

DER NEUE

*Standard*

*J*

[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)

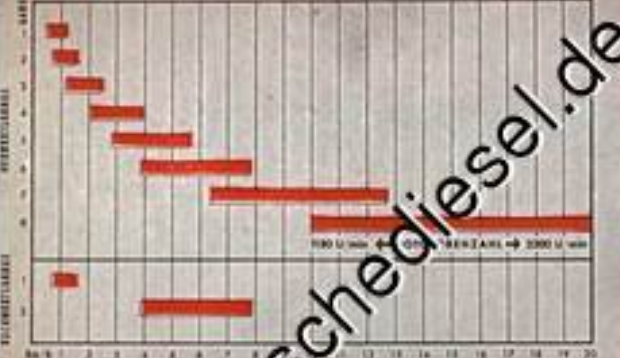
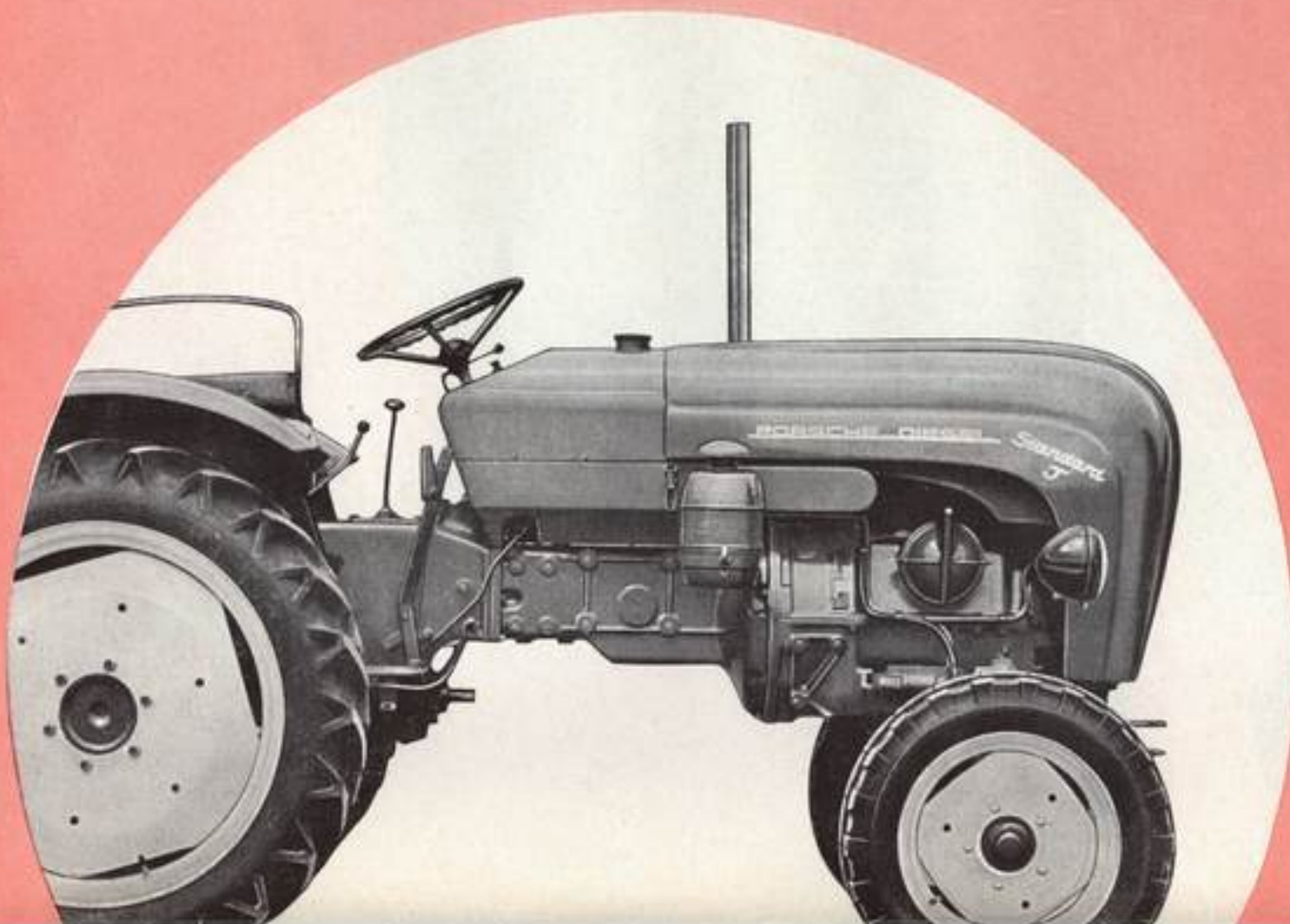


**PORSCHE-DIESEL**

# Standard T

## Der lang erwartete Zug- und Tragschlepper

Als neueste Entwicklung von PORSCHE-DIESEL stellen wir Ihnen den STANDARD T vor: In dieser formschönen Arbeitsmaschine werden viele Wünsche der Landwirtschaft erfüllt. Wohl- ausgewogenheit von Radstand, Bereifung, Gewicht und Gewichtsverteilung ergeben eine gute Ausnutzung der Motorleistung. Hohe Zugkraft ist vereint mit vielen Möglichkeiten des Geräte- einsetzes. Der große Freiraum zwischen den Achsen bietet Platz für Zwischenachsgeräte, die Ar- beitskräfte sparen. Der STANDARD T besitzt die seit langem bewährte ölhydraulische Kupplung.



Das leicht schaltbare Getriebe besitzt 8 Vor- wärts- und 2 Rückwärtsgänge. Die Gänge sind gut ab- und überschneiden sich nicht und wer- den durchgeschaltet. Der 1. und 2. Gang mit 1,5 km/h bei Nenndrehzahl des Mo- tor und zugleich voll belastbare Kriechgänge.



Der Motor ist wie alle PORSCHE-DIESEL-Mo- toren luftgekühlt. Durch den Stirnradantrieb wird die Kühlluft in zwangsläufiger Abhän- gigkeit von der Motordrehzahl geförd- ert. Ein Thermostat sorgt für automatische Regelung der richtigen Betriebstemperatur.



Die Filterung der Verbrennungsluft ist sehr wichtig. Der STANDARD T hat deshalb einen groß dimensionierten, außen liegenden Ölbad- luftfilter, der auch den extremsten Verhältnissen voll gewachsen ist. Der Filter ist, wie auch die Batterie, gut zugänglich.



Die zweckmäßige Gewichtsverteilung durch die Vorverlagerung des Motors ermöglicht eine hervorragende Ausnutzung der Motorleistung im Zug. Die hohe Zugkraft gibt große Flächen- leistungen mit einem 2-Schar-Pflug. Der starke Kraftheber hebt den Pflug schnell aus.



Die Drillmaschine, der Düngerstreuer und zahl- reiche andere Anbaugeräte für Bodenbear- beitung, Bestellung und Ernte werden an dem der Norm entsprechenden Dreipunktgestänge ange- baut. Der Geräteanbau am Dreipunkt ergibt kurze Wende- und Rüstzeiten.



Die Pflegegeräte, wie Hack- und Häufelrahmen, können in dem großen Freiraum zwischen den Achsen angebaut werden. Das Ausheben er- folgt hydraulisch. Die große Aushubhöhe von 25 cm verhindert ein Beschädigen der Pflanzen beim Wenden mit ausgehobenen Werkzeugen.



[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)

Der STANDARD T besitzt einen sparsamen, luftgekühlten Zylinder-Motor mit 20 PS. Er ist stark, hat einen kräftigen Anzug, ist temperaturneutral im gesamten Drehzahlbereich, hat ein großes Durchstellvermögen und ist so drehmoment- wie drehzahllos.

## Technischer Fortschritt und hohe Wirtschaftlichkeit mit schöner Form vereint

Mit dem neuen STANDARD T verrichtet auch der Besitzer eines kleinen Hofes alle im Jahresablauf anfallenden Arbeiten schnell, leicht und gut. Er ermöglicht ihm jetzt rationelle und gewinnbringende Arbeitsverfahren.

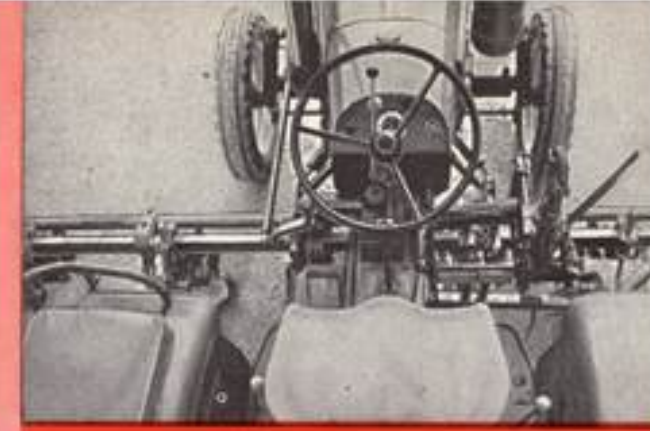
In den Bildern auf der linken Seite erkennen Sie technische Vorzüge. In den Abbildungen der rechten Seite sehen Sie Beispiele, wie die zahlreichen Arbeitsgeräte und der STANDARD T zweckmäßig aufeinander abgestimmt sind. Die einzelnen Landarbeiten werden zunehmend im Einmann-Verfahren durchgeführt. Der STANDARD T ermöglicht diese Allein-Arbeit, weil er als gerätetragender Schlepper ausgebildet ist. Die Sicht auf Hack- und Häufelgeräte zwischen den Achsen ist ausgezeichnet. Die Bestellungs- und Düngegeräte werden zweckmäßig – wie die meisten übrigen Geräte – an das genormte Dreipunktgestänge des Krafthebers angebaut. Der Geräteanbau erfolgt schnell, ohne Werkzeug und ohne aufwendige Rüstzeiten.

Der Radstand des STANDARD T ist so gestaltet, daß genügend Freiraum für den gleichzeitigen Anbau von Mähwerk und Zwischenachsgeräten vorhanden ist. Der Mähbalken wird dabei mit wenigen Handgriffen mittels eines Schnellverschlusses an- und abgebaut.

Der STANDARD T zieht sicher einen 2-Scharpflug. Günstige Schwerpunktage bedeutet Hangsicherheit und Standfestigkeit.

Pflügen und Transportarbeiten verlangen hohe Zugkraft. Der starke und lebendige Motor in Verbindung mit der guten Gewichtsverteilung und der hydraulischen Kupplung erfüllt diese Forderung. Dazu große Wendigkeit und leichte Lenkbarkeit. Seine erwähnten Eigenschaften als Pflegeschlepper kennzeichnen ihn als idealen Zweitschlepper.

Die hydraulische Kupplung in unserem STANDARD T gibt Ihnen viele Vorteile beim Einsatz auf dem Acker und beim Fahren im Straßenverkehr. Das Flugblatt „10 Jahre ölhydraulische Kupplung in PORSCHE-DIESEL-Schleppern“ zeigt Ihnen im einzelnen diesen Garant für Langlebigkeit und Sicherheit.



Überraschend gut ist die Übersicht vom Fahrersitz. Die Arbeitswerkzeuge liegen gut im Blickfeld. Vom Sitz aus sieht man, wie schlank der STANDARD T mit seiner schönen Haube ist. Arbeits- und Fahrkomfort sind hier mit Zweckmäßigkeit und Schönheit verbunden.



Der Kraftheber besitzt ein Hubvermögen von 400 mkg. Die Kraftheberpumpe hat einen guten Wirkungsgrad über den ganzen Arbeitsbereich. Am Kraftheber sind Anschlüsse für Frontlader, Mähwerk, Hubzylinder usw. vorhanden. Die Anhängerkupplung ist höhenverstellbar.



Die hohe Zugkraft des STANDARD T kommt bei den Erntearbeiten voll zur Wirkung. Unter normalen Bedingungen zieht er einen kleinen Feldhäcksler mit Wagen. Hackfruchtentmaschinen bewältigt er leicht, da der elastisch-zähe Motor der Zapfwelle eine hohe Leistung gibt.



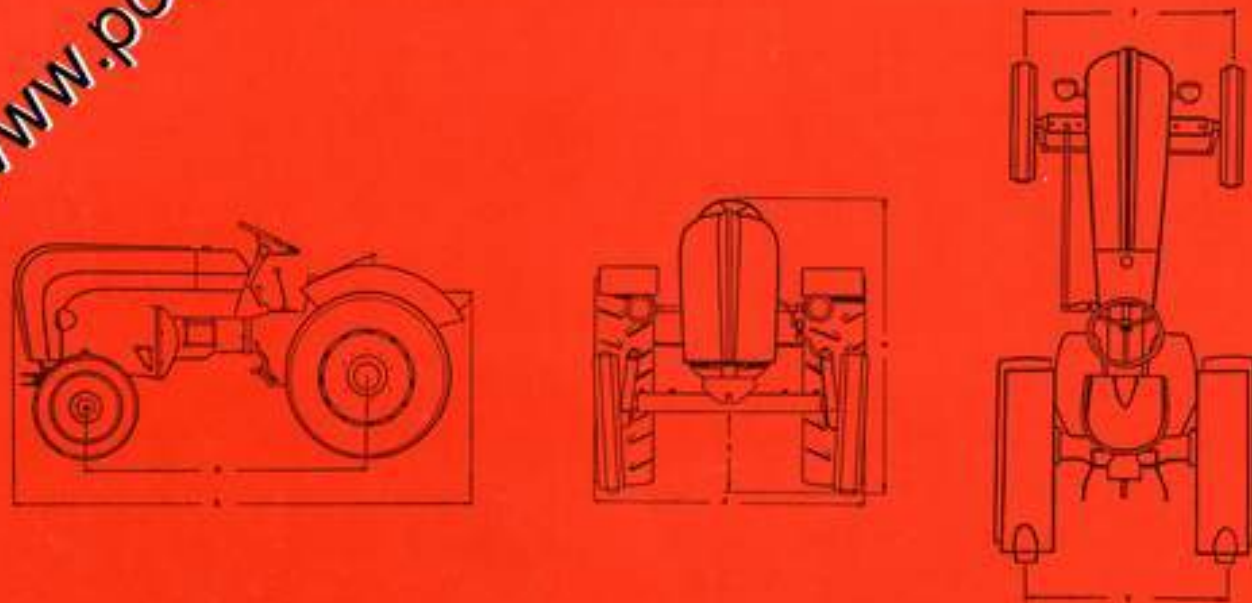
Die Vorderachse pendelt um den Achsträger. Sie ist ausziehbar von 1140 mm jeweils um 100 mm bis auf 1540 mm. Die Hinterräder sind durch Radumschlag von der Spur 1250 auf 1500 mm verstellbar. Die Schubstangenlenkung ist leichtgängig. Sie ergibt große Wendigkeit.



Der Stallmiststreuer braucht gleichzeitig viel Zugkraft und eine gute Zapfwellenleistung. Der STANDARD T wird vielen Besitzern kleinerer Betriebe den Einsatz dieses arbeits- und zeitsparenden Gerätes ermöglichen. Seine Hinterachse kann stark belastet werden.

# TECHNISCHE DATEN

www.porschediesel.de



## Maße:

a) Radstand . . . . .	1850 mm	f) Spurweite vorn . . . . .	1140 mm
b) größte Länge . . . . .	2890 mm	ausziehbar bis auf . . . . .	1540 mm
c) Bodenfreiheit (geringste) . . . . .	370 mm	g) Spurweite hinten . . . . .	1250 mm
d) größte Breite . . . . .	1480 mm	verstellbar auf . . . . .	1500 mm
e) größte Höhe (Lenkrad) . . . . .	1450 mm	bei Verstellrad:	
(Auspuff) . . . . .	1780 mm	1225–1725 alle 100 mm	

**Gewichte** bei Bereifung 10–24, 5,00–16:  
mit vollem Tank und fester

Ackerschiene . . . . .	1125 kg
Vorderachslast . . . . .	460 kg
Hinterachslast . . . . .	665 kg

## Motor:

PORSCHE-DIESEL-2-Zylinder, Viertakt, luftgekühlt, stehend in Reihe angeordnete Zylinder, Leistung 20 PS, Nenndrehzahl 2300 U/min, elektrische Anlaufvorrichtung.

## Kühlung:

Luftkühlung durch Radialgebläse mit Kühllufttrichter, automatische Kühlluftregulierung durch Thermostat, Warnton bei Überschreiten der zulässigen Temperaturgrenze.

## Getriebe:

Zahnradwechselgetriebe mit 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

## Geschwindigkeiten bei Bereifung 8–28 AS:

Ackergänge		Transportgänge	Rückwärtsgänge		
1. Gang . . . . .	1,1 km/h	5. Gang . . . . .	5,6 km/h	1. R.-Gang . . . . .	1,5 km/h
2. Gang . . . . .	1,5 km/h	6. Gang . . . . .	7,8 km/h	2. R.-Gang . . . . .	7,8 km/h
3. Gang . . . . .	2,4 km/h	7. Gang . . . . .	12,7 km/h		
4. Gang . . . . .	3,9 km/h	8. Gang . . . . .	20,0 km/h		

## Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung Fichtel & Sachs K 12 Z und ölhdraulische Voith-Strömungskupplung als Überlastungsschutz.

## Zapfwelle:

Abschaltbar, wahlweise schaltbar als Getriebe- oder Wegzapfwelle, Ausführung mit Keilnut nach DIN 9611, Form A. Drehzahl 533 U/min bei Nenndrehzahl des Motors. Übersetzung bei wegabhängiger Schaltung: 19,08 Zapfwellenumdrehungen je Hinterradumdrehung.

## Bereifung:

Vorn 5,00–16 ASF; hinten 8–28 AS, auf Wunsch 10–24 AS.

## Riemenscheibe (Sonderausführung):

Mit oder ohne Zapfwellenverlängerung. Auf Zapfwelle aufsteckbar, durch Verdrehen um 180° für Rechts- und Linksantrieb verwendbar. Durchmesser 180 mm, Breite 100 mm. Drehzahl bei Nenndrehzahl des Motors: 1600 U/min = 15,1 m/sec Riemengeschwindigkeit.

## Anhängekupplung:

Vorn starr, hinten höhenverstellbar.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten!

IHR PORSCHE-DIESEL-HÄNDLER



**CARL SCHMIDT**  
**PORSCHE-DIESEL**  
Bezirksvertretung  
BRETTFELD · Rot am See  
Tel. Wailhausen 888

**PORSCHE-DIESEL**

PORSCHE-DIESEL MOTORENBAU GMBH FRIEDRICHSHAFEN a. B.