

RENAULT

www.porschediesel.de

Standard 24 PS



Standard

www.porschediesel.de



Dieser Traktor kennt nur ein Ziel: den unermüdlichen Einsatz. Dabei mutet er sich eine ganze Menge zu, denn sein Arbeitsfeld reicht von den vielseitigen Aufgaben eines Alleinschleppers im Familienbetrieb hin zu den Spezialeinsätzen des Saat- und Pflegeschleppers im Großbetrieb. Er bringt alle Voraussetzungen dafür mit: Variables Gewicht – leicht für Saat und Pflege – schwer für alle Zugarbeiten –, Wendigkeit, einen Superkraftheber, Frontladereignung. Und vom Getriebe kommt immer das richtige Arbeitstempo, es bietet mit synchronisierten Transportgängen den Schaltkomfort eines Automobils. Genügsam in den Ansprüchen liefert er Ihnen Höchstleistungen, wo immer Sie sie brauchen.

Bitte nehmen Sie Platz, die Arbeit schafft Ihr RENAULT STANDARD.



www.porschediesel.de

Das gibt dem RENAULT STANDARD das Prädikat „sehr empfehlenswert“

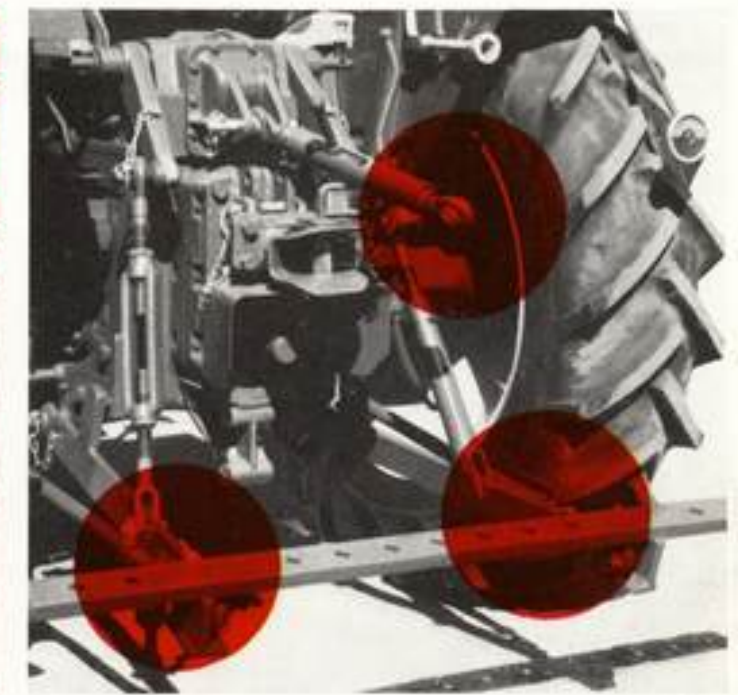
Der Motor ist sein starkes Herz

Sie können sich auf 24 PS Dauerleistung verlassen, denn dieser MWM-Motor aus Mannheim besitzt noch erhebliche Reserven. Dank seiner Luftkühlung kennt er keinen Unterschied im Sommer- oder Winterbetrieb. Nicht zu vergessen ist der niedrige Verbrauch — der spart Geld, und die gute Startwilligkeit — die spart Zeit. Diese beiden Eigenschaften verdankt der Motor seiner leicht zu wartenden Bosch-Einspritzanlage. Ein wesentliches Merkmal ist sein maximales Drehmoment: 9,5 Meterkilogramm bei 1550 Umdrehungen in der Minute. Alles in allem: ein vertrauenerweckender Motor



Komfort fängt beim Sitz an

Er muß überall dort sein, wo es der Fahrer des STANDARD mit Hebeln und Pedalen zu tun hat. Darum hat RENAULT den Sitz extra weich, extra tief, parallelgrammgefedert und verstellbar gemacht — Ihrer Gesundheit wegen. Die Liebe zum Detail ist deutlich sichtbar bei der Anordnung der Pedale für Kupplung und Bremsen, Gas und Differential Sperre, bei den Hebeln für Handgas, Blinker, Getriebschaltung, Zapfwelle, Handbremse und Hydraulikanlage — sie alle liegen tritt- und griffgerecht. Täglich neue Freude bei der Arbeit mit dem RENAULT STANDARD.



Nicht zu erschöpfende Leistungskraft

Gäbe es einen Kraftheberwettbewerb mit Schleppern bis 40 PS, bei dem es um die Hubleistung ginge, die RENAULT-Regelhydraulik mit dem international genormten Dreipunktgestänge läge sicher ganz vorn. Denn die Hubkraft über den gesamten Hubbereich hinweg beträgt 1350 kg und erreicht maximal 1760 kg. Diese Leistungsreserven dienen Ihrer Sicherheit.



Die Technik im STANDARD

Motor: Zweizylinder-Viertakt Dieselmotor, 24 PS, luftgekühlt, Hubraum 1810 ccm, Nenndrehzahl 2000 Upm, max. Drehmoment 9,5 mkg bei 1550 U/min, Bosch-Einspritzanlage.

Kupplung: Nocken- und Trockenkupplung, Doppelkupplung für Motorzapfwelle a. W.

Getriebe: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge: Bei Bereifung 9—32 0,8 - 1,3 - 1,8 - 2,5 - 3,2 - 5,0 - 7,2 - 10,0 - 13,7 - 19,9 km/h, rückwärts 1,3 und 5,1 km/h.

Zapfwellen: 552 U/min bei Motor-Nenndrehzahl, Getriebe- oder Motorzapfwelle a. W.

Spurweiten: 1200—1900 mm, Spursprung 5 cm asymmetrisch, 10 cm symmetrisch.

Bereifungen: vorn 5.50—16, 6.00—16 hinten 10—28, 11—28, 9—32

Bremsen: Fußbremse mit Doppelpedal als Lenkbremse, Handbremse unabhängig.

Kraftheber: Renault - Regelhydraulik, Hubkraft 1350 kp durchgehend und 1760 kp maximal, 17 l Pumpe - 160 atü Arbeitsdruck.

Gewichte: Eigengewicht mit KH und Frontgewicht 1770 kg
Vorderachsdruck 650 kg
Hinterachsdruck 1120 kg
Zusatzgewichte auf der Hinterachse bis 330 kg
Frontgewicht bis 165 kg

Maße bei Bereifung 11—28
Radstand 1730 mm
Länge 3170 mm
Kleinste Bodenfreiheit 380 mm
Breite 1520 mm
Höhe am Lenkrad 1570 mm
Höhe am Verdeck 2220 mm
Höhe am 5' Mähbalken 1980 mm
Wendekreisdurchmesser mit Lenkbremse 5800 mm

Füllmengen:
Dieselkraftstoff 40 l
Motoröl 5 l
Getriebe mit Hinterachse 20 l
Hydraulik 15 l

und ihre Vorteile für die Praxis

■ Motor aus großer Serie mit allen Vorteilen der Reihenbauweise. 24 PS sind Dauerleistung. Wartungsfreies Kühlsystem. Großer Hubraum. Hohe Lebenserwartung durch niedrige Nenndrehzahl. Leistungsstabilität durch günstiges Drehmoment. Bosch-Teile bieten leichten Service.

■ Überdimensionierte Kupplung aus dem SUPER - Programm. Doppelkupplung a. W. erlaubt flüssiges Arbeiten beim Mähen und beim Frontladereinsatz.

■ Das 10-Ganggetriebe bietet serienmäßig 3 vollbelastbare Kriechgänge auch bei Nenndrehzahl, 5 Ackergänge für jede Arbeit passend, 2 schnelle Transportgänge, vollsynchronisiert.

■ Nahezu volle Motorleistung an der Zapfwelle.

■ Spurverstellung serienmäßig für alle Einsätze in Normal- und Sonderkulturen.

■ Großvolumige Reifen — deshalb hohe Aufsattellasten und geringer Schlupf.

■ Lenkbremse erlaubt auf dem Acker kurzes Vorgewende. Außen liegende Bremsstrommeln leicht zu warten.

■ Hubkraft reicht garantiert für alle Geräte, großer 15 l Ölvorrat macht Zusatzbehälter überflüssig auch bei Frontlader, Mähwerk und Kipper. Regelfunktion gewährt exakte Geräteführung und stetige Hinterachsbelastung.

■ Durch günstiges variables Eigengewicht ist der RENAULT STANDARD mit 24 PS schwer für Zug und leicht für alle Pflegearbeiten. Das Frontgewicht ist Stoßschutz.

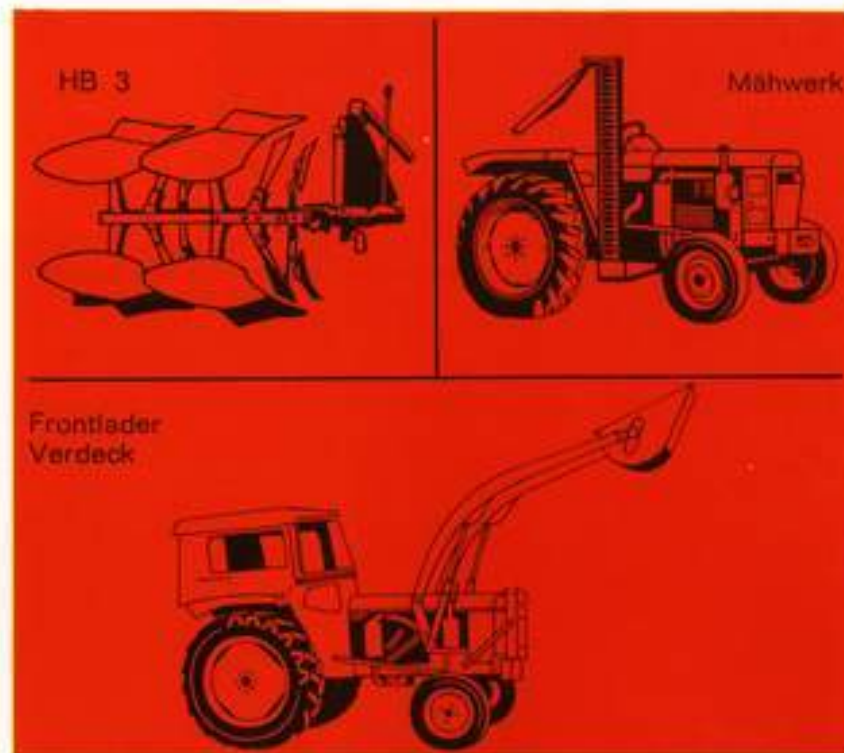
■ Wendigkeit — große Bodenfreiheit und günstiger Schwerpunkt - charakteristisch für den RENAULT STANDARD.

■ 40 l Diesel reichen für den längsten Arbeitstag, 5 l Motoröl sind nur alle 100 Betriebsstunden, 20 l Getriebeöl und 15 l Hydrauliköl nur alle 1200 Stunden zu wechseln.

... und dazu 1 Jahr Garantiel

Ein Schlepper ohne Gerät ist eine halbe Sache - RENAULT macht sie ganz

Auf die Leistung kommt es an



In Ihrem Interesse befaßt sich RENAULT mit der verantwortungsvollen Frage der Gerätewahl. Ergebnis: Das Angebot über Mähwerke, Pflüge, Frontlader, Grubber, Verdeck und Schlegelschneider kann sich sehen lassen. Es ist vielseitig, harmonisch kombiniert und bringt die überzeugenden Vorzüge des RENAULT STANDARD voll zur Entfaltung. Wählen Sie deshalb das von RENAULT auf Zugleistung und Technik Ihres Schleppers optimal abgestimmte Gerät.

Immer wieder zeigt die Praxis, was im RENAULT STANDARD alles steckt. Auch bei Vorführungen überzeugte die Leistung, auf den schweren Marschböden in Schleswig-Holstein genauso wie an steilen Hängen im Schwarzwald oder in Bayern. Deshalb: Sprechen Sie zuerst mit RENAULT, wenn es um Ihren neuen Traktor geht. RENAULT führt unverbindlich für Sie vor. Verbindlich ist und bleibt die Leistung des STANDARD.



Traktoren und Maschinen GmbH - 799 Friedrichshafen am Bodensee
Telefon (07541) 3806, FS 0734334

Abbildungen unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten. R - P 30/4/66