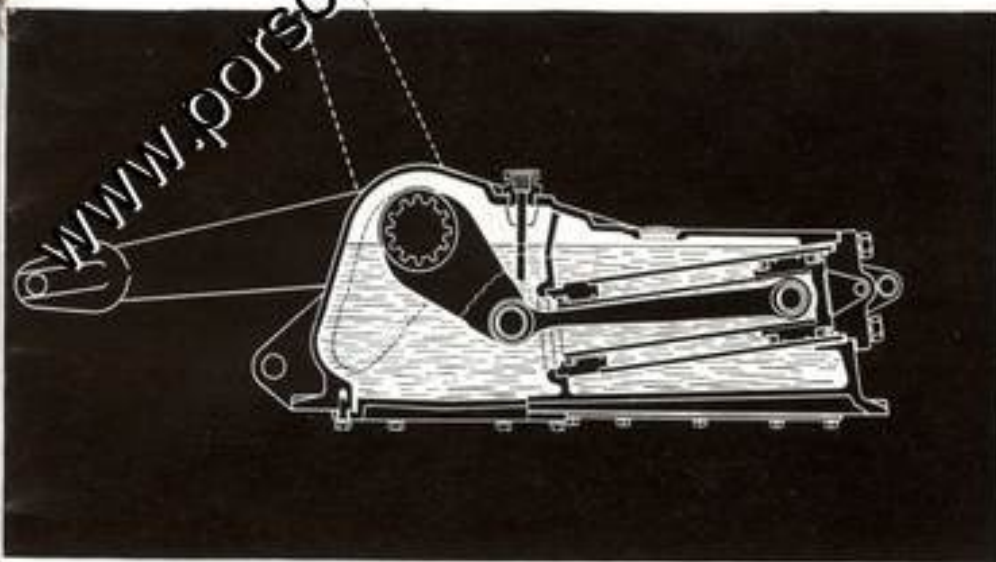


Der verstellbare obere Lenkeranschluß der Dreipunktaufhängung bewirkt die bessere Ausnutzung der Schlepperzugkraft bei der Bodenbearbeitung, Verringerung des Sohlendruckes, eine genauere Tiefenhaltung des angebauten Gerätes sowie ein schnelleres Eindringen des Pfluges in den Boden.

Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene. Als Sonderausrüstung kann noch eine Arbeitsplattform sowie eine lange Geräteschiene geliefert werden.



HYDRAULISCHER KRAFTHEBER



Hydraulik

Der hydraulische Kraftheber hat sich von Jahr zu Jahr in der Landwirtschaft immer unentbehrlicher gemacht. Er ermöglicht ein müheloses Einsetzen und Ausheben der Arbeitsgeräte, sowohl in Verbindung mit der Dreipunktaufhängung als auch mit dem Normschwingrahmen. Der hydraulische Kraftheber ist mittels eines Steuergerätes denkbar einfach vom Schleppersitz aus zu betätigen. Das Krafthebergehäuse vereinigt in einem einzigen Block Ölbehälter, Ölfilter, Arbeitszylinder sowie die Kraftheberwelle. Alle Aggregate liegen also völlig geschützt im Krafthebergehäuse. Die Hubkraft am Geräteanschluß der Dreipunktaufhängung beträgt 600 kg.

Dreipunktaufhängung

Die Dreipunktaufhängung wird mit dem hydraulischen Kraftheber gekoppelt und bildet so die ideale Verbindung zwischen dem Schlepper und den Geräten, die für die Dreipunktaufhängung konstruiert sind. Sie ist leicht verstellbar und deshalb für Pflugarbeiten besonders geeignet. Hinzu kommt als besonderer Vorteil, daß in der Schwimmstellung Bodenunebenheiten weich ausgeglichen werden. Mit Hilfe einer Geräteschiene und zweier Streben läßt sich die Dreipunktaufhängung mit wenigen Handgriffen in einen starren Zugrahmen verwandeln. Die schwenkbare Gerätezugstange kann dabei wahlweise mitbenutzt werden.



Zahnradförderpumpe

Der Antrieb des hydraulischen Krafthebers erfolgt durch eine Hochleistungs-Zahnradförderpumpe, die wiederum über ein Zahnrad vom Nockenwellenrad des Schleppers angetrieben wird. Da die Leistung der Förderpumpe durch die Drehzahl des Motors bestimmt wird, kann die Geschwindigkeit des Senkens bzw. Hebens durch das Gaspedal reguliert werden.

Der Normschwingrahmen ist mit hydraulischem Kraftheber, als festgestellter Zugrahmen oder mit Spindelverstellung vielseitig verwendbar.

Die mit dem Kraftheber gekoppelte Dreipunktaufhängung ist die ideale Verbindung zwischen Schlepper und Arbeitsgerät.

Mit Hilfe einer Geräteschiene und zweier Streben läßt sich die Dreipunktaufhängung schnell in einen starren Zugrahmen verwandeln.



TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-320

MOTOR:

IH-3-Zylinder-Dieselmotor, 4-Takt, 4-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritzvorrichtung mit verstellbarem Regler, Zapfendüse, Wirbelvorkammersystem, Leichtmetall-Vollschaffkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang.

| | |
|--------------------|----------------------|
| Leistung | 20 PS |
| Drehzahl | 1800 U/min |
| Bohrung | 82,6 mm |
| Hub | 101,6 mm |
| Gesamthubraum | 1631 cm ³ |
| Verdichtung | 19,1 |
| Ölfüllung im Motor | 4,9 Ltr. |
| Kühlwassermenge | 11 Ltr. |
| Kraftstoffvorrat | 27 Ltr. |

RIEMENSCHLEIBE:

| | |
|-------------|------------|
| Drehzahl | 1362 U/min |
| Durchmesser | 242 mm |
| Breite | 162 mm |

| | |
|-------------|-------------|
| Zapfwelle | 546 U/min |
| Durchmesser | 1 1/2 U/min |

GETRIEBE:

IH-6-Gang-Getriebe
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)
Getriebeölfüllung 24 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km/h):

| | | |
|------------------|----------------------|------|
| 6 Vorwärtsgänge: | 1. Gang (Kriechgang) | 1,5 |
| | 2. Gang | 3,1 |
| | 3. Gang | 4,7 |
| | 4. Gang | 6,3 |
| | 5. Gang | 11,4 |
| | 6. Gang | 19,6 |
| 1 Rückwärtsgang | | 4,0 |

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

| | |
|---|--------------|
| Länge | 2750 mm |
| Breite | 1640 mm |
| Höhe | 1550 mm |
| Gewicht ohne Zusatzgewichte | 1308 kg |
| Bodenfreiheit | 390 mm |
| Spurweite | |
| vorn (nicht auszieh. Achse) | 1250-1500 mm |
| vorn (ausziehbare Achse) | 1250-1900 mm |
| hinten | 1250-1900 mm |
| Radstand | 1780 mm |
| Kleinster Spurbreitehalbmesser (mit Lenkbremse) | 2550 mm |
| Größte Bruttoanhanglast (im 6. Gang auf trackener, ebener Straße) | 15 t |

NORMALAUSRÜSTUNG:

Gefederte Vorderachse (1250-1500 mm Spurweite), Differentialsperre, Zapfwelle, Zapfwellenschutzschild, Betriebsfußbremse, kombiniert mit Lenkbremse und Handfeststellhebel, Handgashebel und Fußgashebel, kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, Elektrischer Anlasser mit Vorglüheinrichtung - 12-Volt-Batterie, Elektrische Beleuchtung, Rücklicht und Rückstrahler, Armaturenleuchte, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, Elek-

trisches Signalhorn, Öldruckanzeiger, Fernthermometer, Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene, Vordere Anhängerkupplung, drehbare hintere Anhängerkupplung mit verstellbarem Anschlußbock; verstellbarer Fahrersitz, (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterradschutzbleche, Werkzeug, Bereifung vorn 4.50-16 AS, hinten 8-32 AS.

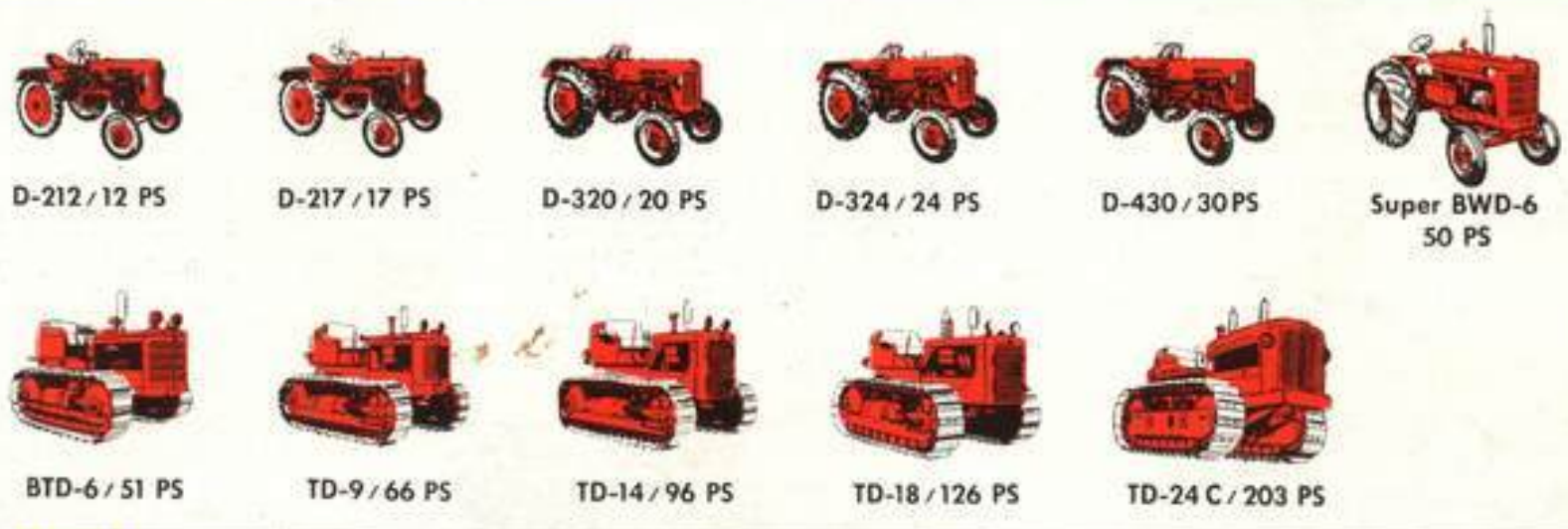
SONDERAUSRÜSTUNG:

Vorderachse mit erweiterter Spurverstellung; Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Kategorie I mit Einzugswinkel, langer Geräteschiene, Seitenführung und Einstellkurbel, Frontlader (400 kg), Dreiwege-Ventil, zweites Steuergerät, Abreißkupplung, Plattform zum regulären Zugrahmen, hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen, Normschwingrahmen DIN 9672 mit Geräteschiene, Spindeltrieb, Aufzugketten, Plattform und Kupplungshaken; Schwenkbare Gerätezugstange, Riemenscheibe mit Antrieb, 2. Beifahrersitz, Betriebsstundenzähler, Vorreiniger-Aufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikalauspuff, Wetterschutzdach, Vorderrad-Schutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte.

BEREIFUNGEN:

| | | |
|-----------------|-----------------|--------------------------|
| vorn 5.00-16 AS | hinten 10-28 AS | } Hochachse erforderlich |
| 5.50-16 AS | 10-28 AS | |
| 4.00-19 AS | 8-36 AS | |
| 5.00-19 AS | 8-36 AS | |
| 5.00-16 AS | 8-36 AS | |
| 6.00-16 AS | 8-36 AS | |

DAS IH - DIESELSCHLEPPER - PROGRAMM:



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.
BERLIN · HAMBURG · MÜNCHEN · NEUSS AM RHEIN