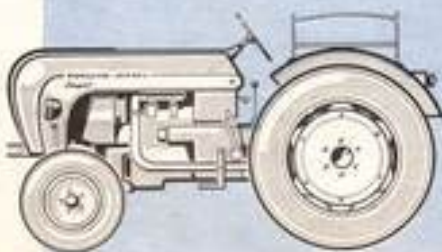
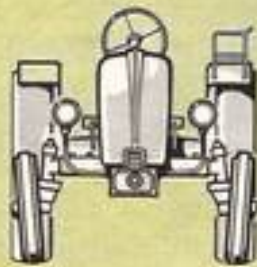


www.porschediesel.de

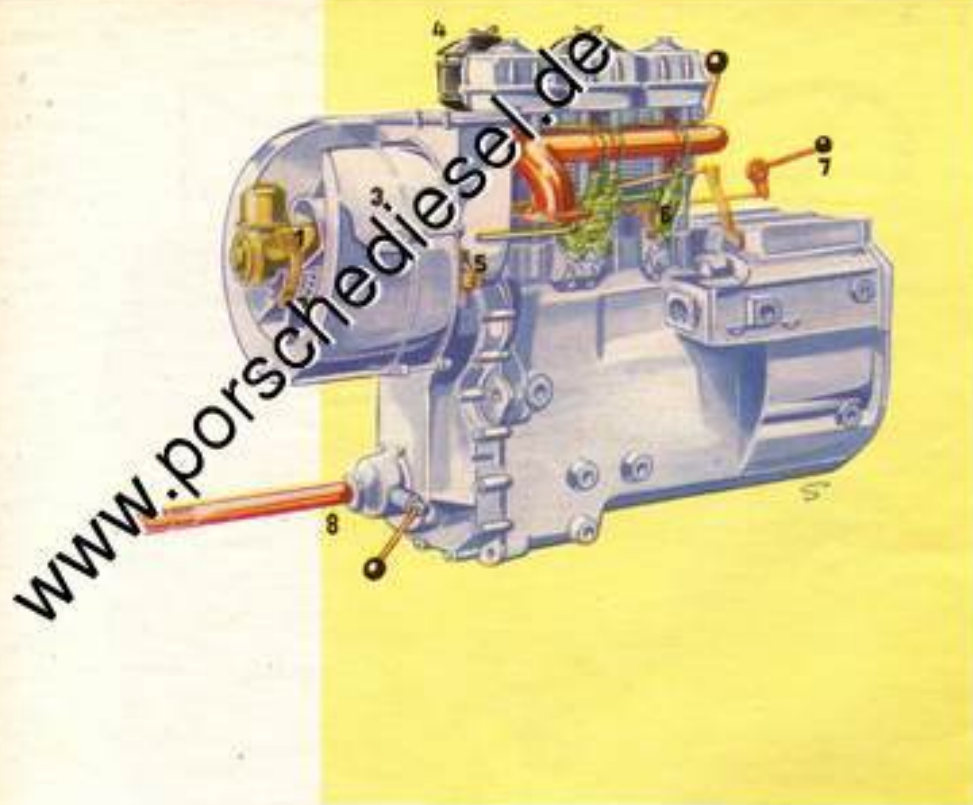


PORSCH-DIESEL

Super



Der PORSCH-DIESEL Super ist der Alleskönner für den größeren Leistungsbedarf. Er vereinigt in sich eine Reihe gut-durchdachter und in der Praxis bewährter PORSCH-Konstruktionsmerkmale. Er besitzt den 1000fach bewährten luftgekühlten PORSCH-Motor. Die ölhydraulische Kupplung ist bei diesem Schlepper nicht mehr wegzudenken, denn sie schont nicht nur die Maschine, sondern erhöht gleichzeitig die Fahrsicherheit und den Fahrkomfort. Seine Fahreigenschaften sind bestechend. Zugkraft, vielseitige Verwendbarkeit und die einfache, formschöne Bauart machen ihn zum überlegenen beliebten Schlepper seiner Klasse.



- 1 Lichtmaschine
- 2 Luftsieb
- 3 Gebläsegehäuse
- 4 Ansaugluft-Filter

- 5 Reglergestänge
- 6 Einspritzpumpen
- 7 Handhebel zur Drosselklappe
- 8 Motorzapfwelle, abschaltbar

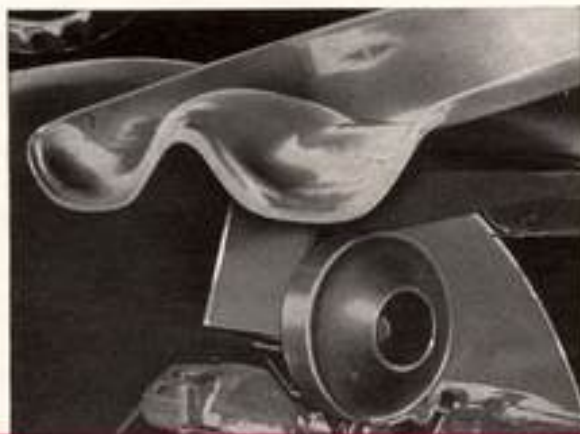
Kraft und Temperament des Motors

schaffen die Voraussetzung für eine zügige Arbeitsleistung des Schleppers. Der Motor des Super ist mit besonderer Sorgfalt daraufhin entwickelt worden. Als echte Porsche-Konstruktion ist er anspruchlos in der Wartung und Pflege, immer einsatzbereit und stark in der Leistung, bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Seine 3 Zylinder verleihen ihm Elastizität und ruhigen Lauf. Der Brennraum ist als Wirbelkammer ausgebildet und gewährleistet eine große Hubraumleistung bei geringem Gewicht. Das Verhalten des Drehmoments ist äußerst günstig, so daß auch im mittleren Drehzahlbereich kein Nachlassen der Zugkraft eintritt. Ein Merkmal, das ihm den Ruf der unbedingten Zuverlässigkeit und langen Lebensdauer einbrachte. Das Motorgehäuse ist den Wünschen der Praxis entsprechend robust. An ihm sind sinnvoll und leicht zugänglich die einzelnen Zubehörteile angeordnet. Das wesentlichste Porsche-Konstruktionsmerkmal ist die wartungsfreie Luftkühlung. Ein Gebläserad, das störungsfrei durch Zahnräder angetrieben wird, sorgt auch in den heißesten Tagen für ausreichende Kühlluftzufuhr. Die Kühlluftmenge kann durch eine leicht zu betätigende Drosselklappe reguliert werden; die jeweilige Temperatur wird durch ein Meßgerät am Armaturenbrett angezeigt. Die lange Lebensdauer des Motors hängt weitgehend von der guten und ausreichenden Schmierung ab. Sicher und schnell saugt eine Zahnradpumpe, bei den ersten Umdrehungen des Motors, das Öl über ein Sieb aus der Wanne an und drückt es über ein Filter zu den einzelnen Schmierstellen. Ein Überströmventil sorgt für konstanten Öldruck.

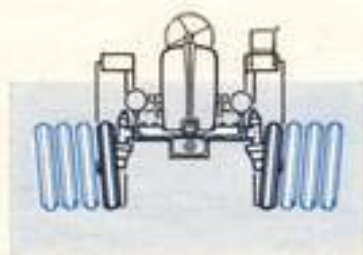


Super

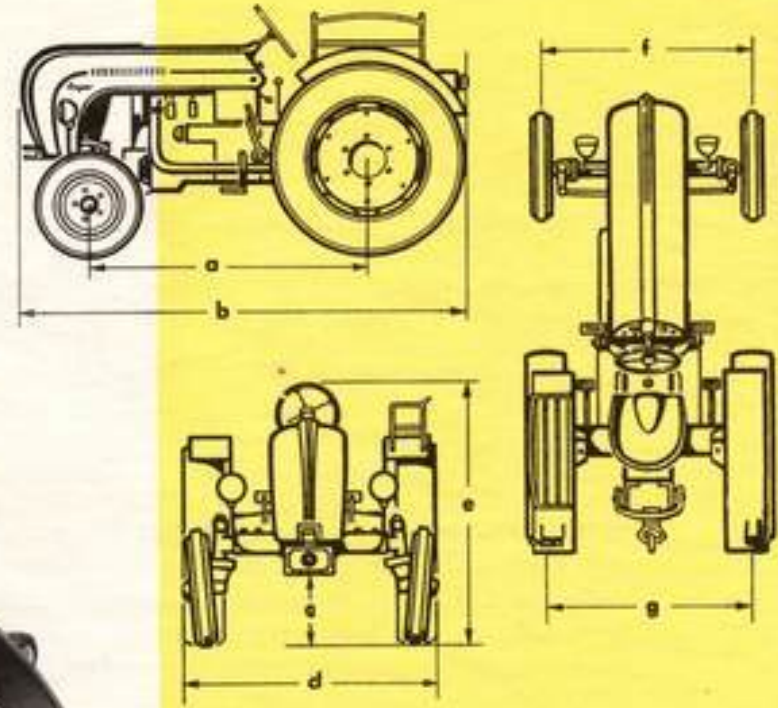
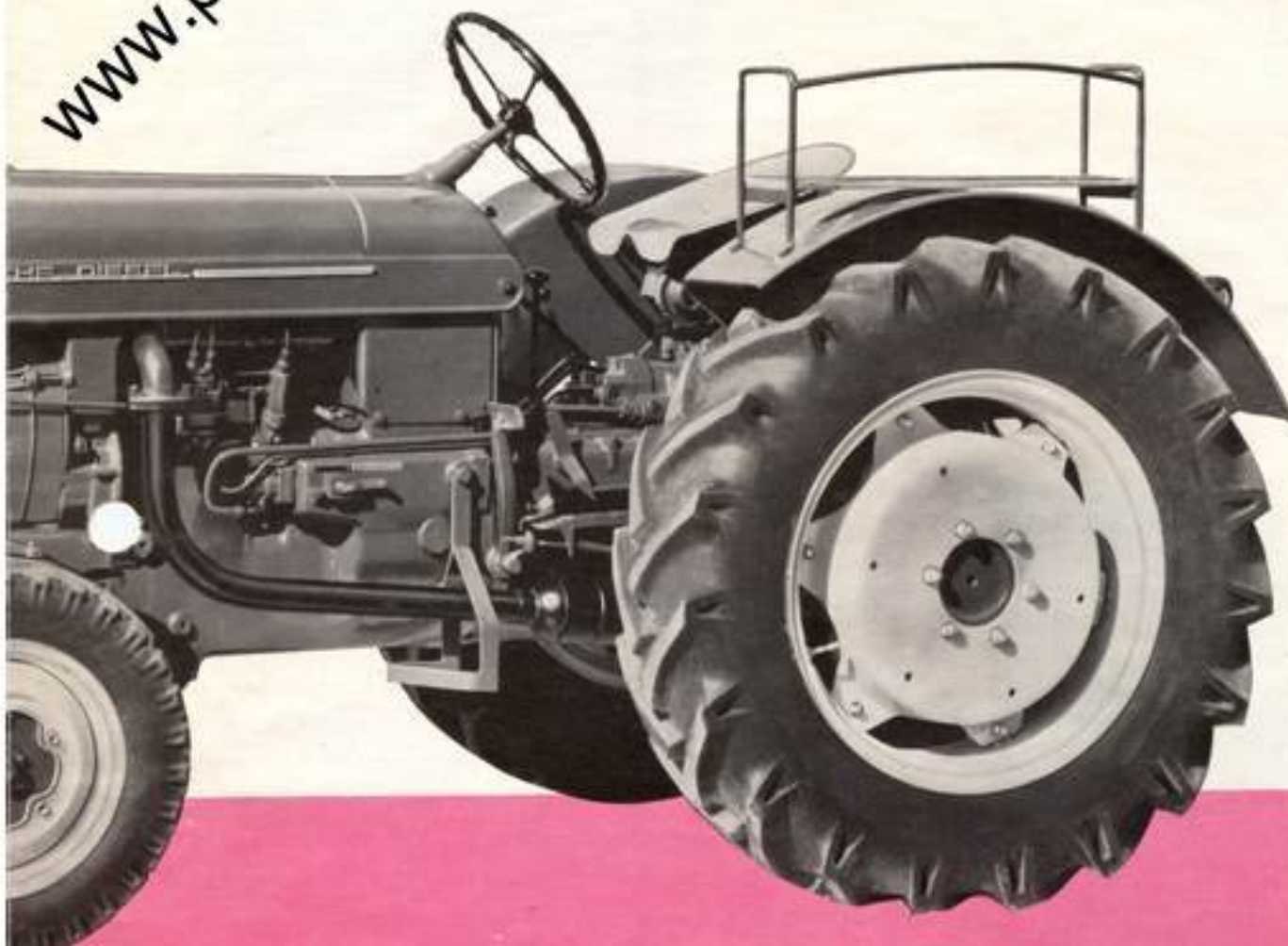
**Größere
Arbeitsleistung
durch
Fahrkomfort ...**



... denn der Fahrer des Porsche-Diesel Super kann seine Aufmerksamkeit ganz der Arbeit widmen. Übersichtlich und leicht erreichbar sind die Armaturen und Bedienungshebel rings um den Fahrerplatz angeordnet. Der neuartige Parallelschwingsitz mildert im Zusammenwirken mit den einzeln gefederten Vorderrädern die Fahrerschütterungen.



Der günstig gelagerte Schwerpunkt bedeutet hohe Kippsicherheit. Die Spur der Vorder- und Hinterräder kann den einzelnen Feldarbeiten entsprechend verstellt werden. Beide Achsen sind als Portalachsen ausgebildet und ermöglichen dadurch eine erhöhte Bodenfreiheit. Ein bequemer Sitz für den Beifahrer befindet sich auf dem linken Kotflügel.



Technische Daten

Zylinder 3
 Leistung 38 PS
 Hubraum 2467 ccm
 Kolbenhub 116 mm
 Kraftstofftank 46 Liter
 Hydraulische Voith-Strömungskupplung

Fahrgeschwindigkeiten:

1. Gang 2,6 km/h
 2. Gang 4,0 km/h
 3. Gang 6,5 km/h
 4. Gang 11,8 km/h
 5. Gang 20,0 km/h
 Rückwärtsgang 5,4 km/h
 Kriechgang 1,3 km/h

Differentialsperre

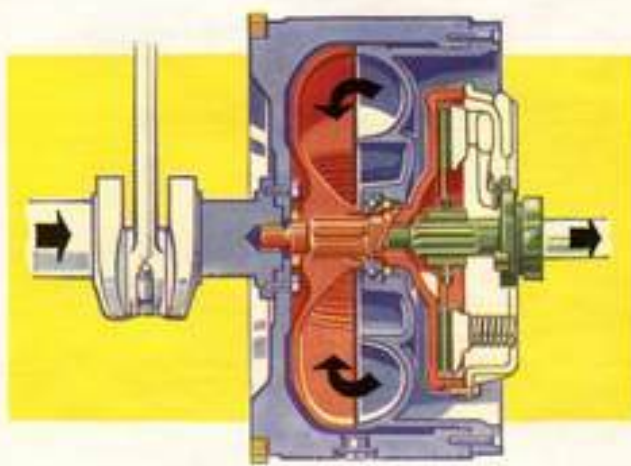
Zapfwellen:
 Motorzapfwelle, abschaltbar
 Wegzapfwelle
 Getriebezapfwelle, abschaltbar

Maße bei Bereifung 11-28

a Radstand 1790 mm
 b Größte Länge 2910 mm
 c Bodenfreiheit
 (ohne Ackerschiene) 364 mm
 d Größte Breite 1595 mm
 e Größte Höhe 1614 mm

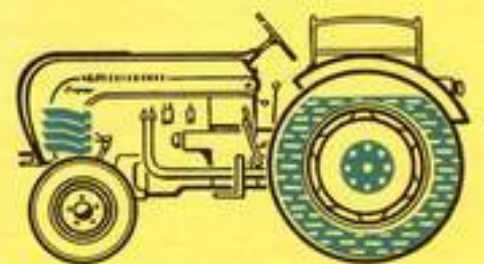
Spurverstellung:

f Vorderachse 1250-1650 mm
 g Hinterachse 1285-1880 mm



Das elastische Moment der hydraulischen Kupplung

schont Motor und Getriebe vor Überlastungsschäden. Diese elastische Kraftübertragung wurde erstmalig von Prof. Porsche im Ackerschlepperbau verwandt und ist beim Porschediesel Super nicht mehr wegzudenken. Weitere Vorteile sind: kein Abwürgen des Motors unter Last oder am Berg, leichtes Schalten auch unter schwierigen Bedingungen, elastisches Anfahren aus dem Stand in jedem Gang bei jeder Last, Verschleißminderung von Schlepper und Steuern des Schleppers geschehen von außerhalb und ohne zu kuppeln und zu schalten, volle Einmannarbeit nunmehr auch bei den absatzweisen Arbeiten. Anfahren, Anhalten und Steuern des Schleppers geschehen von außerhalb und ohne zu kuppeln und zu schalten. Der 2. Mann als Fahrer fällt damit beim absatzweisen Vorrücken weg.



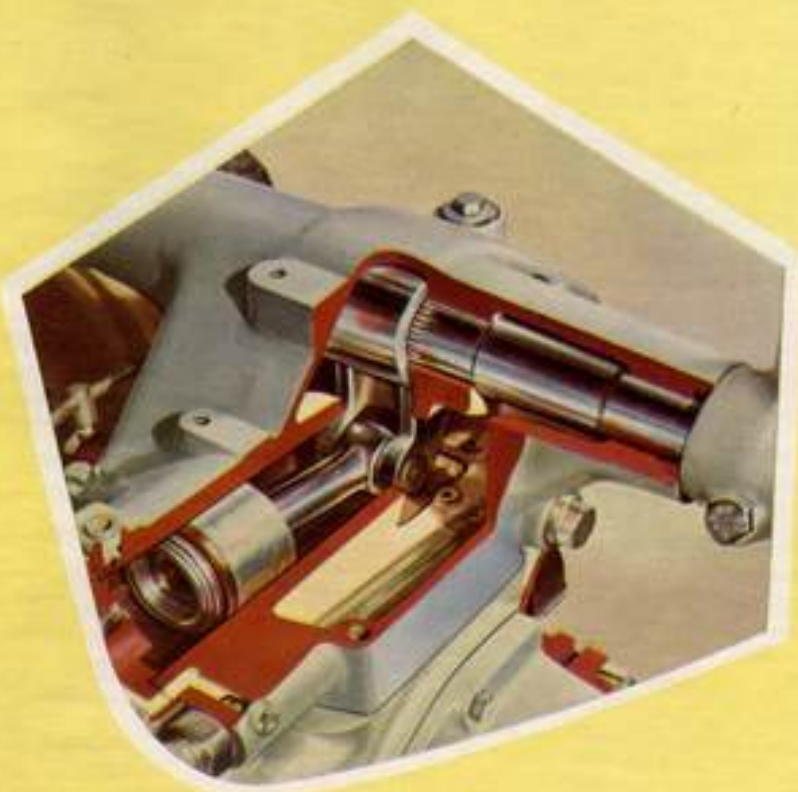
Eigengewicht 1615 kg
 Belastungsgewichte:
 Vorderachse 4 x 34 kg
 Hinterräder 2 x 53 kg
 oder 6 x 70 kg
 Wasserfüllung bis zu 2 x 150 kg



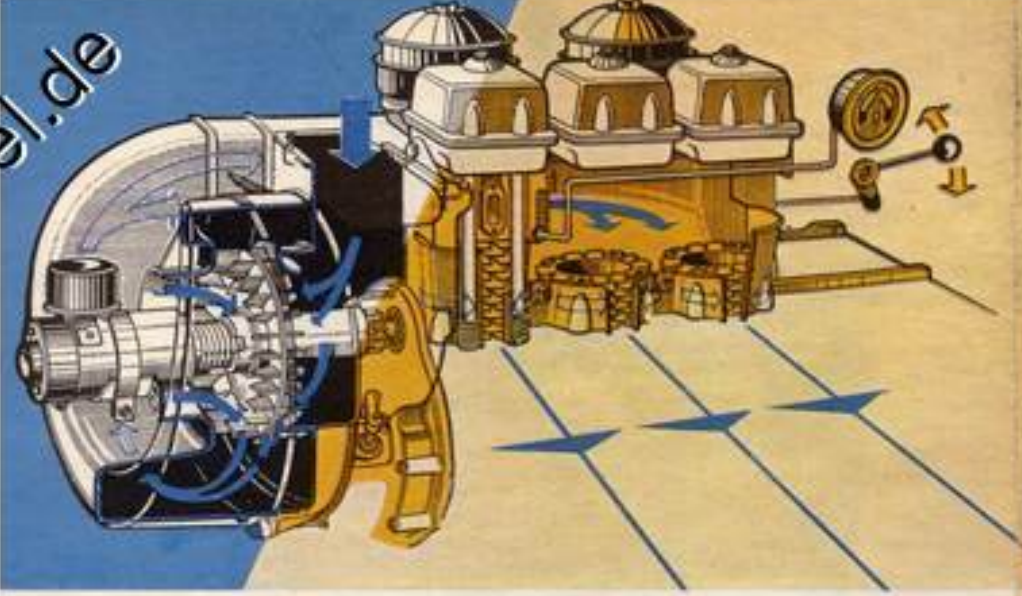
Die gummigefederte Vorderradaufhängung fängt die harten Stöße, die sich beim Befahren der Feldwege ergeben, auf – und schützt damit die Gesundheit des Schlepperfahrers.



Die Differentialsperre verbindet die beiden Antriebsräder fest miteinander. Dadurch greifen beide Räder gleichzeitig.



Der Kraftheber am Porsche-Diesel-Schlepper arbeitet kupplungsunabhängig. Er hebt leicht und mühelos die schwersten Geräte aus. Kraft am Hubarm 2000 kg.



Die PORSCHE-LUFTKÜHLUNG des SUPER

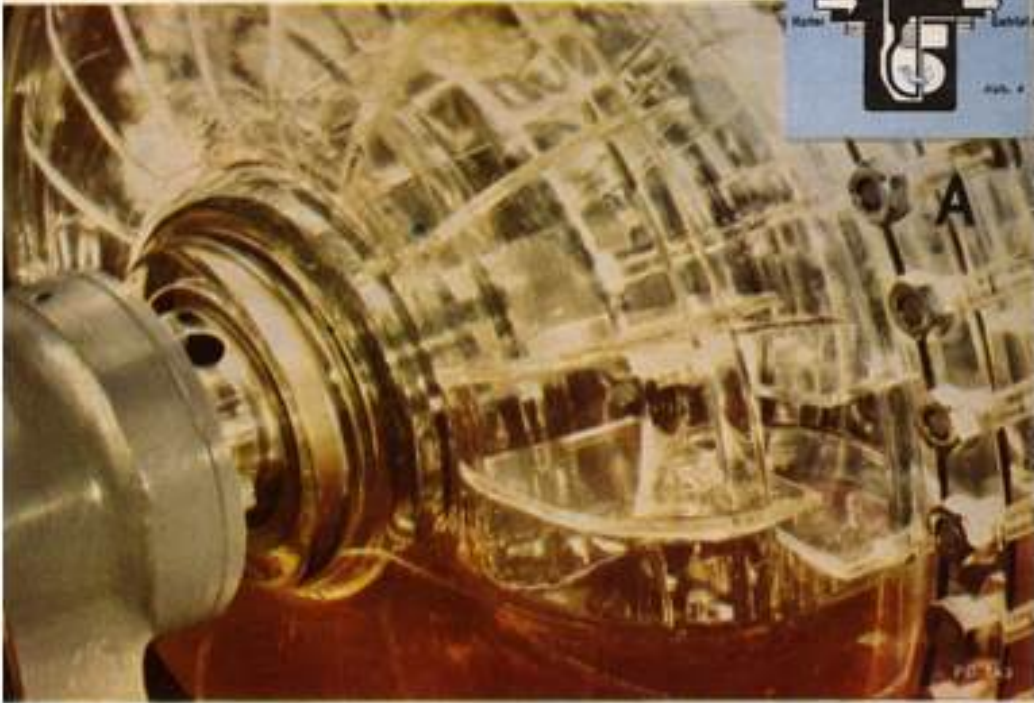
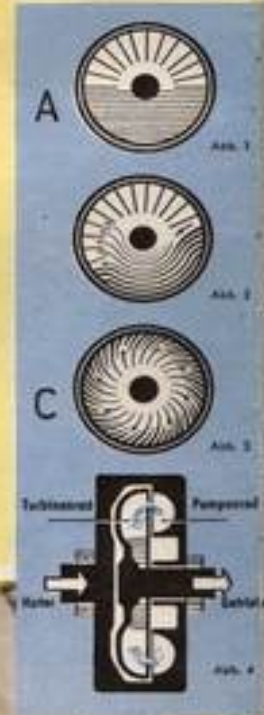
macht von allen Außentemperaturen unabhängig. Luft kocht nicht und gefriert nicht und ist deshalb ein ideales Kühlmittel im landwirtschaftlichen Betrieb. Durch Regelklappen kann die Luftzufuhr gedrosselt und damit die Kaltstartzeit des Motors verkürzt werden. Dies ist nur ein Punkt, warum alle Porsche-Diesel-Motoren eine so überaus lange Lebensdauer haben.

Die ölhydraulische VOITH-Strömungskupplung

ist der sinnvollste Überlastungsschutz. Wenn der Motor auf vollen Touren läuft (C), wird das Öl vom Pumpenrad durch die Zentrifugalkraft in die Kammern des gegenüberliegenden Turbinenrades geschleudert und nimmt dieses mit. Die Kraft wird dabei vollständig übertragen.

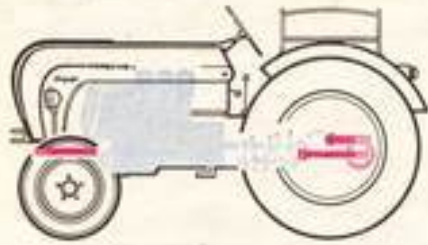
Sobald die Drehzahl des Motors unter 500 U/min sinkt (A), verliert das Öl seine Kupplungswirkung, und Motor und Getriebe sind automatisch getrennt. Stoßartig auftretende Belastungen werden ausgeglichen und der Motor nicht abgewürgt.

Bild A: im Stand Bild C: Motor und Getriebe sind gekuppelt bei 500-2000 Umdrehungen des Motors p/Min.



www.porschediesel.de

Die
fabrikure
Kraftquelle
auf dem
Bauernhof



ist der Porsche-Diesel Super mit seinen 3 Zapfwellen, der Riemenscheibe und dem Kraftheber. Bemerkenswert ist die motorabhängige, abschaltbare Zapfwelle, die z. B. den direkten Antrieb eines Feldhäckslers ohne Unterbrechung beim Kupplern und Schalten erlaubt. Hinten sind die Wegzapfwelle und die abschaltbare Getriebezapfwelle angeordnet. Die gesamte Krafthebeanlage läßt sich leicht mit einem Finger steuern.



... noch etwas zu seinem Steckbrief

Um seine große Zugkraft voll ausnutzen zu können, besitzt er hinten eine 5fach höhenverstellbare Anhängerkupplung. Vorne ist eine einfache Kupplung eingebaut. Die Sicht nach vorne und unten ist dank seiner schmalen Bauweise ausgezeichnet. Die serienmäßig eingebaute Differentialsperre wird zum Helfer im unwegsamen und rutschigen Gelände. Zur Anpassung an die verschiedenen Feldarbeiten kann sein Gewicht durch Zusatzgewichte oder Wasserfüllung der Hinterradreifen verändert werden. Zur Instandhaltung des Schleppers eilen die zu Kundendienstwagen eingerichteten VW-Transporter wieselflink bis in die entlegensten Ortschaften. Sie sind inzwischen zu einem besonderen Kennzeichen des Porsche-Diesel-Kundendienstes geworden.

**Das äußere Zeichen höchster technischer Reife
ist eine einfache, klare Form und Funktion:
Der Porsche-Diesel Super,
der Schlepper mit der großen Leistung.**



PORSCHE-DIESEL

MOTORENBAU GMBH FRIEDRICHSHAFEN a. B.