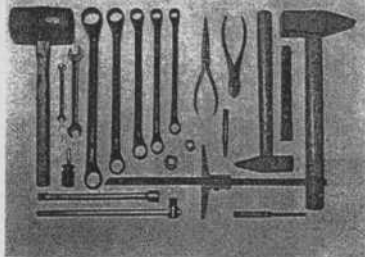


R Vorder Zapfwelle aus- und einbauen
 Vorderachse ist ausgebaut nach V 1

Werkzeug: wie V 1, zusätzlich Ringmutter Schlüssel 17 mm,
 Kunststoffhammer, Tiefenlehre.

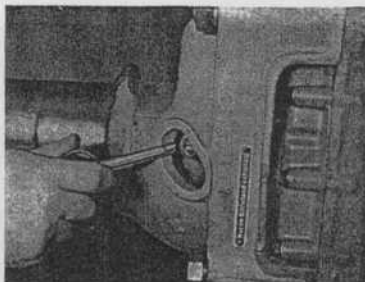
Bild 1



Achtung: Vor Beginn der Arbeit (vor Ausbau der Vorderachse) Motorenöl ablassen.
 (Ringmutter Schlüssel 17 mm)

1. Handhebel für Kupplungshebel-Zapfwelle vorne aus-schrauben.

Bild 2



2. Muttern für Achsträgerbock lösen.
 (Ringmutter Schlüssel 30 mm)

Bild 3

3. Achsträgerbock abnehmen.
 (Kunststoff- oder Gummihammer)

Achtung: Nicht mit Hebeln zwischen Achsträgerbock und vorderen Motordeckel fassen. Achsträgerbock durch Anklöpfen mit Gummihammer lockern und mit Hand abziehen.

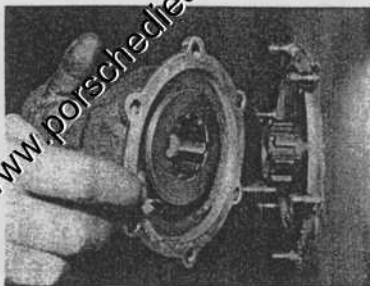
4. Kupplungsglocke abschrauben.
 (Maulschlüssel 14 mm)
5. Kupplungsglocke abnehmen.

Bild 4

Achtung: In der Kupplungsglocke sitzen Feder und Kugel zur Arretierung des Kupplungshebels.

In dem Antriebsrad für die Ölpumpe sitzt zur Führung der vorderen Zapfwelle eine Lagerbuchse. Ausbau dieser Buchse wie Ausbau der Lagerbuchse für Antriebswelle in der Kurbelwelle (siehe M 3, Bild 68).





5

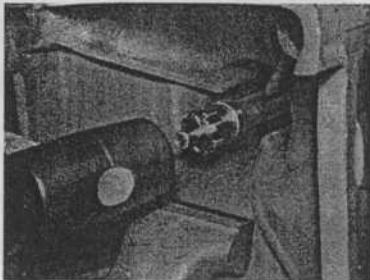
Achtung: Beim Einbau der Kupplungsglocke mit der Kupplungsmuffe abgeschrägte Kanten der Zähne der Kupplungsmuffe zum Antriebsrad für Ölpumpe hin einbauen. Feder und Kugel für Kupplungshebel mit Finger sichern. Auf Stellung des Kupplungshebels achten.

Bild 5

6. Dichtscheiben mit Filzring von vorderer Zapfwelle abnehmen.

7. Vordere Zapfwelle von innen nach außen treiben. (Gummihammer)

Bild 6



6

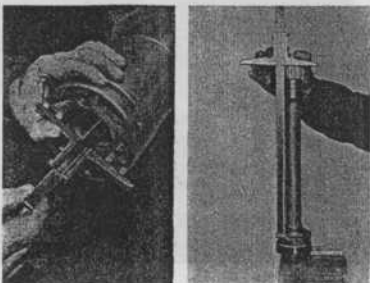
Achtung: Das Kugellager kann nach Entfernung des Sicherungsringes (Seegerring) von der Welle abgepresst werden.

(Seegerringzange)

Beim Einbau einer neuen Welle oder eines neuen Achsträgerbocks oder beider Teile muß das Axialspiel der Welle ermittelt werden, damit die Welle nicht auf das Antriebsrad für Ölpumpe drückt. Messung mittels Tiefenlehre, Anlage an Antriebsrad für Ölpumpe. Achsträgerbock zunächst ohne Welle abbauen.

(Tiefenlehre)

Bild 7 links



7

Das Tiefenmaß des Kugellagersitzes im Achsträgerbock muß abgezogen werden.

Maß auf der Welle von der Anlouffläche bis Kugellagersitz, gemessen an der inneren Dichtscheibe.

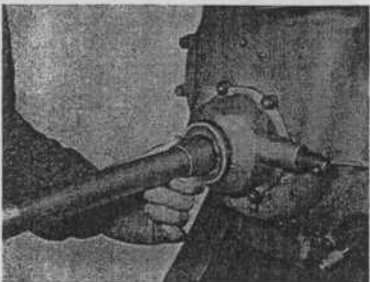
Bild 7 rechts

Das Maß nach 7. rechts muß kleiner sein. Ist es größer, erfolgt ein Ausgleich durch Scheiben von der inneren Dichtscheibe.

Beim Aufsetzen der Flanschplatte darauf achten, daß die Flanschplatte richtig an dem Achsträgerbock anliegt, evtl. ebenfalls durch Scheiben ausgleichen.

Zum Zusammenbau muß zunächst die vordere Zapfwelle mit dünnem Blech oder starkem Zeichenpapier in Schalmuffe und Simmerring der Kupplungsglocke eingesetzt werden. Schalmuffe dabei in Einstellstellung.

Bild 8



8

Vordere Zapfwelle mittels Kupplung mit Antriebsrad für Ölpumpe verbinden, dann Achsträgerbock aufsetzen, Dichtscheiben mit Filzring sowie Zwischenschering aufschieben, Sicherungsring (Seegerring) aufsetzen und Ring-Rillenkörper auf vordere Zapfwelle und in Achsträgerbock mit passendem Rohrstück (auf Lagerinnering aufsetzen) einreiben. Dann äußeren Sicherungsring (Seegerring) einsetzen.

(Seegerringzange)