

Mercedes-Benz

MB trac

Grünland

www.porsche-diesel.de



www.porschediesel.de

Die Spezialisten im



Für Frontladerarbeiten besonders geeignet:

- Anbau am robusten MB-trac-Rahmen
- Volle Kraftübertragung auf gleichstarke Achsen
- Keine Drehmomentbegrenzung für die Vorderachse
- Vier gleich große Räder
- Hydrostatische Lenkung



Schonung der Grasnarbe durch

- große Reifenauftragfläche
- Vorder- und Hinterräder drehen gleich schnell, die Vorderachse rupft und schmiert nicht.



Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und Arbeitsleistungen durch

- gefederte Vorderachse und große Räder
- Frontzapfwelle mit 540 und 1000 Umdrehungen pro Minute, umschaltbar.



Frontanbau von schweren Geräten.

Auch die Frontzapfwelle kann voll belastet werden.
Dreipunktanbau an den starken Krafthebern vorn und hinten.



Hohe Bodenfreiheit durch Portalachsen.

Kein Wickeln bei großen Schwaden oder Bodenunebenheiten, weil die Vorderachsantriebswelle geschützt im Schubrohr läuft.

Grünland: MB trac

www.porschediesel.de



Sicherer Arbeitsplatz in OECD¹- und LBG²-geprüfter Kabine, auch für den Beifahrer. Heizung und Belüftung serienmäßig. Zentrale Sitzposition mit Überblick nach allen Seiten. Die Kabine sitzt auf Schwingungsdämpfern.

¹OECD = Organization for Economic Cooperation and Development = Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
²LBG = Landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft



Sicherheit und Zugkraft auch in schwierigen Lagen durch
– Allradantrieb und Differentialsperre in beiden Achsen
– Allradbremsen
– Druckluft-Anhängerbremseanlage gegen geringen Mehrpreis

Große Stützlasten durch starke Achsen und Hauptgewicht des Schleppers auf der Vorderachse. Dadurch hohe Lenksicherheit, kein Aufbäumen.



◀ **Leichter Anbau von Schneeräumgeräten** durch Schnellwechselsystem oder Frontkraftheber. **Hohe Räumleistung** durch Allradantrieb.

▶ **Große Hub- und Ladehöhe, extreme Überladeweite** durch Rahmenanbau des Frontladers. Gleichstarke Achsen und vier große, angetriebene Räder bringen hohe Schub- und Reißkräfte.



www.porschediesel.de

MB trac 700

MB trac 800



Motor (Typ)
Verfahren

Mercedes-Benz OM 314
4-Zylinder-Diesel
Direkteinspritzer, wassergekühlt
3780 cm³
48 kW (65 PS)
2400/min.

Mercedes-Benz OM 314
4-Zylinder-Diesel
Direkteinspritzer, wassergekühlt
3780 cm³
55 kW (75 PS)
2600/min.

Gesamthubraum
Gesamtleistung nach DIN
Nenn Drehzahl



Getriebe

Mercedes-Benz Gruppen-
schaltgetriebe mit 8 Vorwärts-
und 6 Rückwärtsgängen
(Höchstgeschwindigkeit 25 km/h)

Mercedes-Benz Gruppen-
schaltgetriebe mit 14 Vorwärts-
und 8 Rückwärtsgängen
(Höchstgeschwindigkeit 25 km/h)
Auf Wunsch: 2 Schnellgänge
(Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)
4 Kriech- und 4 Schneckengänge



Zapfwelle hinten

unabhängig schaltbar
540/1000/min.
wahlweise Keilwellenprofil 1 3/4" bzw.
1 3/8" oder Evolventen-Profil 1 3/8"

unabhängig schaltbar
540/1000/min.
wahlweise Keilwellenprofil 1 3/4" bzw.
1 3/8" oder Evolventen-Profil 1 3/8"

Zapfwelle vorn

auf Wunsch
gleiche Daten wie Zapfwelle hinten

auf Wunsch
gleiche Daten wie Zapfwelle hinten



Achsen

Portalachsen mit Laufradvorgelegen

Portalachsen mit Laufradvorgelegen

Differentialsperre

in Vorder- und Hinterachse
während der Fahrt schaltbar

in Vorder- und Hinterachse
während der Fahrt schaltbar



Reifengröße

9.5-32/10 PR
12.4-28/ 8 PR
14.9-24/ 8 PR

9.5-32/10 PR
12.4-28/ 8 PR
14.9-24/ 8 PR



Lenkung

hydrostatische Servolenkung

hydrostatische Servolenkung



Bremsanlage

hydraulische
Vierrad-Trommelbremse

hydraulische
Vierrad-Scheibenbremse



Abmessungen

Länge: 4100 mm
Breite: 2000 mm
Höhe: 2650 mm
Radstand: 2400 mm
Bodenfreiheit: 550 mm

Länge: 4100 mm
Breite: 2120 mm
Höhe: 2680 mm
Radstand: 2400 mm
Bodenfreiheit: 580 mm

Leergewicht

zul. Achslast
vorn
hinten
zul. Gesamtgewicht

ca. 3300 kg
3750 kg
3750 kg
6000 kg

ca. 3500 kg
3750 kg
3750 kg
6000 kg



Hydraulikanlage

Zahnradpumpe 40 l/min.
Arbeitsdruck 180 bar

Zahnradpumpe 40 l/min.
Arbeitsdruck 180 bar



Kraftheber hinten

Regelhydraulik mit Zugwiderstands-,
Lage- und Mischregelung
30 000 N (3000 kp) Hubkraft an den
unteren Anlenkpunkten des Dreipunkt-
gestänges. Dreipunktgestänge Kat. II
nach Norm, auf Wunsch doppelwirkend
mit mech. Raddruckverstärker Servotrac

Regelhydraulik mit Zugwiderstands-,
Lage- und Mischregelung
30 000 N (3000 kp) Hubkraft an den
unteren Anlenkpunkten des Dreipunkt-
gestänges. Dreipunktgestänge Kat. II
nach Norm, auf Wunsch doppelwirkend
mit mech. Raddruckverstärker Servotrac

Kraftheber vorn

10 000 N (1000 kp) Hubkraft

10 000 N (1000 kp) Hubkraft

Weitere Informationen über Geräte bitte bei UNIMOG- und MB-trac-Vertretung anfordern.

Änderungen vorbehalten.



**Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Werk Gaggenau**