

Mercedes-Benz  
**MB trac**  
in Landwirtschaft und Forst

203-1-1



## Radenschlepper MB trac 700

[www.porsche-diesel.de](http://www.porsche-diesel.de)



# MB trac 700

www.porschediesel.de

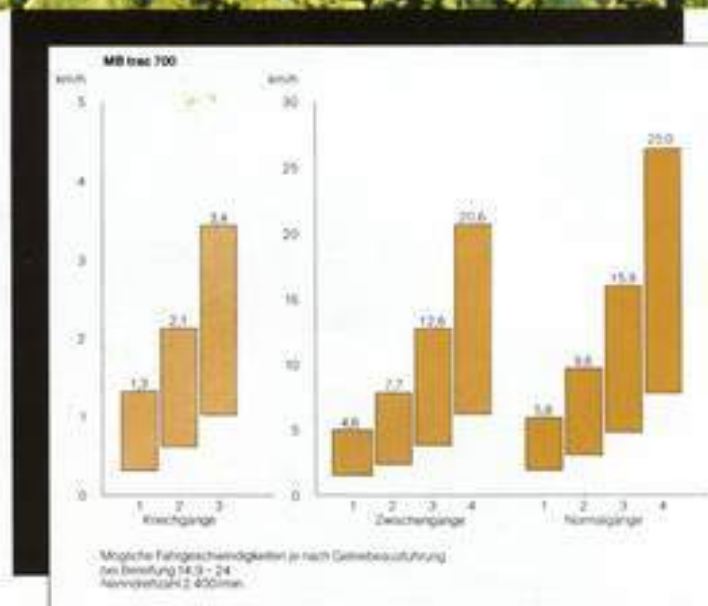
| Verkaufsbezeichnung    | MB trac 700 | MB trac 800 | MB trac 1100 | MB trac 1300 |
|------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Baumuster              | 440.162     | 440.163     | 442.161      | 443.161      |
| Radstand (mm)          | 2.400       | 2.400       | 2.650        | 2.650        |
| Leistung kW (PS)       | 48 (65)     | 53 (72)     | 81 (110)     | 92 (125)     |
| zul. Gesamtgewicht (t) | 6           | 6           | 9            | 10           |
| ca. Leergewicht (t)    | 3,3         | 3,5         | 6,0          | 6,0          |

## Der MB trac 700 ist der kleinste Allradschlepper der MB trac-Familie.

Für mittlere bis mittelschwere Arbeiten eignet sich der MB trac 700 besonders. Die hohen Achslasten erlauben hohe Aufsattelgewichte als Geräteträger. Die Zugkraft wie auch der Bedienungskomfort dieses Allradschleppers überzeugen.

## Wichtige Baumerkmale und Ausrüstungen

- 4 gleich-große Räder
- Allradantrieb
- Rahmenbauweise
- Hauptgewicht auf der Vorderachse
- Differentialsperren in beiden Achsen
- Gleich dimensionierte Portalachsen
- 3 Geräteanbauräume
- Ganzstahl-Komfort-Kabine OECD- und LBG-geprüft
- Heizungs- und Belüftungsanlage
- Hydraulische Vierradbremse
- Höhenverstellbare Anhängerkupplung
- Hydrostatische Lenkung
- Gefederte Vorderachse
- Geräteanbaupunkte vorn



## Empfohlene landwirtschaftliche Grundausrüstung

Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen  
Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen hinten  
Kraftheber Kategorie II mit Dreipunktgestänge und Regelkraftheber  
Motor-Zapfwelle hinten, umschaltbar 540/1000/min.  
Bereifung: 14,9-24 Hochstollenprofil

## Empfohlene forstwirtschaftliche Grundausrüstung

Vollsynchronisiertes Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen  
Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen hinten  
Sonderabtrieb für Getriebezapfwelle umschaltbar 540/1000/min.  
Bereifung: 14,9/80-24

## Wichtige zusätzliche Sonderausrüstungen

Kriechgänge  
Zapfwelle vorn  
Frontkraftheber Kategorie II  
Anhängerbremseanlage, kombiniertes 1- und 2-Leitungssystem  
Bremsverstärkungsanlage  
Hydraulikanlage mit Steckeranschlüssen vorn  
Geräteaufbaurahmen  
Viele weitere Sonderausrüstungen stehen zur Wahl.

# Unser Angebot

www.hoerschdiesels.de



## Motor

Typ: OM 314  
Baumuster: 314.956  
Arbeitsverfahren: Diesel-Viertakt-Direkteinspritz-Verfahren  
Zylinderzahl, -anordnung: 4, stehend in Reihe  
Bohrung: 97 mm  
Hub: 128 mm  
Gesamthubraum: 3.782 cm<sup>3</sup>  
Verdichtungsverhältnis: 17 : 1  
Leistung DIN: 48 (65) kW (PS)  
Nenn Drehzahl: 2.400/min.  
Max. Drehmoment: 216 (22) Nm (kpm) bei Drehzahl: 1.600/min.  
Leerlaufdrehzahl: 700/min.  
Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat  
Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe



## Bereifung

Reifenart: Niederdruckreifen, Hochstollenprofil oder Allzweckprofil  
Reifengrößen: 9,5-32 10 PR, 11,2 R-28 8 PR, 12,4-28 8 PR, 14,9-24 8 PR, 14,9/80-24 10 PR  
Spurweiten: 1,54 m, 1,60 m je nach Bereifung  
Weitere Spurweiten auf Anfrage

Beleuchtung: 2 Scheinwerfer 45/40 W mit Abblendlicht, Stand- und Fernlicht, 2 Fahrtrichtungsanzeiger mit Positionsluchten kombiniert, 3-Kammer-Schlußleuchten mit Schluß-, Brems- und Blinklicht und Kennzeichenleuchten, Warnblinkanlage



## Bremsanlage

Betriebsbremse: Hydraulische Vierrad-Einkreis-Trommelbremse wahlweise mit Druckluftunterstützung  
Feststellbremse: Mechanische Handbremsanlage, über Seilzüge auf die Hinterräder wirkend.



## Aufbauraum

Ca. 1 qm für Transportgut oder Geräteaufbau



## Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Bauart: Drehstrom-Generator  
Ladespannung: 14 V  
Leistung: 490 W  
Anlasser  
Leistung: 2,9 (4) kW (PS)  
Batterie  
Kapazität: 110 AH  
Nennspannung: 12-V



## Rahmen

Leiterrahmen aus gewalztem U-Profil mit Rohrquerträgern



## Zapfwellen

Vollbelastbare, unabhängig schaltbare Motorzapfwellen vorne und hinten, umschaltbar 540/1000/min., pneumatisch schaltbar vorne und hinten: 1 3/4" Keilwellenprofil, 1 3/4" Keilwellenprofil, 1 3/4" Evoventenprofil



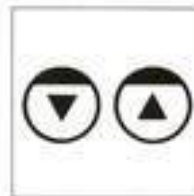
## Druckluftbeschaffung

Motorfester Kompressor über Keilriemen angetrieben. Zusatzkompressor möglich.



## Anhängerkupplung

vorn: Anhängervorrichtung mit Steckbolzen  
hinten: Anhängervorrichtung mit Steckbolzen, höhenverstellbar



## Hydraulik

Steuerung: Ein Hauptsteuergerät und bis zu drei Zusatzsteuergeräte doppelwirkend  
vorn: bis zu 4 Steckeranschlüsse und separate Rücklaufleitung  
hinten: bis zu 4 Steckeranschlüsse und separate Rücklaufleitung  
Betriebsdruck: 180 bar  
Ölvorrat: 28 l  
Fördermenge: 40 l/min.



## Kupplung

Bauart: Zweifach-Trockenkupplung  
Druckplatte: 280 mm Ø  
Kupplungs betätigung: hydraulisch



## Lenkung

Bauart: hydrostatische Lenkung mit 2 Lenkzylindern und separater Pumpe



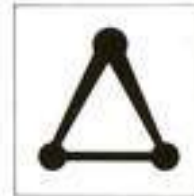
## Getriebe

Hauptgetriebe: Vollsynchronisiert, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge  
Vorschaltgetriebe: Vollsynchronisiert, zusätzlich bis zu: 7 Vorwärtsgänge und 6 Rückwärtsgänge



## Fahrerkabine/ Armaturen

OECD-geprüfte Sicherheitskabine für 2 Personen, 4-Punkt-gelagert, nach hinten kippbar  
Türen: herausnehmbare Türen mit Sicherheitsschlössern und unteren Fenstern  
Fenster: 2 Ausstellfenster, herausnehmbare Seitensteckfenster  
Verglasung: Einscheibensicherheitsglas  
Fahrsitz: höhen- und längsverstellbar, neigungseinstellbare Rückenlehne, hydraulisch gefederter Sitz mit Armlehne auf Fahrergewicht einstellbar  
Beifahrersitz: herausnehmbarer Klappsitz  
Ausstattung: Sonnenblende, 2 klappbare Außenrückspiegel, Unterbodenschutz, Scheibenwischer, Kleiderhaken, Aschenbecher, Normsteckdose, Heizung und Lüftung: Warmwasserheizung mit Gebläsemotor und Entfrosterdüsen für Windschutzscheibe  
Motorhaube: hochstellbar  
Instrumente: Kombiinstrument mit Oldruckanzeiger, Fernthermometer, Kraftstoffanzeiger, Doppeldruckmesser (Brems- und Luftdruck), Kontrolleuchten, Traktormeter, Lenksäulenschalter mit Hupenkontakt, Blinker, Fern- und Abblendlicht, Instrumentenbeleuchtung



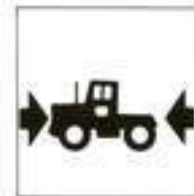
## Kraftheber

hinten: doppelwirkender Freigangkraftheber mit 3-Punkt-Gestänge  
Kategorie II mit 30.000 N (3.000 kp) Hubkraft  
Regelkraftheber (Zugwiderstands-, Lage- und Mischregelung) möglich. Dazu Schnellkuppler an den Unterlenkern möglich.  
Vorn: Frontkraftheber möglich, Kategorie II  
Hubkraft 12.000 N (1.200 kp)



## Achsen/Federung

Vorderachse  
Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen und Schubrohr  
Antrieb: Vorderachs Antrieb (Allrad) und Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung mit Druckluft zu- und abschaltbar  
Hinterachse  
Bauart: Portalachse mit Radvorgelegen  
Antrieb: Differentialsperre während der Fahrt ohne Zugkraftunterbrechung mit Druckluft zu- und abschaltbar  
Federung  
Vorn: Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer  
hinten: starr, mit dem Rahmen verbunden



## Weitere Geräteanbaumöglichkeiten

vorn: an Geräteschnellwechselplatte  
hinten: Hitch- und Zuggendel (für Inland Einzelabnahme erforderlich)



## Maße/Gewichte, Füllmengen

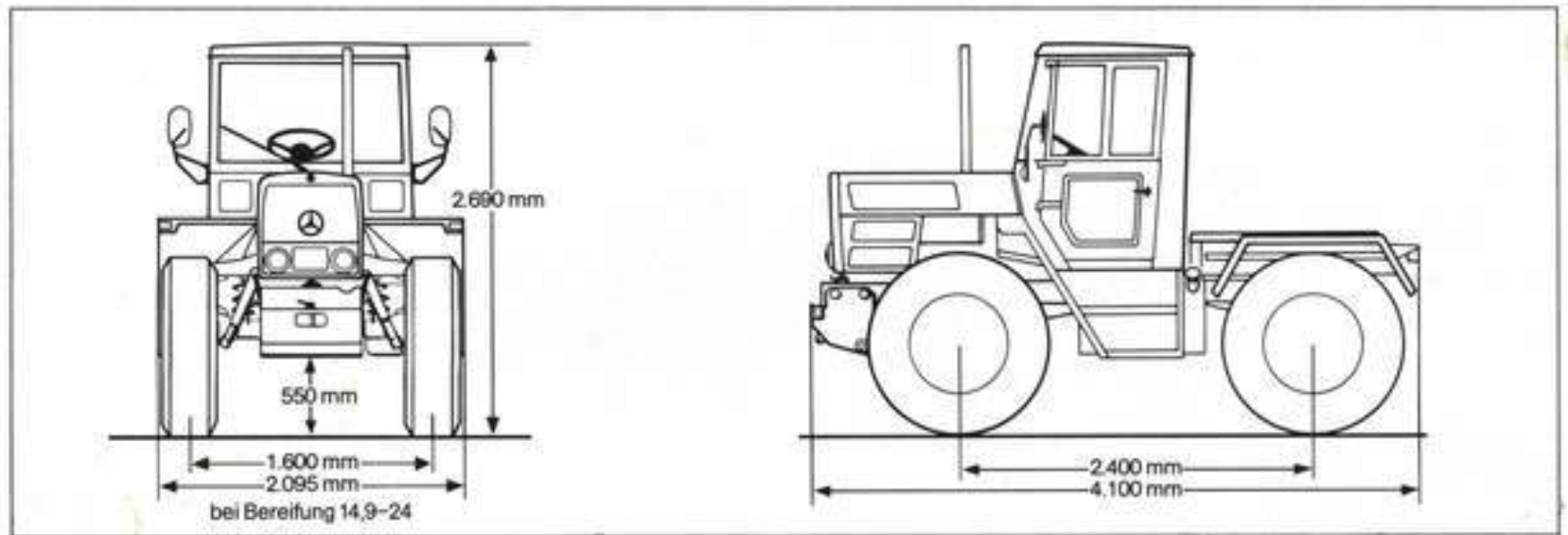
Maße gemäß Maßzeichnung  
zul. Ges. Gew. 6 t  
Leergewicht: ca. 3,3 t  
Inhalt Kraftstoffbehälter: 120 Liter

Daimler-Benz  
Aktiengesellschaft  
Werk Gaggenau

www.porschediesel.de

Inhalt unverbindlich.  
Änderungen vorbehalten.  
Die Angaben in diesem Prospekt  
sind als annähernd zu betrachten.  
Die Abbildungen können auch  
Sonderausstattungen enthalten,  
die nicht zum serienmäßigen  
Lieferumfang gehören.

WZ 3461/01/00/0978  
Printed in Federal Republic of  
Germany/Imprimé en République  
fédérale d'Allemagne  
Daimler-Benz AG.  
Stuttgart-Untertürkheim



**Wilh. Menebröcker**

Bau- und Maschinen- u. Schlepper

454 Langerich-Wechte

Westerbecker Str. 71, Tel. 05482/361

Das MB trac-Informationssystem besteht aus verschiedenen Broschüren. Es ist empfehlenswert, vor einer Kaufentscheidung die gesamte Information anzufordern. Ihre Mercedes-Benz MB trac-Vertretung stellt sie Ihnen gerne zur Verfügung.