

www.porschediesel.de



DER BEWÄHRTE

Junior

JETZT MIT 15 PS



PORSCHE-DIESEL

www.porschedieselmotoren.de

DER BEWÄHRTE

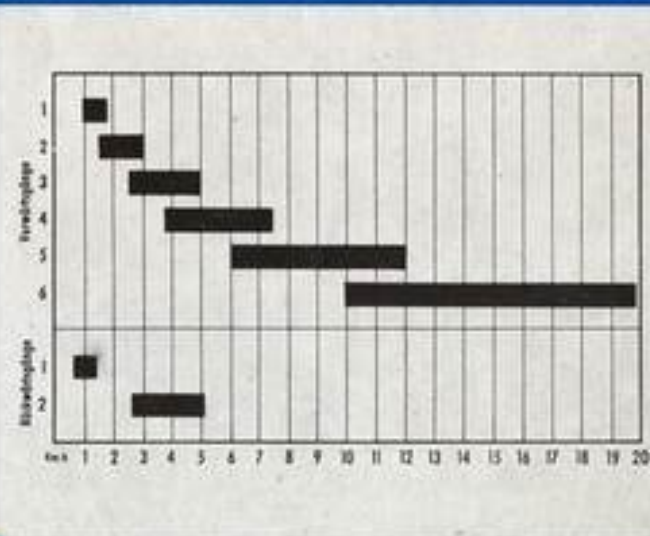
Junior

JETZT MIT 15 PS

Mehr als 23 000fach bewährt, jetzt weiter verbessert

Der **PORSCHE-DIESEL JUNIOR** ist ganz auf den Leistungsbedarf kleinerer Höfe und Nebenerwerbsbetriebe ausgerichtet. Über 23 000 verkaufte **JUNIOR** Schlepper seit 1957 sind der überzeugende Beweis für seine außergewöhnliche Zuverlässigkeit. Der Motor, jetzt mit 15 PS, erfüllt die neuen Forderungen der kleineren Betriebe nach erhöhter Leistung. Der **JUNIOR** ist die vielseitige Maschine für die Erstmechanisierung, denn er ermöglicht auch dem Nebenerwerbsbetrieb den Sprung zu einer rationelleren Arbeit. Zur Erleichterung der Erstmechanisierung liefert **PORSCHE-DIESEL** zum **JUNIOR**

einen preiswerten Gerätesatz bestehend aus Mähwerk und Pflug. Diese Geräte können entweder mit Hand oder hydraulisch bedient werden; dazu läßt sich der **JUNIOR** auf Wunsch mit einem Kraftheber ausrüsten, der eine Leistung von 400 mkg besitzt. Der **JUNIOR** ist unkompliziert in der Wartung und spielend leicht zu bedienen. Ohne Sorgen kann der Landwirt einmal einen ungeübten Fahrer ans Steuer lassen. Größter Wert wurde außerdem bei der Entwicklung auf einen hohen Fahrkomfort gelegt. So kann der Fahrer die schwere Landarbeit ohne große Mühe verrichten.



Der Motor des **JUNIOR** leistet jetzt 15 PS bei 2250 U/min und ist luftgekühlt. Der stehend angeordnete Zylinder wird durch ein Radialgebläse mit Kühlluft versorgt. Die für die Landwirtschaft so notwendige Betriebssicherheit des Motors wird durch den Stirnradantrieb des Radialgebläses wirksam unterstützt. Die Kühlluft wird immer in konstanter Abhängigkeit von der Motordrehzahl gefördert.

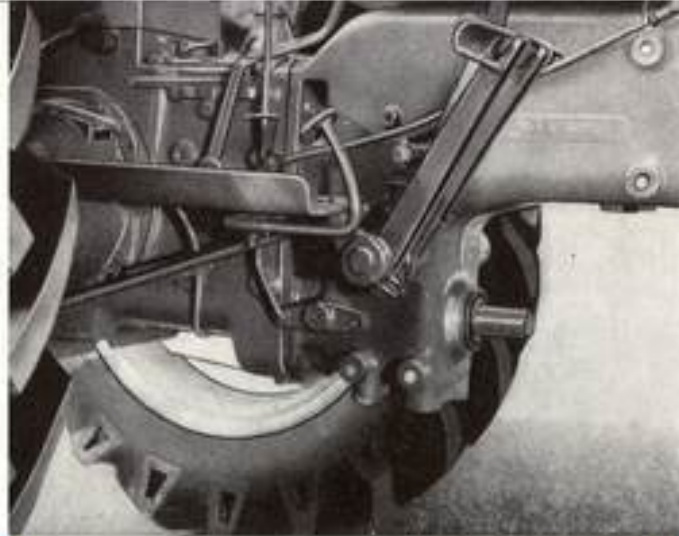
Die Kühlluft wird aus der staubfreien Zone vor dem Schlepper angesaugt und grobe Teile bereits durch ein Sieb in der Schlepperhaube abgehalten. Ein großer Lufttrichter, der durch eine Gummidichtung fest an der Schlepperhaube anliegt, führt die Kühlluft über das Radialgebläse durch einen Luftschaft an den Zylinder heran. Die Kühlluft umstreicht den Zylinder und führt die Verbrennungswärme ab.

Das neue, großdimensionierte Ölbadluftfilter reinigt die Verbrennungsluft. Der Motor arbeitet über den ganzen Drehzahlbereich mit Luftüberschuß, wodurch der eingespritzte Kraftstoff gut ausgenutzt wird. Das ölgetränkte Filter nimmt alle Schmutz- und Staubteile auf, die sich im Ölsumpf niederschlagen. Diese gute Filterung gewährleistet die lange Lebensdauer der **PORSCHE-DIESEL**-Motoren.

Die Getriebeabstufung des **JUNIOR** ist so günstig, daß die auf einem kleineren Betrieb vorkommenden Arbeiten leicht und gut verrichtet werden können. 6 Vorwärtsgänge von 1,8 bis 19,9 km/h und 2 Rückwärtsgänge mit 1,3 und 5,1 km/h machen den **JUNIOR** zur vielseitigen Arbeitsmaschine des kleineren Betriebes. Das Getriebe ist robust ausgeführt und hält allen Beanspruchungen stand.



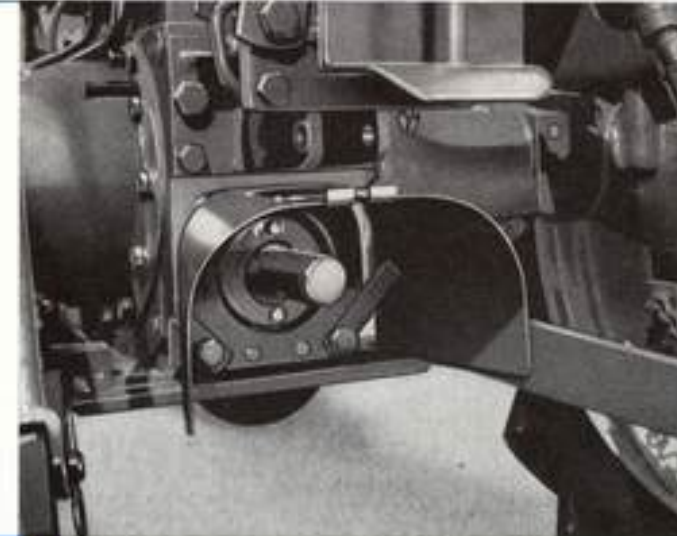
wichtiges Ausrüstungsstück, gerade am kleineren Schlepper, ist die Anhängerkupplung, denn mehr als 50 % seiner Einsatzzeit sind Transportarbeiten. Zur Erhöhung der Sicherheit ist die Anhängerkupplung drehbar ausgebildet. Gerade im unwegsamen Gelände weiß jeder Landwirt diesen Vorzug besonders zu schätzen. Auf Wunsch wird die Anhängerkupplung auch höhenverstellbar geliefert.



Der Mähtrieb am Getriebe wird serienmäßig mitgeliefert. Er arbeitet mit einer Drehzahl von 1066 U/min bei Nenndrehzahl des Motors und ist abschaltbar. Das Mähwerk kann ständig am Schlepper verbleiben, da es keine andere Arbeit und kein anderes Gerät behindert. Ein großer Vorteil für kleinere Betriebe, die das Mähwerk täglich benutzen und verschiedene Arbeiten nacheinander machen.



Dieser Kraftheber mit einer Leistung von 400 mkg läßt sich auf Wunsch an den JUNIOR montieren. Für den Anbau der Geräte wird er mit einem genormten Dreipunktgestänge versehen, das über das Steuergerät vom Fahrersitz aus betätigt wird. Für die Verwendung von Anhängegeräten läßt sich die Ackerschiene in der Höhe arretieren. Dazu werden die Hubstreben an einem besonderen Bock befestigt.



Am Heck des Getriebes besitzt der JUNIOR eine Zapfwelle, deren Keilwelle nach DIN 9611 ausgeführt ist. Die Zapfwelle ist doppelt schaltbar, einmal als Getriebezapfwelle mit 540 U/min bei einer Motordrehzahl von 2000 U/min für normale Zapfwelengeräte und zweitens als Wegzapfwelle für den Antrieb von Triebachswagen, die in allen Gängen, vorwärts und rückwärts angetrieben werden können.



Das Mähwerk ist eines der wichtigsten Zusatzgeräte zum JUNIOR. Gerade deshalb bietet PORSCHE-DIESEL mit dem JUNIOR-Gerätesatz, bestehend aus Mähwerk und Pflug, die notwendigsten Geräte für die Erstmechanisierung zu günstigem Preis an. Die Bedienung des Mähwerkes — Heben und Senken — kann entweder mit Hand oder hydraulisch durch den Kraftheber vorgenommen werden.



Auf diesem Bild wird der JUNIOR beim Pflügen gezeigt. Zum JUNIOR-Gerätesatz gehören ein einschariger Anbaupflug, linkswendend. Auf Wunsch läßt sich dieser Pflug zu einem Wechselflug vervollständigen. Der Anbau des Pfluges erfolgt an der nach vorn geschwenkten Ackerschiene. Ist der JUNIOR mit dem Kraftheber ausgerüstet, können beide Pflughälften hydraulisch ausgehoben werden.



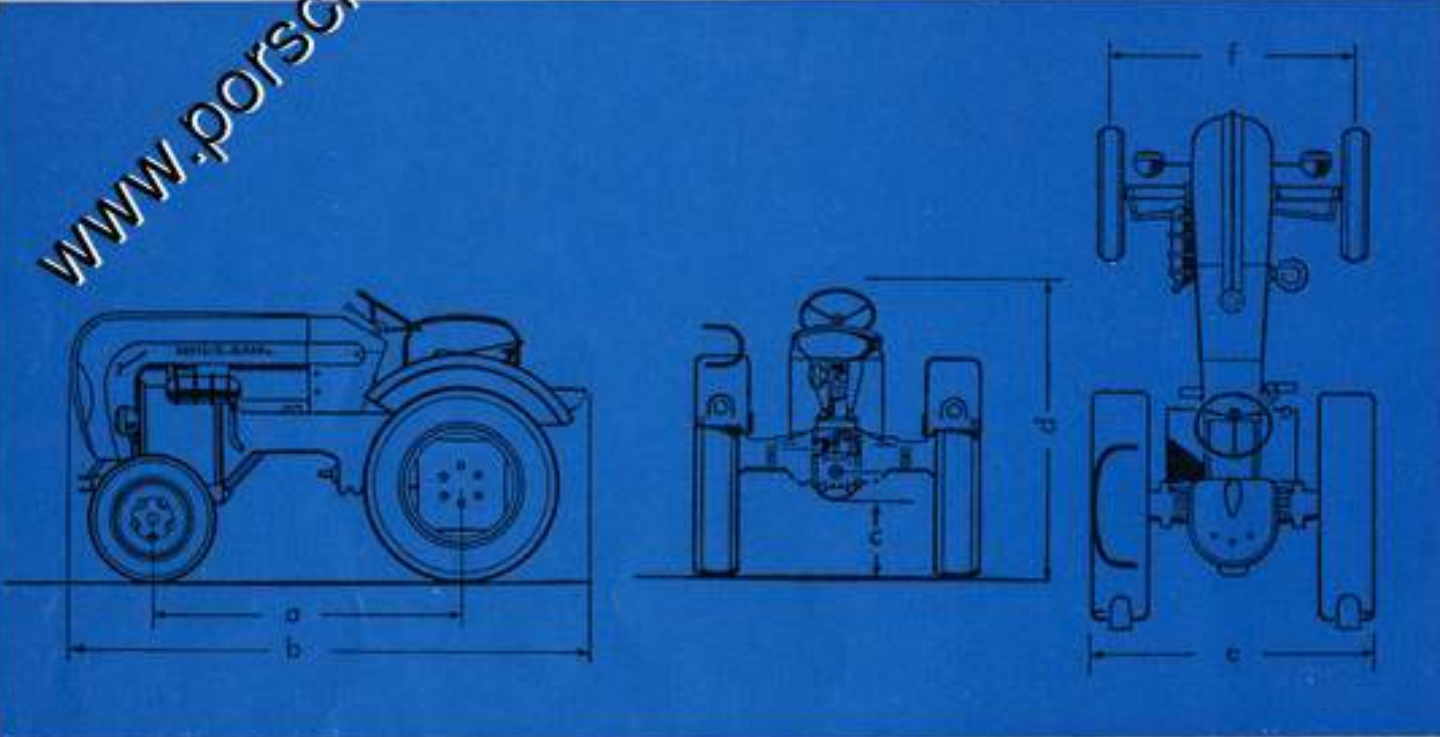
Auch in der Getreideernte hilft der JUNIOR bei der Verrichtung der anfallenden Arbeiten ganz wesentlich mit. Ohne Schwierigkeiten zieht er einen Garbenbinder, der von der Zapfwelle angetrieben wird. Die gefürchtete Arbeitsspitze in der Getreideernte ist damit auch im Kleinbetrieb überwunden. Die Zapfwelle bringt hier den Vorteil, daß der Garbenbinder leicht sein kann.



Auch schwere Transporte bewältigt der JUNIOR spielend leicht. Vorteilhaft ist ein vorderlastiger Einachswagen, der das Eigengewicht des Schleppers erhöht. Das erhöhte Eigengewicht bringt eine größere Zugleistung. Für extreme Verhältnisse kann ein Triebachswagen eingesetzt werden. Dabei wird die Triebachse über die Wegzapfwelle angetrieben. Auch in schwierigstem Gelände kommt man damit durch.

TECHNISCHE DATEN:

www.porschediesel.de



Maße und Gewichte bei Bereifung 9-24 AS

Maße:

- a) Radstand 1544 mm
- b) Größte Länge 2560 mm
- c) Bodenhöhe (geringste) 280 mm
- d) Größte Höhe (Lenkrad) . 1500 mm
- e) Größte Breite 1490 mm
- f) Spurweite vorn 1160 mm
- g) Spurweite hinten 1250 mm
verstellbar auf 1500 mm

Gewichte:

Eigengewicht mit vollem Tank, mit
Kraftheber und Dreipunktgestänge,
ohne Zusatzgewichte 1000 kg

Motor:

PORSCHE-DIESEL-1-Zylinder-Viertakt-Motor, luftgekühlt, Leistung 15 PS bei 2250 U/min, elektrische Anlaufvorrichtung.

Kühlung:

Luftkühlung durch Radialgebläse mit Stirnradantrieb, Luftförderung in Abhängigkeit von der Motordrehzahl.

Getriebe:

Gut abgestuftes Zahnradwechselgetriebe mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Geschwindigkeiten bei Bereifung 8-24 AS:

1. Gang 1,8 km/h	4. Gang 7,4 km/h	1. Rückw.-Gang 1,3 km/h
2. Gang 3,0 km/h	5. Gang 12,0 km/h	2. Rückw.-Gang 5,1 km/h
3. Gang 5,0 km/h	6. Gang 19,9 km/h	

Kupplung:

Einscheibentrockenkupplung Fichtel und Sachs.

Zapfwelle:

Zweifach schaltbar; als Getriebezapfwelle mit 540 U/min bei einer Motordrehzahl von 2000 U/min; als Wegzapfwelle in allen Gängen benutzbar. Ausführung der Keilwelle nach DIN 9611, Form A.

Anhängerkupplung:

Vorn starr, hinten höhenverstellbar auf Wunsch.

Bereifung:

Hinten 8-24 AS, vorn 4,00-16 ASF,
a. W. 9-24 AS, 4,50-16 ASF.

Änderungen vorbehalten!



Friedrich Lang
Landmaschinen - Fahrzeughandel
Gastefeldener Straße 1
8802 Bechhofen
Tel. 09822 / 876

PORSCHE-DIESEL

PORSCHE-DIESEL-MOTORENBAU GMBH FRIEDRICHSHAFEN A.B.