

www.porschediesel.de



Diesel

N
O
R
M
A
L
G



SCHLEPPER

12 - 45 PS

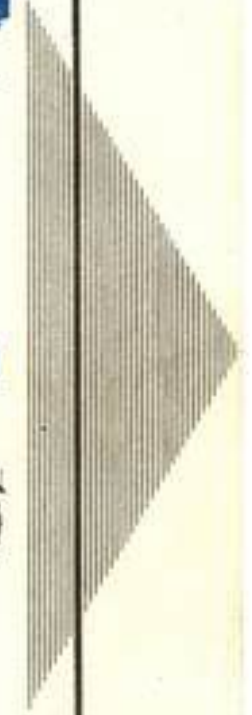


MOTOREN

3 - 215 PS



BAUPROGRAMM



Inmitten des Ruhrgebietes mit seinem machtvoll pulsierenden Wirtschaftsleben liegt Hattingen, die Heimat der NORMAG-Schlepper. Hier fand das Werk im Zuge der großen Ost-West-Wanderung Aufnahme in einem Landstrich mit hochqualifizierten Arbeitern und in vorteilhafter Nachbarschaft aller Zulieferwerke.



Von der Ruhr

in alle Welt

Hier ist, wie an keinem anderen Ort günstig die Voraussetzung gegeben für die Schaffung hochwertiger Qualitätserzeugnisse. Erfahrene Motorenkonstrukteure schufen hier in jahrelangen Versuchen den luftgekühlten Zweitakt-Diesel-Motor, der in seiner Art revolutionierend und in seinen Vorzügen unübertroffen dasteht.

Von hier aus rollen täglich auf Schiene und Straße NORMAG-Erzeugnisse hinaus in alle Teile der Bundesrepublik, Europas und weiter in die ganze Welt.

Erfahrung · Fortschritt · Qualität
im Dienste der Landwirtschaft



12 PS

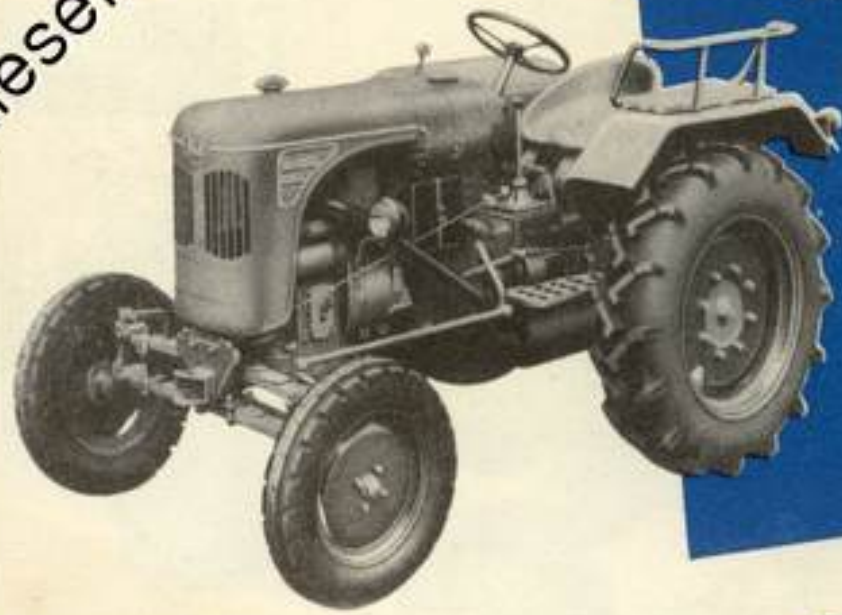
Luftgekühlt, Zweitakt-Motor, Kriechgang
zweckentsprechende Bereifung

N12



Der wendige N 12 mit
Bosatis-Mähwerk im Einsatz

www.porschediesel.de



Besonders günstiger Drehmomentverlauf ergibt: Gleichbleibend hohe Zugkraft auch bei fallender Motordrehzahl. Große Elastizität und damit Bewältigung stark schwankender Belastungen. Kein Zurückschalten bei stärkeren Belastungsspitzen auch bei anhaltenden Steigungen.



Der K 18a eignet sich besonders für gekuppelte Arbeitsgänge. Hier mit Anbaugrubber und Rüttellege

15 PS

K 15a mit luftgekühltem Zweitakt-Motor, auf Wunsch Kriechgang, auch Allzweck-Bereifung

Luftgekühlt

18 PS

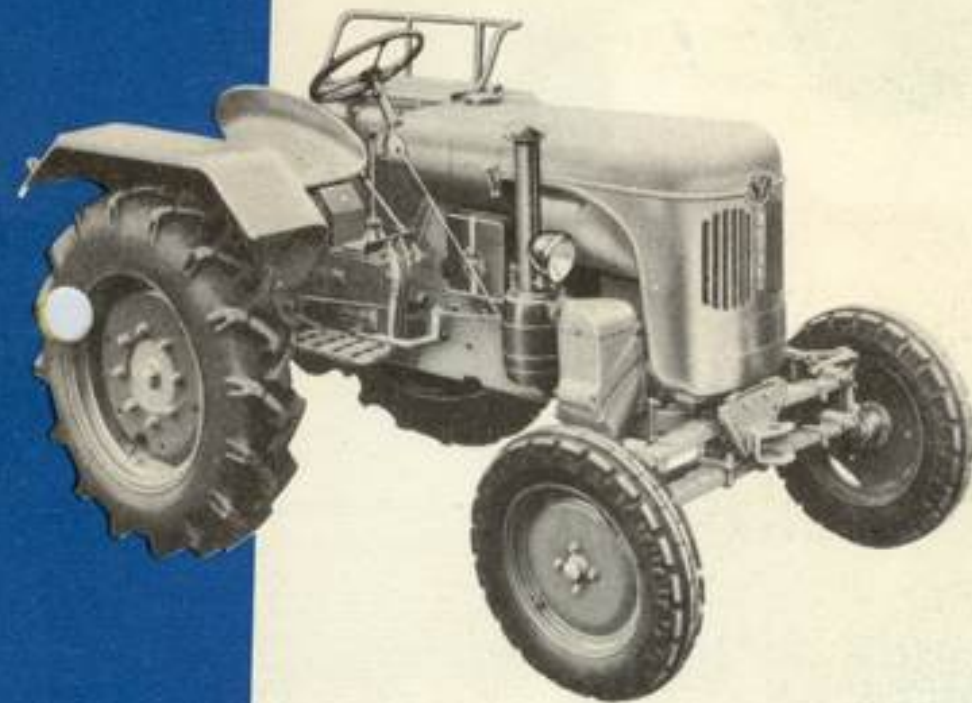
K 18a mit luftgekühltem Zweitakt-Motor, besonders bequemer Sitz, auf Wunsch Kriechgang, Allzweck-Bereifung



Der Fahrer des K 15a kann mit einem Triebwerksanhänger und aufgebautem Stallmiststreuer das Ausfahren und Breiten des Stalldüngers in Einmannbedienung durchführen

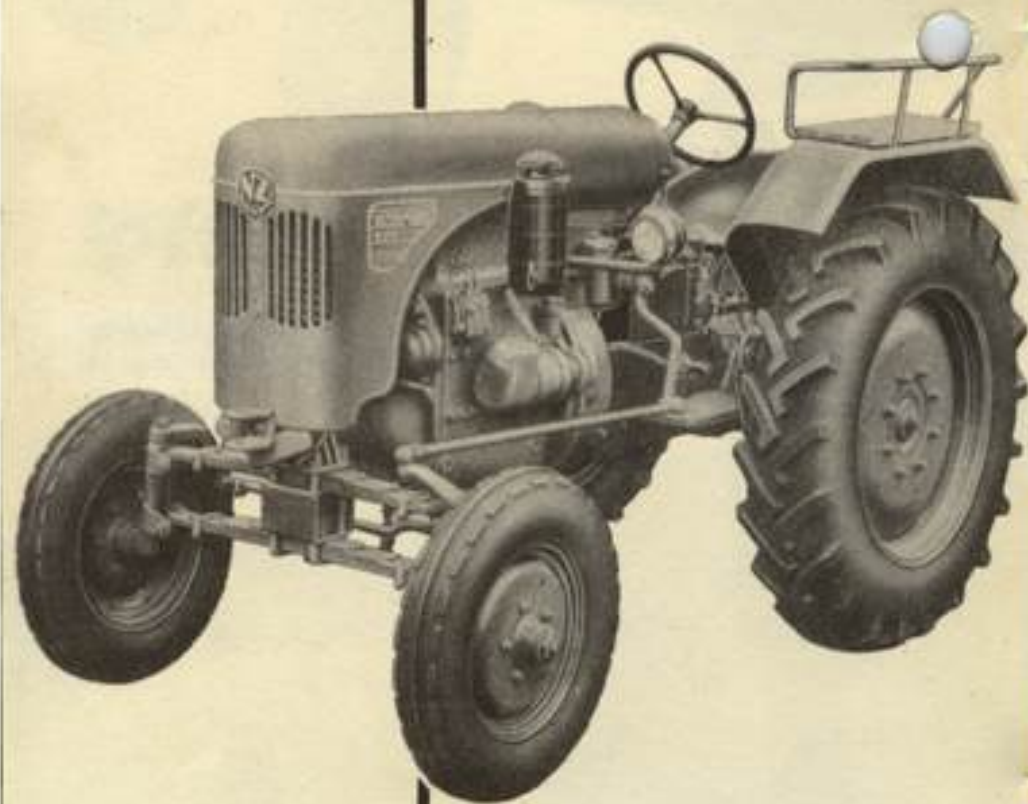


Auch unter schwierigen Arbeitsbedingungen vermag der 15 PS NORMAG mühelos zweischarig zu pflügen



www.porschediesel.de

22/24 PS
und **30 PS**



F 22

Wassergekühlter Viertakt-Motor 22/24 PS
Zweckentsprechende Reifengrößen

F 30

Wassergekühlter Viertakt-Motor 30 PS.
Unabhängige Zapfwelle für Mähdrusch.
Reifengrößen den Betriebserfordernissen
entsprechend.

35 und 45 PS

NG 35 M. Wassergekühlter Viertakt-
Motor 35 PS. Bereifung für Acker und
Straße



NG 35 M und NG 45 L

NG 45 L. Vier-Zylinder wassergekühlter
Viertakt-Motor 45 PS. Für alle schweren
Arbeiten in der Landwirtschaft wie auch
in Forst- und Baubetrieben



Jahrzehntelange Erfahrung

im Schlepperbau findet ihren Niederschlag in einem
ausgereiften und zukunftssicheren

Schlepperprogramm,

das jedem Betrieb in vorteilhafter Abstufung

von 12 - 45 PS

den geeigneten Schlepper bietet.

Preiswerte, einfache mechanische und hydraulische

NORMAG-Kraftheber

betätigen alle Anbaugeräte.

Zum Befestigen der Geräte dient die neue, nach DIN 9674
genormte Dreipunkt-Aufhängung.

Zum Lieferprogramm der NORMAG gehören außerdem

luft- und wassergekühlte Dieselmotoren,

Zwei- und Viertakt in stehender und liegender Bauweise,
1 - 8 Zylinder in Stärkeklassen

von 3 - 215 PS.

Zur Betreuung steht ein weitverzweigtes Netz von

Kundendiensteinrichtungen

zur Verfügung.

Für weitere, ausführliche Einzelheiten fragen Sie Ihre
NORMAG - Vertretung:

NORMAG GMBH
HATTINGEN (RUHR)

Fernruf: Amt Hattingen 2851-56
Tel.-Adr.: Normag-Hattingenruhr
Fernschreiber: 082 5861