

www.porschediesel.de

DAS NEUE PORSCHE-DIESEL PROGRAMM

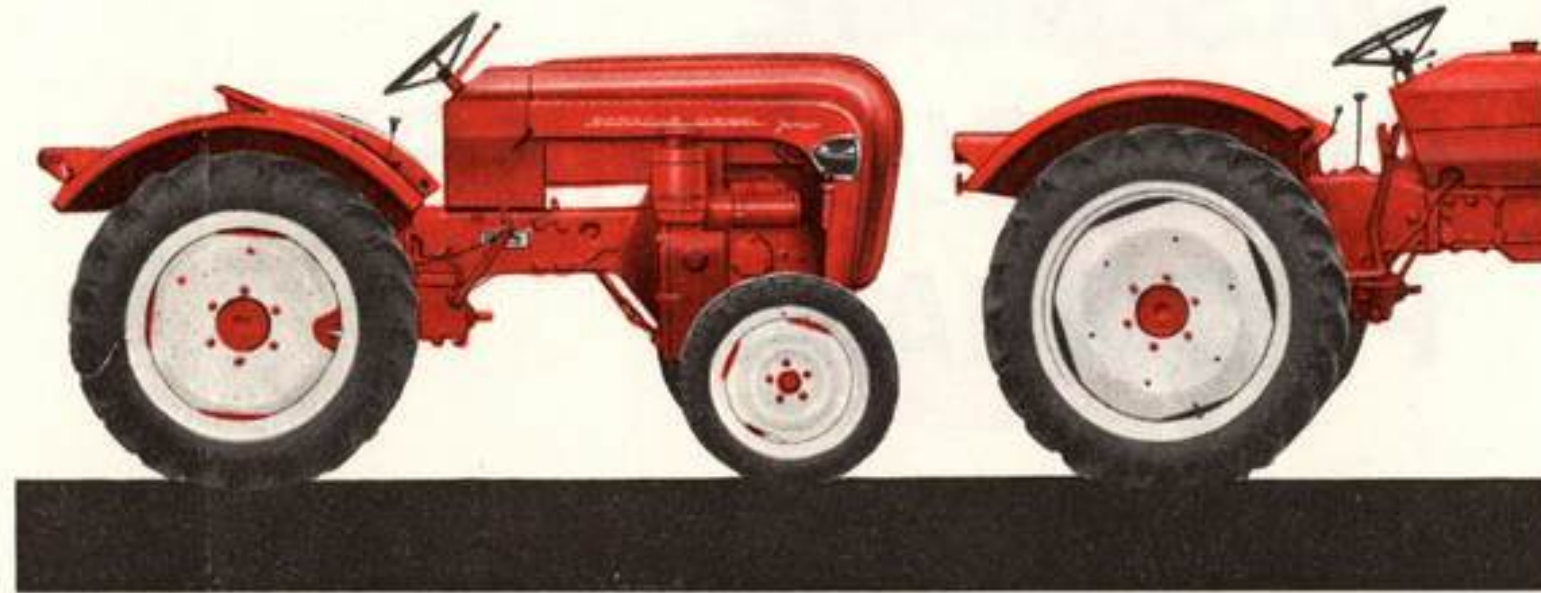


PORSCHE-DIESEL

www.porsche-diesel.de

Für jeden Betrieb den passenden Schlepper

Nach jahrelanger Entwicklung und härtester Erprobung bietet Ihnen PORSCHE-DIESEL seit der Vorstellung des neuen STANDARD STAR im Herbst 1960 und des SUPER Export im Juni 1961 ein neues und vollständiges Programm an. Es umfaßt die Leistungsklassen von 15-50 PS. Die Grundtypen JUNIOR, STANDARD, SUPER, MASTER sind ein einheitliches Programm. Die Schlepper bis 30 PS sind Zug- und Tragschlepper mit vielseitigem Geräteanbau, die über 30 PS sind starke Zugschlepper der großen Klasse für Spitzenansprüche. Zusammen mit den zahlreichen Zusatzeinrichtungen bilden diese Schlepper das PORSCHE-DIESEL-Landbauprogramm. Sie sind mehr als Schlepper, sie sind universell einsetzbare Landbau-maschinen. Das PORSCHE-DIESEL-Landbauprogramm ist gekennzeichnet durch hohe Zugleistung und durch Vielseitigkeit. Eine Reihe von bewährten Merkmalen verbinden die Maschinen des PORSCHE - DIESEL - Landbau-programms wie zum Beispiel die Luftkühlung, die öl-hydraulische Kupplung und durch das Baukastenprinzip eine weitgehende Gleichheit von Konstruktionsteilen. Ein schneller, über das ganze Bundesgebiet verbreiteter Kundendienst steht zur Verfügung.

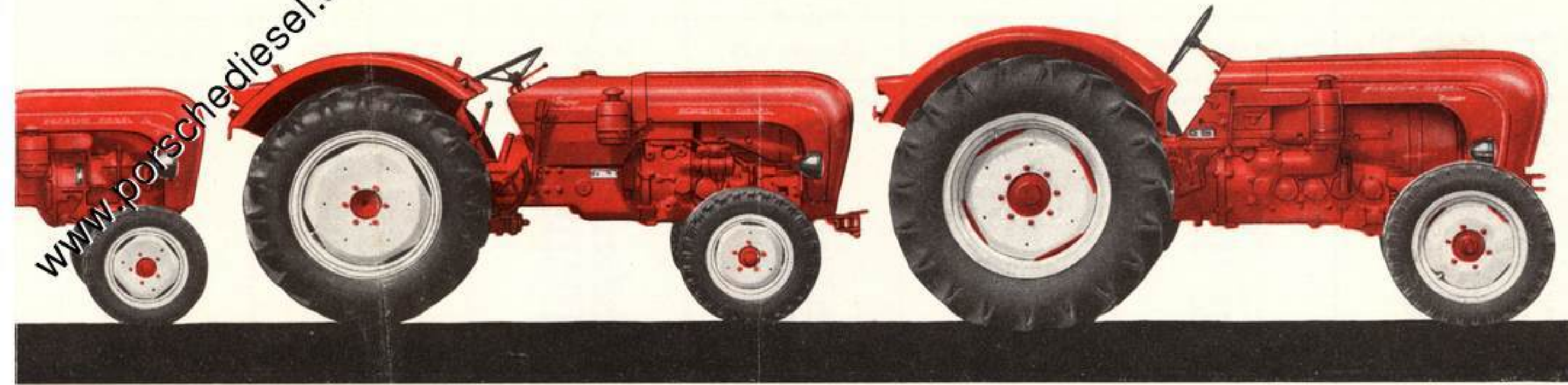


Junior

Der JUNIOR ist der Schlepper der kleinen Klasse mit dem starken startfreudigen 1-Zylinder-Motor. Seine Leistung entspricht seinen zahlreichen Aufgaben im kleinbäuerlichen und Nebenerwerbsbetrieb. Er ist die vielseitig einsetzbare Maschine für die Erstmechanisierung dieser Betriebe. Ein Mähwerk und ein einfacher Pflug werden speziell für diesen Zweck preiswert geliefert. Er ist zuverlässig und leicht zu bedienen. Das hat ihm seine große Beliebtheit eingebracht. Seit Oktober 1957 wurden über 25 000 JUNIOR-Schlepper ausgeliefert.

Standard

Die STANDARD... der mittleren Le... die neuen Zug-... STANDARD T... Vielseitiger Ger... Alleinarbeit. De... erste Maschine... heber und zum... Achsen mit eine... kraftheber ausg... Schlepper sind... lichen Betrieben... in Betrieben mi...



Standard

Die Standard-Gruppe umfaßt die Schlepperleistungsklasse. Es sind dies die Tragschlepper und STANDARD STAR. Die Standard-Gruppe ermöglicht die Montage von Front- und Heckkraft-Mittelkraftheber zwischen den Front- und Heckkraft-Mittelkraftheber. Die STANDARD-Gruppe ist die Alleinmaschinen in bäuerlichen und Zweitschlepper mehreren Schleppern.

Super

Der SUPER L und der SUPER EXPORT gehören zur großen Leistungsklasse. Sie sind robust, zugfest, stark und zuverlässig. Ihre Leistung wird bestimmt durch den Kraftbedarf gezogener Mähdrescher, Feldhäcksler und Hackfruchtvollernter. Sie besitzen die in aller Welt bewährten luftgekühlten Motoren. Großer Wert wurde auf die Zapfwellen gelegt. Beide haben die Wegzapfwelle, die Front-Motorzapfwelle, Frontkraftheber und die Doppelkupplung. Beide eignen sich besonders für die Frontladerarbeiten, denn sie haben die hydraulische Kupplung.

Master

Der MASTER mit seinem starken Drehmoment-elastischen Motor ist der stärkere Bruder des SUPER in der großen Klasse. Er erfüllt Spitzenansprüche an Zug- und Zapfwellenleistung. Besonders geschätzt wird sein Gewicht, seine Zugfestigkeit, seine Stärke und Robustheit. Er besitzt hinten eine Motorzapfwelle, die als Wegzapfwelle geschaltet werden kann. Als Motorzapfwelle mit zwei Drehzahlen wird sie mit der Doppelkupplung betätigt. Außerdem hat der MASTER die Frontmotorzapfwelle. Trotz seiner Stärke ist das Fahren und Arbeiten mit ihm sehr leicht.

GUTSCHEIN

Gegen Einsendung dieses Gutscheines erhalten Sie ausführliches Informationsmaterial über das neue PORSCHE-DIESEL-Programm

Bitte unterstreichen Sie den Schleppertyp,
für den Sie sich interessieren:

● *Junior* ● *Standard* ● *Super* ● *Master*

NAME

ORT

STRASSE



Porsche-Diesel in Friedrichshafen fertigt in modernen Werksanlagen Schlepper für die Landwirtschaft in aller Welt, Arbeitsmaschinen für Industrie-, Bau-, Forst- und Kommunalbetriebe und stationäre Motoren.

Senden Sie diesen Gutschein an Ihren **Porsche - Diesel - Händler** oder an die **Porsche-Diesel-Motorenbau GmbH, Friedrichshafen a. B.**, Abteilung Verkaufsförderung.

www.porschediesel.de

	JUNIOR	STANDARD T	STANDARD STAR	SUPER EXPORT	SUPER L	MASTER
Motor: Porsche-Diesel, luftgekühlt	1-Zylinder 15 PS	2-Zylinder 20 PS	2-Zylinder 30 PS	3-Zylinder 35 PS	3-Zylinder 40 PS	4-Zylinder 50 PS
Getriebe:	6 Vorwärts 2 Rückwärts	8 Vorwärts 2 Rückwärts	8 Vorwärts 2 Rückwärts	8 Vorwärts 2 Rückwärts	8 Vorwärts 4 Rückwärts	8 Vorwärts 4 Rückwärts
Geschwindigkeiten:						
1. Gang	1,8 km/h	1,1 km/h	1,5 km/h	1,5 km/h	1,2 km/h	1,2 km/h
2. Gang	3,0 km/h	1,5 km/h	2,0 km/h	2,0 km/h	2,0 km/h	2,0 km/h
3. Gang	5,0 km/h	2,4 km/h	3,1 km/h	3,1 km/h	3,3 km/h	3,3 km/h
4. Gang	7,4 km/h	3,9 km/h	4,5 km/h	4,5 km/h	5,6 km/h	5,6 km/h
5. Gang	12,0 km/h	5,6 km/h	6,6 km/h	6,6 km/h	4,4 km/h	4,4 km/h
6. Gang	19,9 km/h	7,8 km/h	8,9 km/h	8,9 km/h	7,3 km/h	7,3 km/h
7. Gang	—	12,7 km/h	13,6 km/h	13,6 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h
8. Gang	—	20,0 km/h	20,0 km/h	20,0 km/h	20,0 km/h	20,0 km/h
1. Rückwärtsgang	1,3 km/h	1,5 km/h	2,0 km/h	2,0 km/h	2,1 km/h	2,1 km/h
2. Rückwärtsgang	5,1 km/h	7,8 km/h	8,9 km/h	8,9 km/h	3,5 km/h	3,5 km/h
3. Rückwärtsgang	—	—	—	—	5,8 km/h	5,8 km/h
4. Rückwärtsgang	—	—	—	—	9,7 km/h	9,7 km/h
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung ölhydraul. Kupplung	Zweifachkupplung ölhydraul. Kupplung	Zweifachkupplung ölhydraul. Kupplung	Zweifachkupplung ölhydraul. Kupplung	Zweifachkupplung ölhydraul. Kupplung
Zapfwellen: Getriebezapfwelle G Wegzapfwelle W Motorzapfwelle M	G, W	G, W	M, W, M vorn, a.W.	M, W, M vorn	M, W, M vorn	M, W, M vorn
Mähantrieb:	Direkt vom Getriebe aus	Direkt vom Getriebe aus	Direkt vom Getriebe aus	Direkt vom Getriebe aus	Direkt vom Getriebe aus	Direkt vom Getriebe aus
Anhängekupplung:	vorn starr, hinten höhenverstellbar	vorn starr, hinten höhenverstellbar	vorn starr, hinten höhenverstellbar	vorn starr, hinten höhenverstellbar	vorn starr, hinten höhenverstellbar	vorn starr, hinten höhenverstellbar
Bereifung: vorn auf Wunsch hinten auf Wunsch	4,00—16 ASF 4,50—16 ASF 8—24 AS 9—24 AS	5,00—16 ASF 8—28 AS 10—24 AS	5,50—16 ASF 9—32, 11—28 AS 9—36, 10—28 AS	6,00—16 ASF 11—28 AS 11—32, 9—36 AS	6,00—20 ASF 11—36 AS 13—30 AS	6,00—20 ASF 11—36 AS 13—30 AS
Maße: Länge Breite Radstand Spurweite vorn ausziehbar bis Spurweite hinten verstellbar bis	2560 mm 1460 mm 1544 mm 1160 mm 1250 u. 1500 mm	2890 mm 1480 mm 1850 mm 1140 mm 1540 mm 1225 mm 1725 mm	3470 mm 1550 mm 2000 mm 1150 mm 1650 mm 1250 und 1500 mm 1225—1725 mm	3510 mm 1530 mm 1965 mm 1150 mm 1650 mm 1250 u. 1500 mm 1225—1725 mm	3230 mm 1826 mm 2009 mm 1380 mm 1780 mm 1500 und 1752 mm 1475—1975 mm	3380 mm 1825 mm 2166 mm 1380 mm 1780 mm 1500 und 1752 mm 1475—1975 mm
Gewicht: mit vollem Tank und fester Ackerschiene	875 kg	1110 kg	1520 kg	1825 kg	2000 kg	2100 kg