

www.porschediesel.de



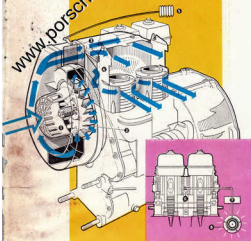
PORSCHE-DIESEL

# Standard

stelt zich aan U voor als een traktor uit een goede stal met de grote krachtreserven, die aan alle eisen van de middelmatige bedrijven zonder meer voldoet. Wij hebben hem ontwikkeld en in engste samenwerking met de praktijk steeds weer verbeterd, zodat hij U een werkelijke hulp zal zijn in de economische uitbating van uw bedrijf. U wanst uw bedrijf, volgens goede boerentraditie, modern uit te baten. Onze "Standard" helpt U hierbij om met moderne werktuigen een ideale uitbatingmogelijkheid op te bouwen, met grote capaciteiten die kracht en moeite sparen, die eenvoudig en spaarzaam zijn. De "Standard" zal U steeds weer ter zijde staan om met minder werk en lagere kosten nog meer te produceren.



www.porschediesel.de



#### De Luchtcooling.

een bijzonder kenmerk van alle PORSCHE-konstrukties, heeft de vuurdoop, in miljoenen VW's, reeds doorstaan in koude en hitte overal in de wereld. Nieuw is hier nochtans dat de luchturbine absoluut vrij van alle onderhoud is omdat zij rechtstreeks door tandwielen wordt aangedreven. Door een met de hand te regelen klep is de afkoeling regelbaar, namelijk de hoeveelheid lucht, terwijl tevens een controletoestel op het instrumentenbord de werkelijke temperatuur aanduidt. De technische nieuwigheid van de Standard bestaat uit de automatische thermostatische regeling der luchtafkoeling. Bij gelijk welk weer of omstandigheid is er dus geen enkele regeling meer te doen.

#### De motor is het hart van de tractor.

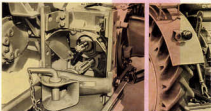
Aan zijn ontwikkeling wijdden wij onze beste krachten en, werkelijk, hij is ook iets heel bijzonders. Als echte Porsche-konstruktie vergt hij weinig onderhoud, is hij steeds paraat en uiterst sterk bij een ongelooflijk laag verbruik. Hij heeft thans 28 PK. Alle toebehooren zijn zinnig aangebouwd en gemakkelijk toegankelijk. Cylinderinhoud en toerental zijn gewensselv op elkaar afgestemd zodat een grote levensduur en doorzettingsvermogen werden bekomen. Hij heeft grote krachtreserven en ingevolge zijn aangepast drijfwerk ook een geweldige trekkracht. De grote krachtreserven van de motor geven in elke versnelling een grote speling der snelheidsmogelijkheden omdat de motor, ook bij laag toerental nog een grote kracht voortbrengt. Zijn kenmerken: 2-cylinder, 4-takt, verticaal in lijn, luchtgekoeld. De nieuwigheid van de Standard bestaat uit de olieturbine die een bestendige centrifugale reiniging der olie bewerkstelligt.



# Standard

#### De "STANDARD" IS DE VEELZIJDIGE ARBEIDSI

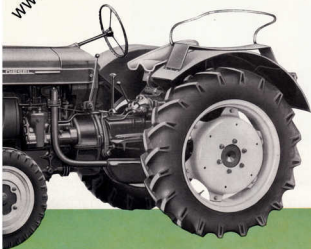
Voor afname der trekkracht biedt de "Standard" U in hoogte verstelbare trekhaak, een vaste trekhaak, werktuigraail langs achter. De hydraulische lift heeft mogen en de pomp kan, zoals alle andere organen, v. afzonderlijk in- en uitgeschakeld worden. Het 3-p. overeen met de internationale normen. Hij heeft 2. een normale aftakas langs achter, een rij-afhankelijk langs achter. De maai-aandrijf geschiedt rechtstreeks dorsriemschijf draait in beide richtingen naargelang





#### Licht of zwaar,

juist zoals U hem wilt hebben, kan het gewicht van de Standard door afzonderlijke belastingsgewichten langs vóór en - of - langs achter aangepast worden. Moest ook dit nog ontoereikend zijn dan kunnen de achterbanden met water gevuld worden. De Standard is dus van nature uit licht gebouwd voor alle bovenwerk. Zodra zwaar werk uit te voeren is worden de belastingsgewichten aangebouwd. Dan doet hij spelend het zwaarste werk want de motor beschikt over werkelijke reserves.



#### MACHINE

een draaiende en ongs vóór en een groot hefverpor kracht-afname, nt systeem stemt ftakassen, namelijk : aftakas eveneens voor de motor. De ie montage.



#### HET CHASSIS.

Eerst door het chassis, dus assen, wielen, banden, stuur en remmen is de kracht van de motor voor U te gebruiken. Wij hebben daarom bij de "Standard" deze elementen op de rijpe ervaring in de landbouwpraktijk afgestemd teneinde U een maximum rendement te geven. De achteras is in portaalbouwwijze teneinde U een grote bodemvrijheid en een laag zwaartepunt te geven. De pendelende vóóras heeft afzonderlijk afgeveerde vóórwielen. De spoorbreedte is 7 maal verstelbaar van 125 tot 185 cm. Naargelang uw streek en grond en eisen kunt U tussen verscheidene bandenmaten kiezen zoals 8-32, 10-28, 11-28. De Standard heeft buiten de normale remmen ook de handrem en de individuele remmen per wiel. De gemakkelijke stuurinrichting maakt een draaicirkel mogelijk van 520 cm.



## TECHNISCHE GEGEVENS

**Motor:** PORSCHE-DIESEL, 2-cylinder, 4-takt, luchtgekoeld, vertikaal, 28 PK, elektr. starten

**Vermogen:** 28 PK.

**Koeling:** luchtkoeling door radial-turbine en autom. thermostaat-regeling, alarmsignaal.

**Drijfwerk:** tandwiel-wisseldrijfwerk met 5 versnellingen voorwaarts en 1 achterwaarts.

**Versnellingen:** 2,6 - 4,0 - 6,5 - 10 en 20 Km/u voorwaarts; 5,4 Km/u achterwaarts; op aanvraag kruipgang 1,3 Km/u.

**Koppeling:** droge éénschijfs-koppeling en hydraulische stromingskoppeling.

**Oliefiltering:** door centrifugaal turbo-element.

**Aftakassen:** normale aftakas 540 T/min en rij-aftakas.

**Maai-aandrijf:** rechtstreekse motoraandrijf 1400 T/min.

**Riemschijf:** op aanvraag leverbaar, links of rechts draaiende volgens montage, breedte 150 mm,  $\varnothing$  220 mm, 1460 T/min of 16,8 m/sec.

### Maten en gewichten bij banden 10-28:

lengte: 2835 mm.  
hoogte: 1600 mm.  
breedte: 1568 mm.  
wielbasis: 1668 mm.  
bodenvrijheid: 375 mm.  
spoorbreedte verstelbaar 1258 - 1854 mm.  
eigen gewicht: 1347 Kgr  
(zonder gewichten noch lift).

**Supplementen:** maai balk, riemschijf, gewichten, lift, kruipgang, enz.

Wijzigingen voorbehouden.

## PORSCHE - DIESEL

Sedert altijd de modernste traktor!

3 ongeëvenaarde exclusiviteiten:

- Hydraulische koppeling.
- Hydrostop.
- Luchtkoeling met automatische regeling.

KOMFORT — VERMOGEN

EEN VOLLEDIGE TRAKTOR!

## De PORSCHE-DIESEL-STANDARD

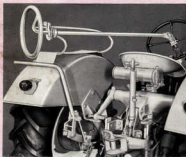
is het resultaat van een consequente bereiniging in de typen-verscheidenheid. Hij is de universele traktor voor alle landbouwbedrijven en maakt op grote schaal het één-mans werk mogelijk.

De **Standard** heeft 2 turbo-elementen. Het ene dient tot zuivering der smeerolie, het andere is een hydraulisch koppelingselement, dat een gelijkvloeiing der krachten bewerkstelligt tot bescherming van de machine en uitschakeling van het slippen. Het maakt het gebruik van de **hydrostop** mogelijk ter vereenvoudiging en vergemakkelijking van het steeds te onderbreken vervoerwerk.

De nieuwsoortige radiakoeling met automatische thermostaat-regeling verzekert een hoogst mogelijke bedrijfszekerheid. De **Standard** bezit 4 krachtafname-bronnen, namelijk 2 aftakassen, maai-aandrijf en hydraulische aandrijf. Montage van frontladers is mogelijk en voorzien.

De **Standard** heeft een veranderlijk eigengewicht dus licht voor alle bovenwerk en door de belastingsgewichten zwaar voor alle vervoer. Hij heeft grote krachtreserves voor een zeer laag brandstofverbruik.

Hij vertegenwoordigt de technische vooruitgang verbonden aan mooiheid van vorm, lichte bediening en grote **Porsche-Diesel** rijcomfort. Door deze consequente typen-bereiniging konden wij in grote serie werken en kwamen wij tot een lage prijs voor deze technisch uitzonderlijke machine.



### Hydrostop

De **HYDROSTOP** is een systeem voor de vereenvoudiging der besteding terwyl U op de grond blijft. Remmen, stoppen, starten, versnellen, vertragen, besturen zonder te moeten op en af stappen. U zult uw wagen zelf laden.

Eén enkele hefboom en 1 afstands-stuur!

**HYDROSTOP**: uw grootste hulp!

KOSTEN  
en  
STATIES



Wij hebben U de Standard met zijn belangrijkste technische voordelen voorgesteld. U krijgt met hem een moderne machine van hoogste kwaliteit in de hand. U kunt uw bedrijf, dank zij hem, rationaliseren, de produktiviteit opdrijven en aldus in het vooruitzicht van de Europese markt het natuurlijke risico verminderen. Zijn trek-, hef- en aandrijfkracht en prestatie op de hoeve, op de baan en op het veld liggen verrassend hoog. Overtuig U hiervan gerust persoonlijk.

#### Het is een vreugde met hem te werken.

Vergeet toch niet dat ook de landbouwer, ten huidige dage recht heeft op een zeker comfort tijdens het werk met de traktor en aldus zijn gezondheid vrijwaart en moeite spaart. De Standard verzekert U dit: genoeg dank zij de speciaal door gummi-torsie geveerde zit, de individueel geveerde voorwielen, de mogelijkheid een kabine gemakkelijk aan te brengen zelfs met verwarming, en de lichte bediening van de traktor. De Standard bezit de merkwaardige hydraulische koppeling, absolute vereiste voor het gebruik van de hydro-stop. U kunt de traktor besturen zonder op te stappen, zonder te koppelen, noch van versnelling te veranderen. U bestuurt hem zoals vroeger uw paarden.



...en thans nog een woord over de PORSCHE-DIESEL "Service".

Alle technische en economische voordelen moeten uiteindelijk bekroond worden door het zeer uitgebreide net van de "Service" en "Vervangstukken-verzorging". Voor het onderhoud van uw traktor hebben wij en onze agenten en medewerkers tal van VW-Service-Wagens te uwer beschikking. Zorgvuldig gevormde techniciers zijn in de kortst mogelijke tijd bij U op de hoeve en dit aan heel gunstige voorwaarden. Wanneer ook de Standard heel weinig zorgen en onderhoud vergt, zo moet toch dit weinige wel geregeld en stipt nagekomen worden. U weet het best: een traktor is juist zoveel waard als zijn "service". De Standard wordt aldus de waardevolste helper op uw bedrijf.

**PORSCHE-DIESEL**

Importeur voor België:

P.V.B.A. **MAX BUYCK**  
**MACHINES**  
**ANZEGEM**

TEL. (056) 68040 & 68140