

www.porschediesel.de



PORSCHE-DIESEL

Junior

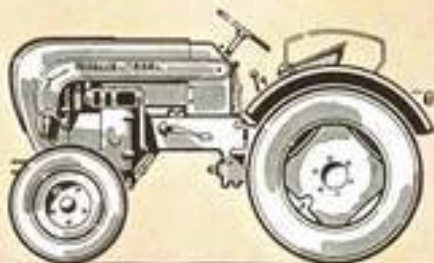
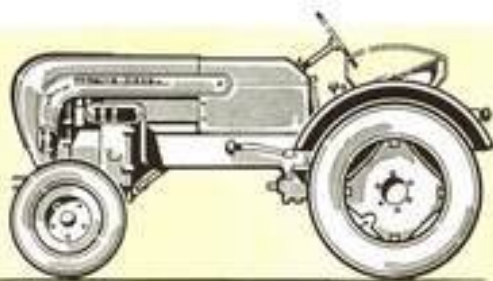
Er ist der kraftvolle Schlepper der kleineren
Leistungsklasse.

Er eignet sich für jede Arbeitsleistung
im kleineren landwirtschaftlichen Betrieb,
aber auch als Zweitschlepper für den
Großbetrieb.

Seine universelle Verwendbarkeit
ist das Ergebnis einer jahrelangen
Entwicklungsarbeit im Hause Porsche.

Wie alle Porsche-Konstruktionen, zeichnet
sich der Junior besonders durch seine einfache
und robuste Bauart, die hervorragenden
Fahreigenschaften und die geringen
Wartungs- und Unterhaltungskosten aus.

JUNIOR L
ein Tragschlepper, der gleichzeitig
mit Zwischenachsgeräten und Mäh-
werk ausgerüstet werden kann.



JUNIOR K
mit Geräteanbau am Heck, Mähwerksantrieb zwi-
schen den Achsen. Besonders hohe Zugleistung
durch verdrehte Portalachse.

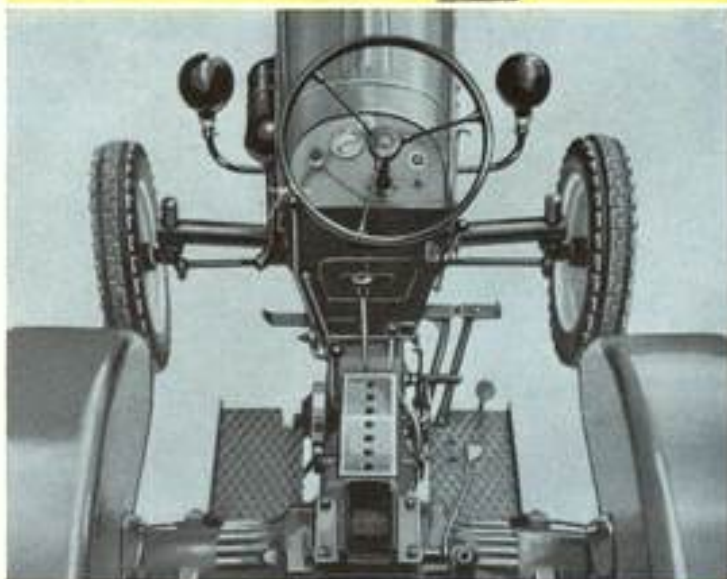
JUNIOR S
der Schmalspurschlepper für land-
wirtschaftliche Betriebe mit Sonder-
kulturen.



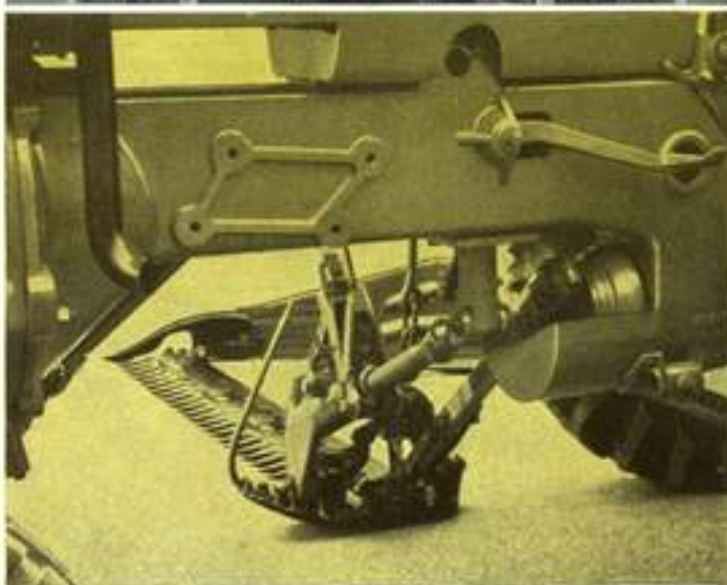
www.porschediesel.de



Der Motor, das starke Herz des Junior, sitzt direkt auf der Vorderachse und ist so von allen Seiten leicht zugänglich. Der Schlepper erhält dadurch eine ideale Gewichtsverteilung.



Die übersichtliche und bequeme Anordnung der Bedienungshebel und Armaturen erhöht den Fahrkomfort des Junior.



Der Mähwerksantrieb liegt vorn am Getriebeblock. Die hintere Zapfwelle ist daher für alle anderen Geräte frei und kann unabhängig vom Mähwerk benützt werden.



Junior

JUNIOR K

Der JUNIOR K ist der leistungsstarke und zugkräftige Schlepper besonders für Betriebe mit hängigem Gelände oder großem Grünlandanteil. Er hat deshalb eine gedrungene Bauweise und einen tief liegenden Schwerpunkt. In schwierigem Gelände zieht er mit Sicherheit den Ein-Schar-Pflug.

Für gezogene Geräte steht eine nach vorn verschwenkbare Ackerschleppschiene zur Verfügung. Diese kann in ihrer Höhe mit Momentverstellung verändert werden. Dabei liegt der Zugpunkt vor der Hinterachse, so daß diese bei der Arbeit zusätzlich belastet wird.

Für die Geräte, die am Heck angebaut werden, ist ein Kraftheber mit 250 mkg Arbeitsvermögen mit Dreipunkt- oder Vierpunktaufhängung vorgesehen. Der Anbau der Geräte erfolgt mit Schnellverschlüssen, zeitsparend, einfach und mühelos. Selbst Frauen und Jugendliche können den Junior ohne Mühe bedienen.

JUNIOR L

Der JUNIOR L ist der erste Tragschlepper auf dem deutschen Markt, dessen Freiraum zwischen den Achsen den gleichzeitigen Einbau von Mähwerk und nunmehr allen Zwischenachsgeräten ermöglicht. Dies ist von der landwirtschaftlichen Praxis geforderte Gerätekonzeption ist besonders während der Hackfruchtspflege wichtig. Es ermöglichte Rüstzeiten ganz.

Für den Geräteanbau am Heck des JUNIOR L kann ein Kraftheber mit 250 mkg Arbeitsvermögen mit Dreipunkt- oder Vierpunktaufhängung und eine nach vorn zu verschwenkende, höhenverstellbare Ackerschleppschiene verwendet werden.

Günstiges Gesamtgewicht und verstellbare Spur erhöhen die vielfachen Einsatzmöglichkeiten des JUNIOR L.

Der JUNIOR L hat gute Sichtverhältnisse auf die Zwischenachse und ist dabei formschön.



TECHNISCHE DATEN

Motor: PORSCHE-DIESEL, Einzylinder, Viertakt, luftgekühlt, stehend, Leistung 14 PS, Nenndrehzahl 2250 U/min.

Anlasser: elektrisch.

Kühlung: Luftkühlung durch Gebläse, regulierbar, Anzeige durch Fernthermometer und Warnton bei Überschreiten der zulässigen Temperaturgrenze.

Getriebe: 6 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge.

Geschwindigkeiten:

- 1. Gang .. 1,8 km/h 5. Gang 12,5 km/h
- 2. Gang .. 3,0 km/h 6. Gang 19,9 km/h
- 3. Gang .. 5,0 km/h 1. Rw.-Gg. .. 1,3 km/h
- 4. Gang .. 7,2 km/h 2. Rw.-Gg. .. 5,1 km/h

MASSE UND GEWICHT

Junior K

- Länge 2560 mm Radstand ... 1557 mm
- Höhe 1460 mm Spurbreite .. 1250 mm
- Breite 1460 mm Eigengewicht 875 kg

Junior L

- Länge 2840 mm
- Höhe 1535 mm
- Breite bei Normalspur 1464 mm
- Bereifung 4.50 - 16 ASF / 8 - 24 AS
- Radstand 1838 mm
- Spurverstellung von 1250-1750 mm
- Normalspur 1250 mm
- Eigengewicht 910 kg

Junior S

- Länge 2475 mm
- Höhe 1440 mm
- Breite bei Normalspur 873 mm
- Radstand 1557 mm
- Spureinstellung von 660-1160 mm
- Eigengewicht 880 kg

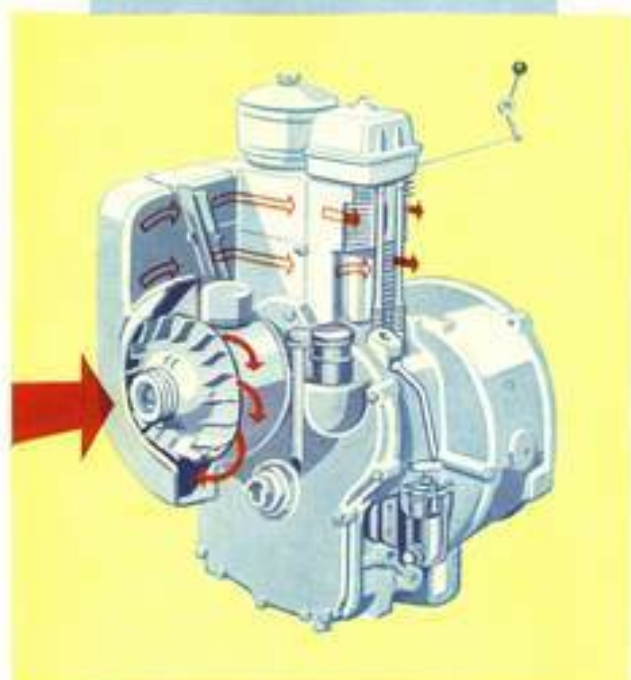
Angaben gemäß dem derzeitigen Stand, Änderungen vorbehalten.

JUNIOR S

Der JUNIOR S wurde für die arbeitswirtschaftlichen Erfordernisse der Sonderkulturen, wie Wein-, Obst-, Gemüse- und Hopfenbau, entwickelt. Er kann aber auch mit Erfolg bei den üblichen landwirtschaftlichen Arbeiten verwendet werden.

Die Spur ist von 66 cm für den Einsatz in Sonderkulturen, bis 116 cm für die normalen landwirtschaftlichen Arbeiten verstellbar. Trotz seiner schmalen Bauweise ist der JUNIOR S sehr standfest, da sein Schwerpunkt tief liegt.

Für die Bodenbearbeitung und Pflege in Sonderkulturen werden die Spezialgeräte mit wenigen Handgriffen am Dreipunktgestänge des Krafthebers angebaut. Gerade für Sonderkulturen sind kraftheberbetätigte Anbaugeräte zweckmäßig, denn nur mit ihnen kann am Ende der Reihen kurz gewendet werden. Außerdem ist ihre Führung in den Zeilen genauer.



www.porschediesel.de

Der PORSCHE-DIESEL-Junior im praktischen Einsatz



Der Junior ist serienmäßig mit einer Wegzapfwelle ausgerüstet. So sind für ihn, in Verbindung mit einem Triebachsonhänger, selbst die schweren Transporte in der Hackfruchternte kein Problem.

Zwischenachs-Sämaschine und Mähwerk sind gleichzeitig und arbeitsfähig am Schlepper angebaut. Das bedeutet eine große Arbeiterleichterung, denn die bisher üblichen Rüstzeiten entfallen.



Mit dem Junior S ist nun auch dem Hopfen-, Gemüse-, Obst- und Weinbauern die Möglichkeit gegeben, die schweren Arbeiten in den Spezialkulturen zu motorisieren.



Die 3 Junior-Ausführungen K - L - S unterscheiden sich lediglich in ihren äußeren Abmessungen.

Allen drei gemeinsam ist der bewährte, luftgekühlte PORSCHE-DIESEL-Motor mit 14 PS. Seine Luftkühlung wird direkt über Zahnräder angetrieben. Sie arbeitet zwangsläufig und wartungsfrei. Dazu kann sie nach Bedarf eingestellt werden und hat außerdem eine Sicherheitseinrichtung.

Die Zapfwelle an der Rückseite des Getriebes ist umschaltbar auf wegabhängigen und Normdrehzahl-Betrieb. Der Mäh-antrieb liegt vorn am Getriebeblock und der Antrieb erfolgt direkt, ohne Keilriemen.

Jeder Junior hat serienmäßig Differentialsperrung und Lenkbremse eingebaut.

Mit dem hydraulischen Kraftheber von 300 mkg Arbeitsvermögen, das entspricht einer Hubkraft von 1050 kg am Hubarm, können alle Anbaugeräte mühelos bedient werden.

Robust und vielseitig verwendbar, einfach in der Wartung und sparsam in der Unterhaltung, ist der Junior der preiswerte Schlepper für Ihren Betrieb.

Generalvertretung
Walter Schroeder
Traktoren und Landmaschinen
Kundendienst
Schladern (Sieg) Tel. 671

PORSCHE-DIESEL

MOTORENBAU GMBH FRIEDRICHSHAFEN a. B.