

www.porschediesel.de



M·A·N
Ackerdiesel



WARUM

- RADANTRIEB

Der 4-Rad-Antrieb vereint weitestgehend die großen Vorteile und die Zugleistung des Raupenschleppers mit der universellen Verwendbarkeit des gummibereiften Traktors.

Raupenschlepper



VORTEILE

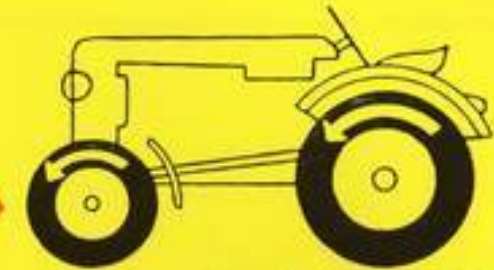
Hohe Zugkraft · geringer Schlupf · kleiner spezifischer Bodendruck · für alle Geländeformen geeignet

Gummibereifter Traktor mit Hinterrad-Antrieb



VORTEILE

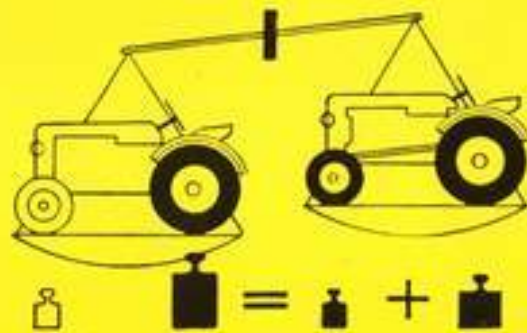
Vielseitige Verwendbarkeit auf Acker und Straße · schnelle Transporte



4-Rad-Antrieb

Der **M·A·N** Traktor mit 4-Rad-Antrieb ermöglicht die Vollmotorisierung der Land- und Forstwirtschaft

Auf schmierigen Böden, auf weichen, lockeren Böden, auf moorigen Böden



Beim 4-Rad-Antrieb wird der für die Zugkraft notwendige Achsdruck der treibenden Räder auf 4 Räder verteilt. Dadurch wird erreicht: Niedrigeres Eigengewicht des Traktors – Geringe Bodendrücke – Vermeidung schädlicher, wachstumshemmender Pressung der Ackerkrume, trotzdem hohe Zugleistung. Arbeits- und Transportmöglichkeiten auch dort, wo Traktor mit Hinterradantrieb und vielfach auch Raupenschlepper nur beschränkte Arbeitsleistung erbringen können.

Am Hang



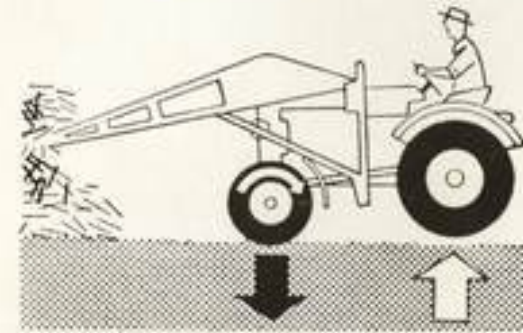
Das gefürchtete „Abdrängen“ der Vorderräder bei Arbeiten quer zum Hang wird vermieden, da die Vorderräder selbst ziehen und dadurch nicht mehr weggeschoben werden können, d. h. der M·A·N-Traktor mit 4-Rad-Antrieb ist in allen Geländeformen spursicher.

Bei Arbeiten im Forst und in schwierigem Gelände



Gelände Hindernisse, wie Gräben, in denen die Vorderräder versacken, werden durch den 4-Rad-Antrieb überwunden, da die angetriebenen Vorderräder herausklettern. Beschädigung des Waldbodens und der Baumwurzeln sind im Gegensatz zu den Raupenkettens durch die Gummireifen vermieden.

Bei Arbeiten, die eine starke Entlastung der Hinterachse im Gefolge haben

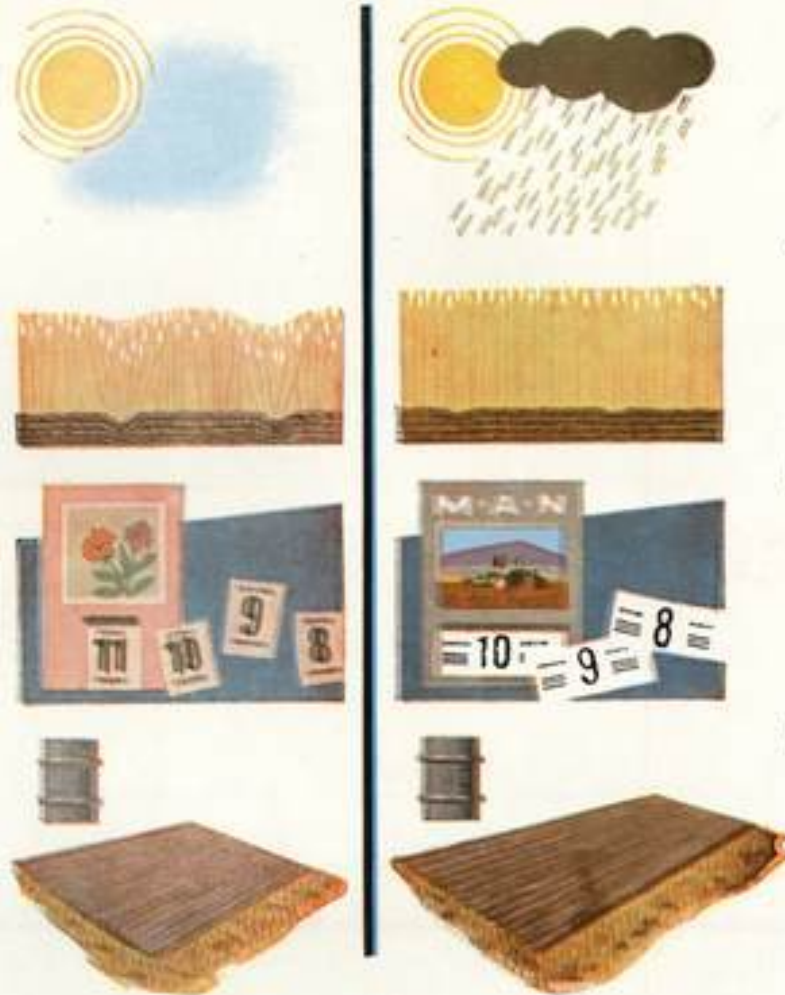


Bei einer Entlastung der Hinterachse, z. B. durch das Losreißen, Heben und Befördern des Ladegutes beim Betrieb mit Frontlader, wird durch die beim 4-Rad-Antrieb angetriebenen Vorderräder das Fahren selbst auf schmierigen Böden sichergestellt.

www.porschediesel.de

Im Wettlauf mit dem Wetter und der Zeit

zeigt sich die Überlegenheit des **M·A·N-4-RAD-ANTRIEBES**



Unabhängig vom Wetter

bei aufgeweichten Böden kann im Frühjahr schon frühzeitig mit der Feldbestellung begonnen und die Herbstarbeiten können auf eine längere Zeitdauer ausgedehnt werden,

unter größter Schonung des Ackers

da der geringere Radschlupf keine wachstumsschädigende Pressung und Verschmierung der Ackerkrume verursacht.

Mit erheblichem Zeitgewinn

schaftt der M·A·N-Traktor mit 4-Rad-Antrieb durch die Wetterunabhängigkeit und sein gleichmäßiges, hohes Arbeitstempo, durch den geringeren Radschlupf alle Arbeiten in Feld und Forst,

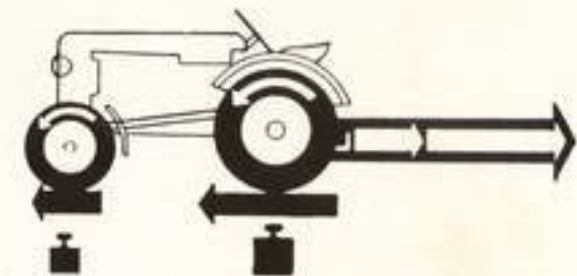
bei niedrigem Kraftstoffverbrauch

da der geringe Radschlupf und die überlegenen Fahreigenschaften weit größere Flächenleistungen ermöglichen.

4

Räder ziehen mehr als zwei — weil dabei das gesamte Traktorengewicht für die Übertragung der Zugkraft ausgenützt wird.

Räder bremsen mehr als zwei — weil die Vorderachse mit der Hinterachse durch die Triebwerksteile zwangsläufig verbunden ist und damit die Bremswirkung der Hinterradbremse sich auf die Vorderräder überträgt. Die Fahrsicherheit auf schmierigen Wegen und vereisten Straßen wird wesentlich erhöht und die Gefahrenmomente beseitigt.



Staatliche Prüfungsstellen haben ermittelt:

DEUTSCHLAND

Die Flächenleistung ist also bei 4-Rad-Antrieb um 14% höher und der Verbrauch je ha Fläche um 7,2% geringer

BELGIEN

Auf sandigen Böden ist die Zugkraft des M·A·N-Traktors im 2. Geschwindigkeitsgang bei 10% Schlupf 98% höher im 4-Rad-Antrieb gegenüber Hinterradantrieb.

DÄNEMARK

Bei leichtem, trockenem und aufgeegtem Lehm Boden sind die Zugkräfte im 4-Rad-Antrieb beim M·A·N-Traktor um 17% höher als mit nur Hinterradantrieb.



FINNLAND

Im zweiten Gang wurden auf geeegtem, nassem Ackerboden bei 20% Schlupf folgende Zugkräfte ermittelt:

mit 2-Rad-Antrieb = 825 kg Zugkraft

mit 4-Rad-Antrieb = 1230 kg Zugkraft.

FRANKREICH

Die Leistung am Zughaken ist beim

M·A·N-4-radangetriebenen Traktor = 89% der Riemen-
scheibenleistung

beim hinterradangetriebenen Traktor = 74% der Riemen-
scheibenleistung.

SCHWEDEN

Von der staatlichen Prüfstelle wurden folgende Zugkräfte gemessen:

im 1. Gang mit 2-Rad-Antrieb = 1350 kg Zugkraft

im 1. Gang mit 4-Rad-Antrieb = 1660 kg Zugkraft

bei 21 - 24% Schlupf.



www.porschediesel.de



Spursicher am Hang



Geringer Bodendruck



Geringer Schlupf



Sicheres Arbeiten bei entlasteter Hinterachse



Überwindung von Geländehindernissen



Erhöhte Bremswirkung