

www.porschediesel.de

DER NEUE *Super*
EXPORT



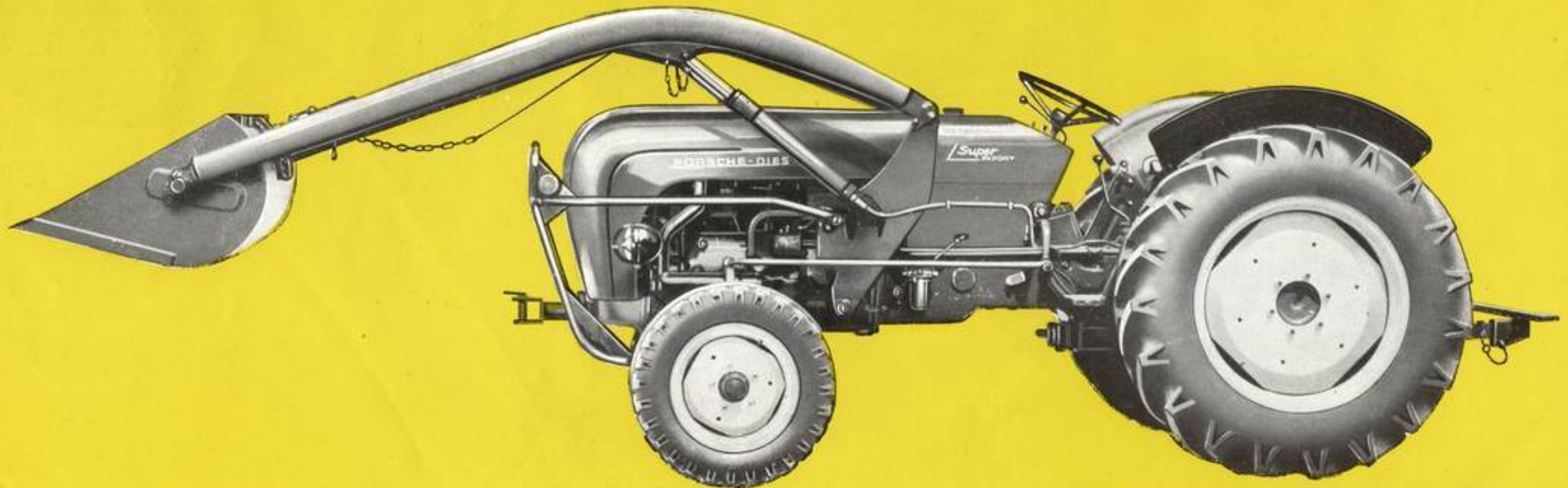
PORSCHE-DIESEL

www.porschediesel.de

Super EXPORT

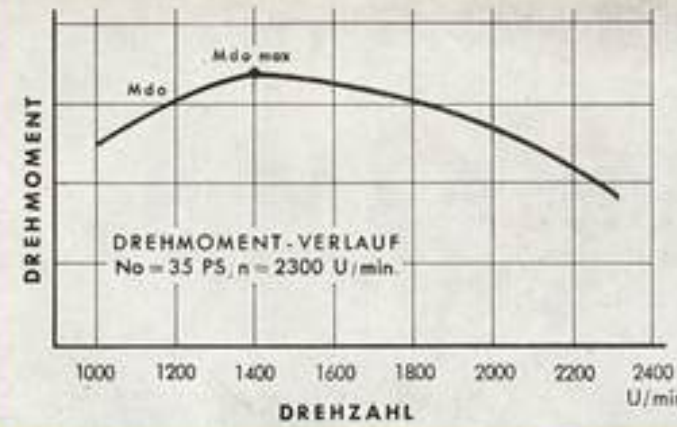
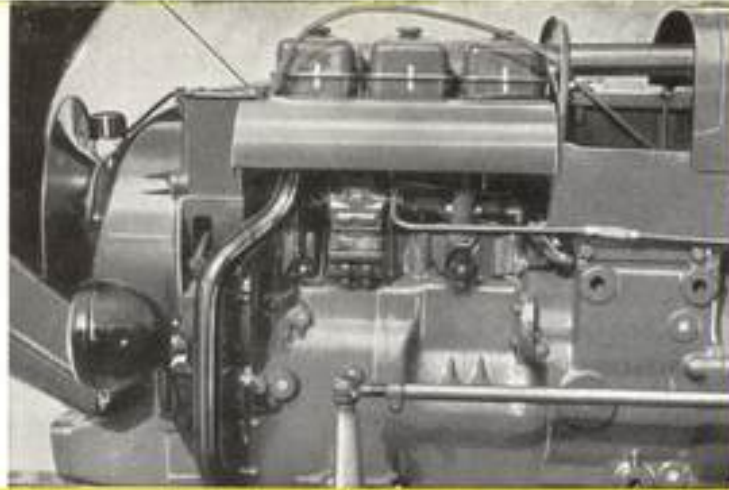
Der neue SUPER EXPORT bringt die lang erwartete Ergänzung des PORSCHE-DIESEL-Schlepper-Programms für den fortschrittlichen Mittelbetrieb. Auch er fügt sich, wie der STANDARD T und der STANDARD STAR in die neue technische Linie unseres Landbaumaschinen-Programms ein. Er besitzt auch Heck- und Front-Kraftheber und Anbaumöglichkeit für einen Frontlader. Der neue robuste SUPER EXPORT hat den vom Polarkreis bis in die Tropen bewährten luftgekühlten 3-Zylindermotor. Ein besonders

leicht schaltbares Getriebe mit 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen ergibt optimale Ausnutzung der hohen Zugkraft und damit große Flächen- und Transportleistungen. Außer der Doppelkupplung mit Motorzapfwelle am Heck hat der SUPER EXPORT zusätzlich die seit über 10 Jahren in PORSCHE-DIESEL-Schleppern bewährte hydraulische Kupplung. Sie gibt Sicherheit für den Fahrer und Sicherheit für die Maschine. Die moderne Hydraulik besitzt ein zentrales Steuergerät mit Raddruckverstärker.



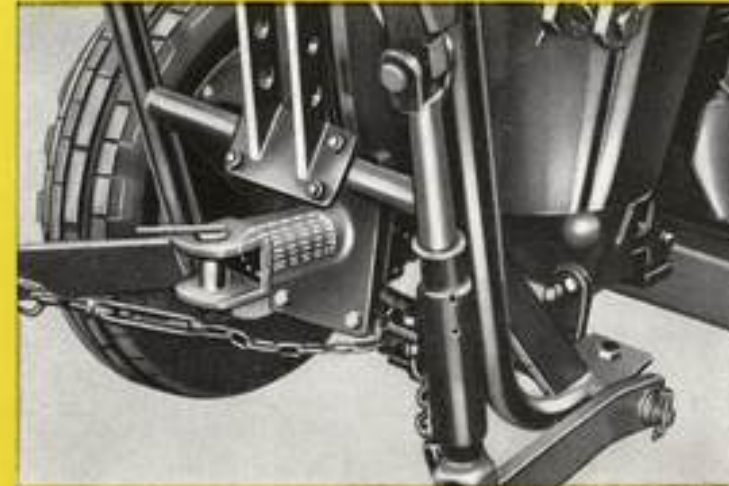
Der SUPER EXPORT mit Schalenkotflügel für das Ausland.

Motor: Der SUPER EXPORT besitzt einen startfreudigen, luftgekühlten 4-Takt-3-Zylinder-Motor mit 35 PS. Dieser vom Polarkreis bis zu den Tropen 10 000 fach bewährte 3-Zylinder-Motor zeichnet sich durch große Leistungsreserven aus. Seine verhältnismäßig große Laufruhe ergibt sich aus dem Verbrennungscharakter und der lastabhängigen Steuerung des Einspritzbeginns. Er ist sparsam im Verbrauch.



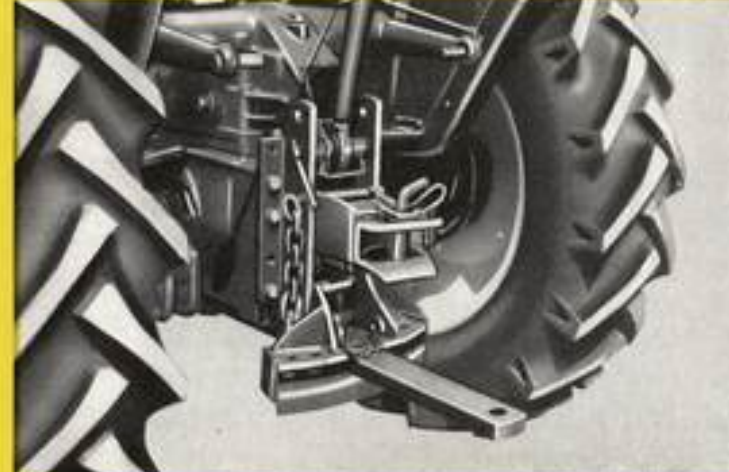
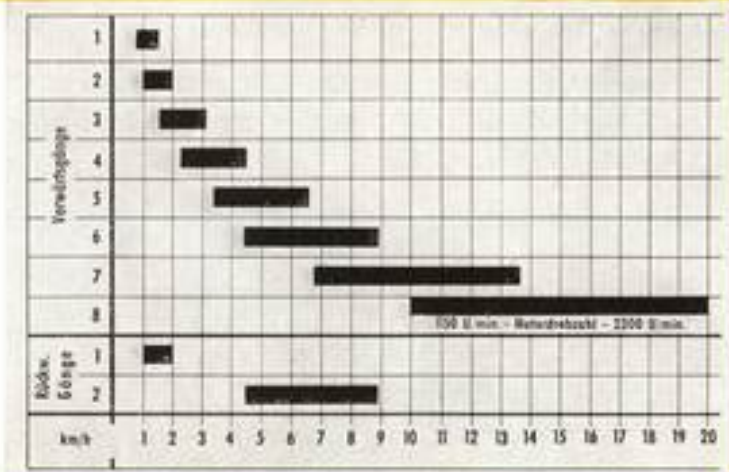
Drehmomentverlauf: Die großen Leistungsreserven des 3-Zylinder-Motors ergeben sich aus dem Verlauf des Drehmoments über den verschiedenen Drehzahlen. Bei zunehmender Belastung, welche die Drehzahl des Motors herabdrückt, wird die vom Motor entwickelte Kraft, sei es an den Triebrädern oder den Zapfwellen, größer. Die Zunahme der Kraft erfolgt bis herab zu einer Drehzahl von 1400 U/min.

Kühlung: Der Motor hat wie alle Motoren von PORSCHE-DIESEL die bewährte Luftkühlung. Die Kühlluft wird nur aus der staubfreien Zone vor dem Schlepper über ein Sieb in der Motorhaube und einen Einlauftrichter entnommen. Die richtige Kühlluftmenge regelt der Thermostat automatisch. Der Fahrer braucht nicht an die Kühlung zu denken, sondern kann sich ganz seiner Arbeit widmen.



Front-Motorzapfwelle: Die Ergänzung des Front-Krafthebers ist die abschaltbare Front-Motorzapfwelle. Sie versorgt den vorderen Arbeitsraum mit Antriebskraft. Damit ist außer Anbau und Aushub auch der Antrieb von Frontgeräten gegeben. Die vordere Anhängerkupplung dient gleichzeitig als Schutz der vorderen Motorzapfwelle. Auch der starke Frontlader macht den vorderen Arbeitsraum vielfältig nutzbar.

Getriebe: Das Schaltgetriebe hat zwei Gruppen mit je 4 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Insgesamt stehen also 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Die Gänge sind wohl durchdacht abgestimmt, sodaß sie sich nicht überschneiden. Die Ackergänge liegen entsprechend den Anforderungen der Feldarbeit eng beieinander. Der erste Gang ist ein vollbelastbarer Kriechgang. Das Getriebe läßt sich leicht schalten.



Anhängerkupplung und Zapfwelle: Die drehbare Anhängerkupplung ist mittels Doppelstecker und Schnellverschluß in zwei Schienen 5-fach höhenverstellbar. In diese Schienen wird auch der Oberlenker des Dreipunktgestänges höhenverstellbar eingesetzt. Die Zapfwelle ist als Motor- oder Wegzapfwelle schaltbar. Auf Wunsch kann auch ein Zugpendel geliefert werden. Dieses wird besonders im Ausland viel verwendet.

Front-Kraftheber: Durch den hydraulisch betätigten Front-Kraftheber mit Dreipunktgestänge wird die Frontseite des SUPER EXPORT für den Anbau von Geräten nutzbar gemacht. Die Hubkraft beträgt 550 kg an den Anschlußpunkten der Unterlenker. Der Front-Kraftheber ermöglicht viele neue Gerätekombinationen. Er macht damit den Weg frei für eine rationelle Erledigung der Arbeitsketten in Alleinarbeit.

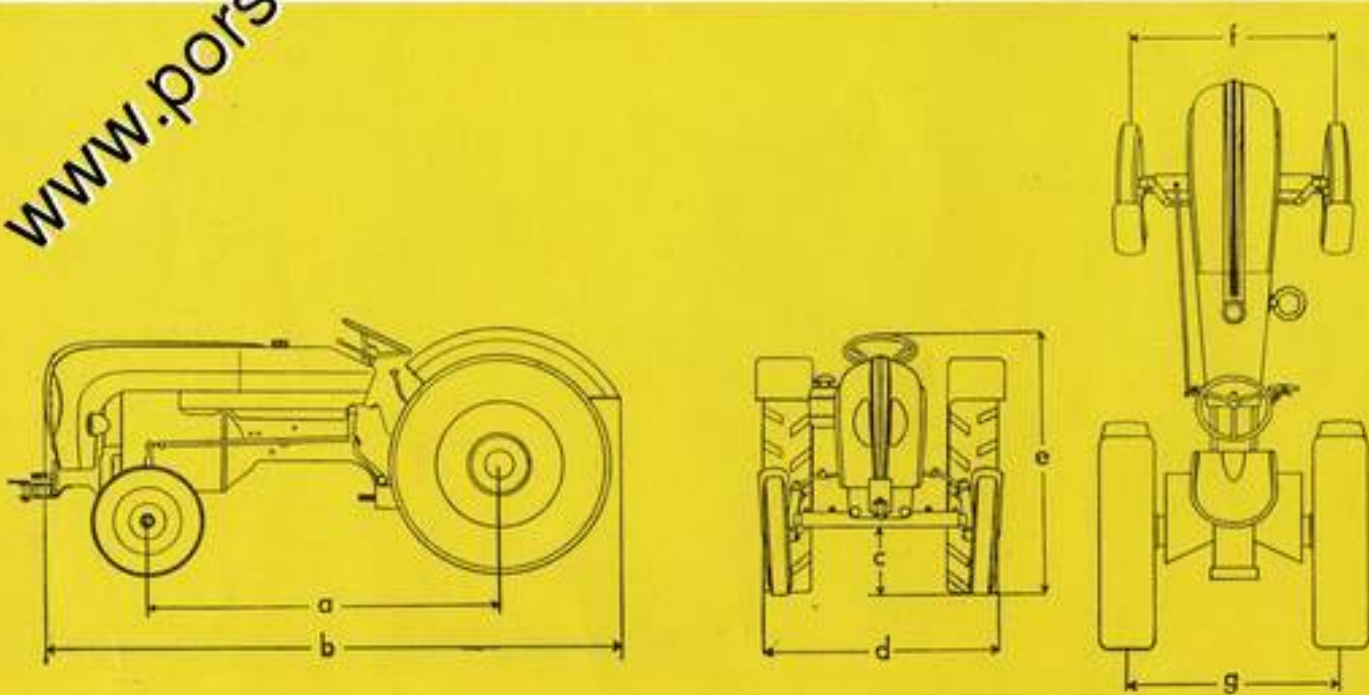


Moderne Hydraulik: Der SUPER EXPORT hat einen starken PORSCHE-DIESEL-Kraftheber mit einer Hubkraft von 1200 kg an den Anschlußpunkten der Unterlenker des Dreipunktgestänges. Der Kraftheber besitzt ein Doppelsteuergerät mit Raddruckverstärker. Die Bedienungshebel liegen griffgerecht an der rechten Seite des bequemen gummigefederten Fahrersitzes. Die Ölleitungen sind geschützt verlegt.

www.porschediesel.de

TECHNISCHE DATEN

www.porschediesel.de



Maße und Gewichte

a) Radstand	1965 mm	Eigengewicht: (Mit Kraftheber und Dreipunktgestänge, bei vollem Tank und 4 Zusatzgewichten) 1825 kg
b) größte Länge	3510 mm	
c) Bodenfreiheit	360 mm	
d) größte Breite	1530 mm	
e) größte Höhe am Lenkrad	1450 mm	
f) Spurweite vorn auf Wunsch einstellbar von 1148 - 1648 mm	1248 mm	
g) Spurweite hinten auf Wunsch einstellbar von 1225 - 1725 mm	1250/1500 mm	

Zusatzgewichte :

an den Hinterrädern	6 x 40 kg
Wasserfüllung bis zu	2 x 125 kg

Motor: PORSCHE-DIESEL-3-Zylinder, Viertakt, luftgekühlt, stehend in Reihe angeordnete Zylinder, Leistung 35 PS, Nenndrehzahl 2300 U/min, elektrische Anlaßvorrichtung.

Kühlung: Luftkühlung, Regelung durch Thermostat, Warnton beim Überschreiten der zulässigen Temperaturgrenze.

Getriebe: Zahnradwechselgetriebe mit 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen.

Geschwindigkeiten: km/h bei Bereifung 11 - 28 AS und Nenndrehzahl des Motors

Ackergänge	Transportgänge	Rückwärtsgänge
1. Gang 1,5	5. Gang 6,6	1. R.-Gang 2,0
2. Gang 2,0	6. Gang 8,9	2. R.-Gang 8,9
3. Gang 3,1	7. Gang 13,6	
4. Gang 4,5	8. Gang 20,0	

Zapfwellen:

Als Keilwellen nach DIN 9611, Form A, hintere Zapfwelle wahlweise schaltbar als Motorzapfwelle oder Wegzapfwelle, Drehzahl 600 U/min bei Nenndrehzahl des Motors, a. W. Motorzapfwelle vorn abschaltbar, Drehzahl 1150 U/min bei Nenndrehzahl des Motors. Zapfwelle für Mähantrieb, abschaltbar, 1270 U/min bei Nenndrehzahl des Motors.

Kupplung: Zweifachkupplung und ölhydraulische Kupplung System Voith.

Bereifung: vorn 6,00-16 ASF, hinten 11-28 AS, auf Wunsch 11-32 AS od. 9-36 AS

Riemenscheibe: mit Kegelradgetriebe an vordere oder hintere Zapfwelle anzubauen. Drehzahlen der Riemenscheibe bei Nenndrehzahl des Motors: vorn 2400 U/min hinten 1185 U/min

Anhängekupplung: Vorn starr, hinten höhenverstellbar.

Änderungen vorbehalten.



PORSCHE-DIESEL

PORSCHE-DIESEL-MOTORENBAU GMBH FRIEDRICHSHAFEN A. B.