

[www.porschelesele.de](http://www.porschelesele.de)



# Compact-Traktomobile

mit hydraulisch kippbarer Super-Silence-Kabine

# Das Schlüter-Compact-Schlepper-Programm:

Compact 950 V 6	90 PS DIN - 66 kW
Compact 1050 V 6	100 PS DIN - 74 kW
Compact 1150 TV 6	110 PS DIN - 81 kW
Compact 1250 TV 6	120 PS DIN - 88 kW

**Erfolgreiche Landwirte fahren  
die bärenstarken Schlüter- Schlepper**

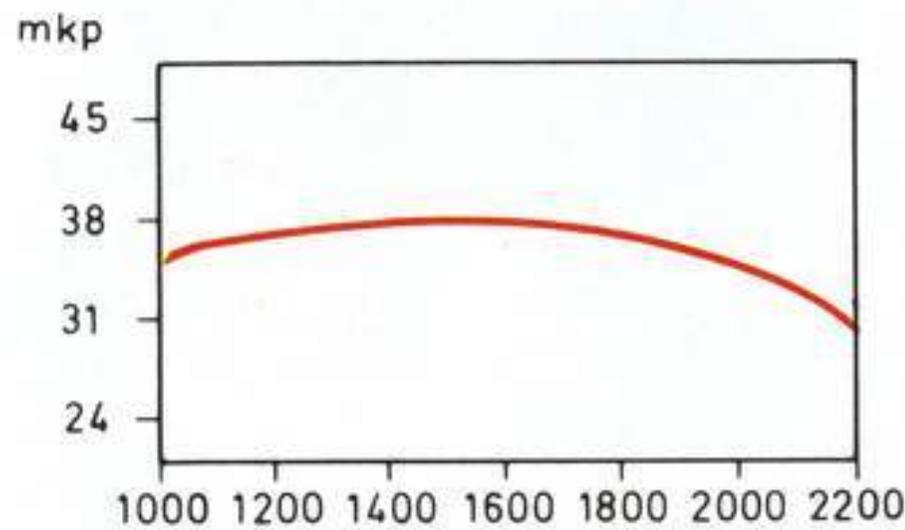
[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)



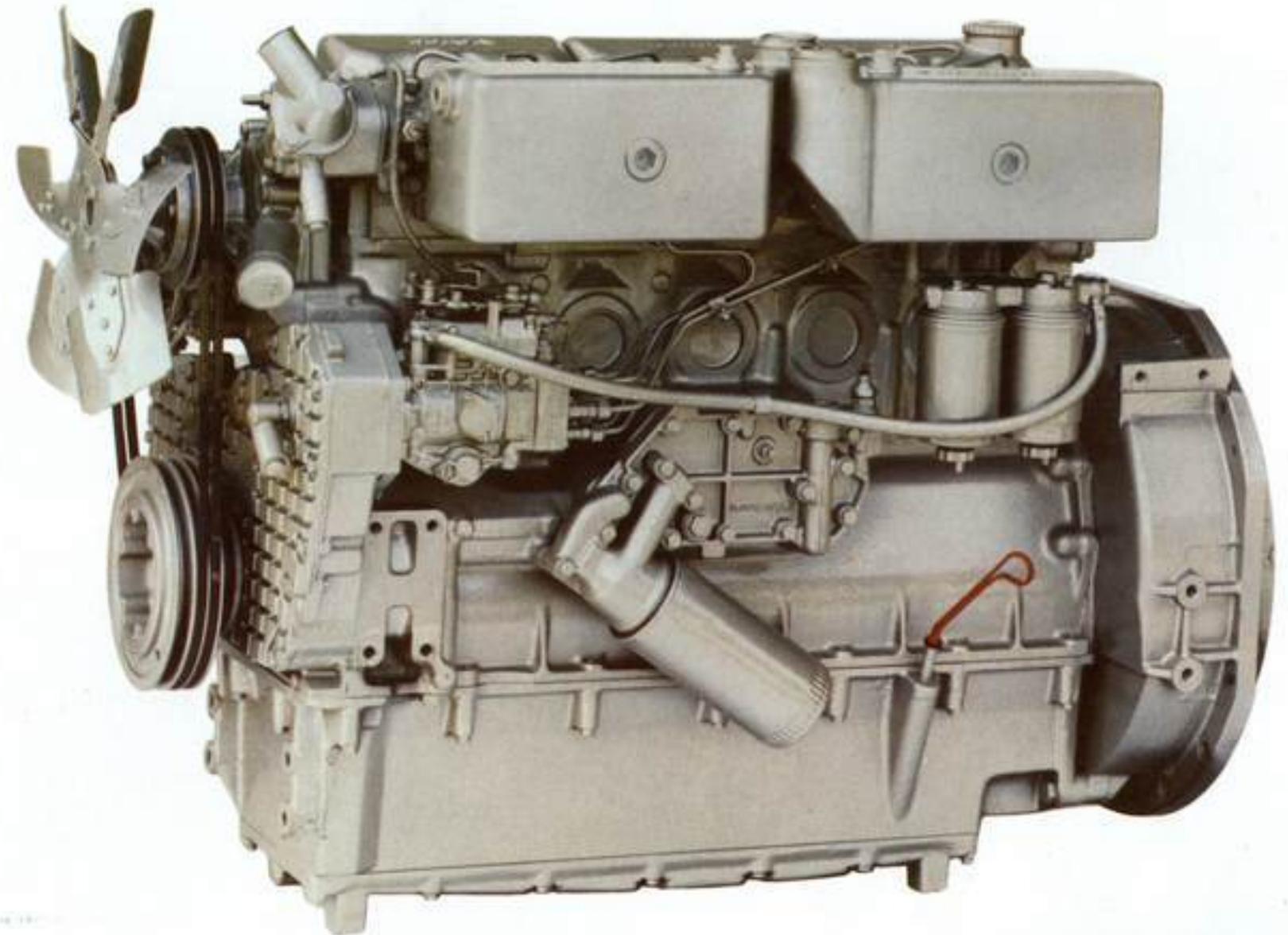
# 6-Zylinder-Diesel-Motor mit Luftansaugung über Resonanzsystem

www.porschediesel.de

großvolumig,  
drehmomentstark,  
sparsam und  
umweltfreundlich



Hohes Drehmoment über den  
gesamten Drehzahlbereich



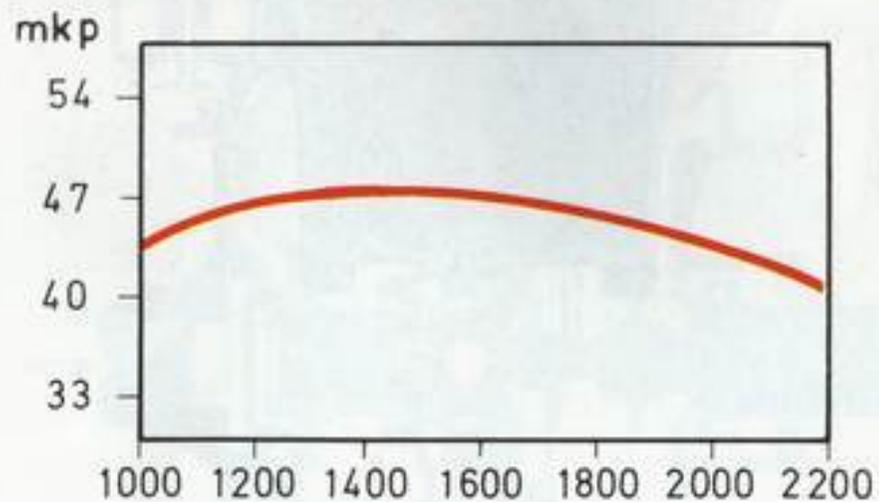
90 PS/66 kW

100 PS/74 kW

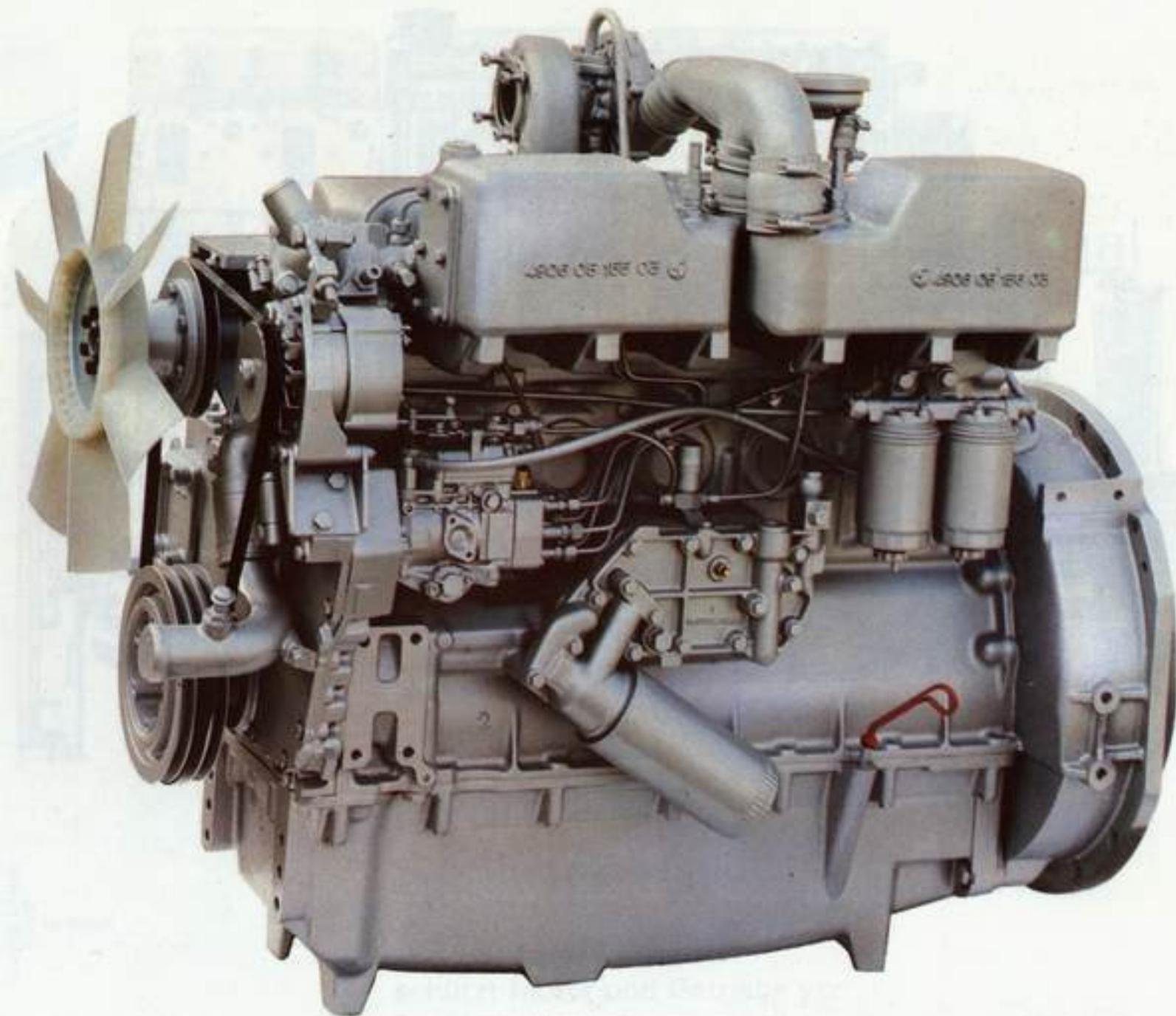
# 6-Zylinder-Turbo-Diesel-Motor mit Luftansaugung über Resonanzsystem

www.porsche-diesel.de

großvolumig,  
drehmomentstark,  
sparsam und  
umweltfreundlich



Hohes Drehmoment über den  
gesamten Drehzahlbereich

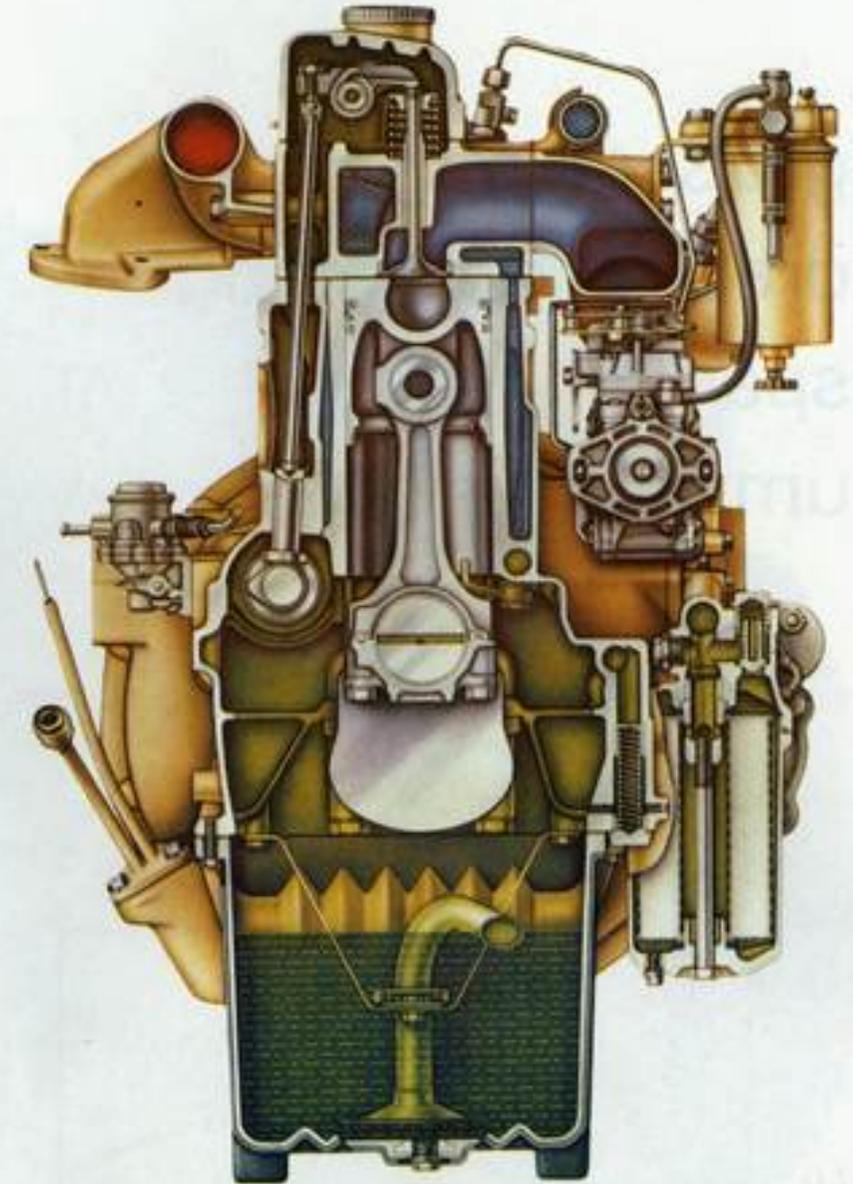
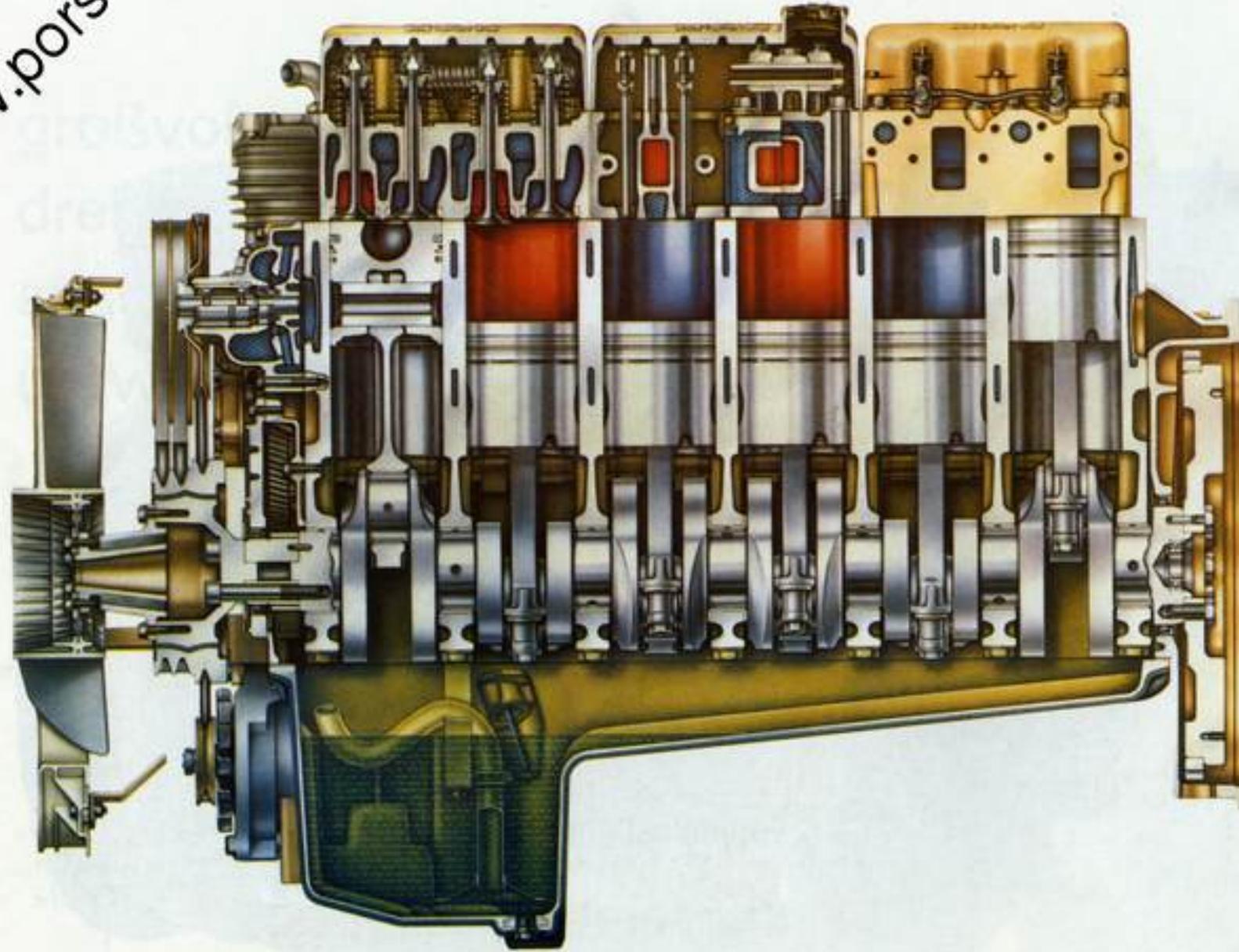


110 PS/81 kW

120 PS/88 kW

# Schnittbild 6-Zylinder-Dieselmotor

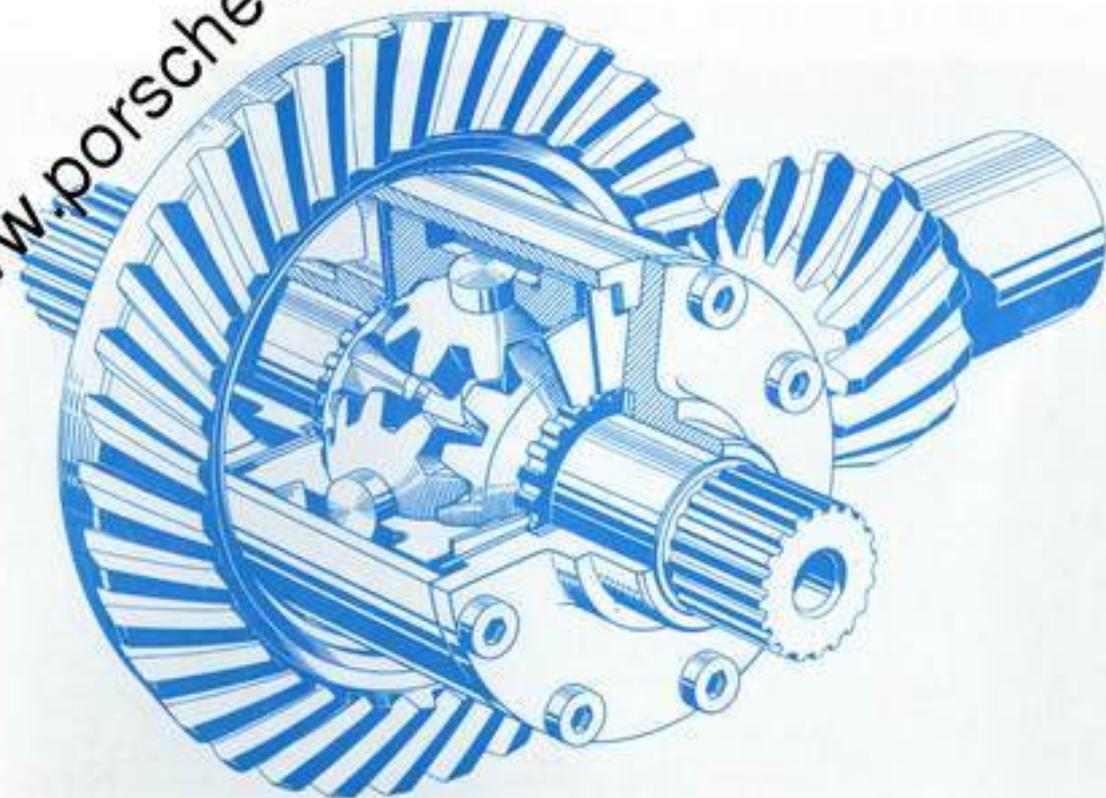
[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)



7-fach gelagerte Kurbelwelle,  
überdimensionierte Lager, große Öl- und Kühlräume

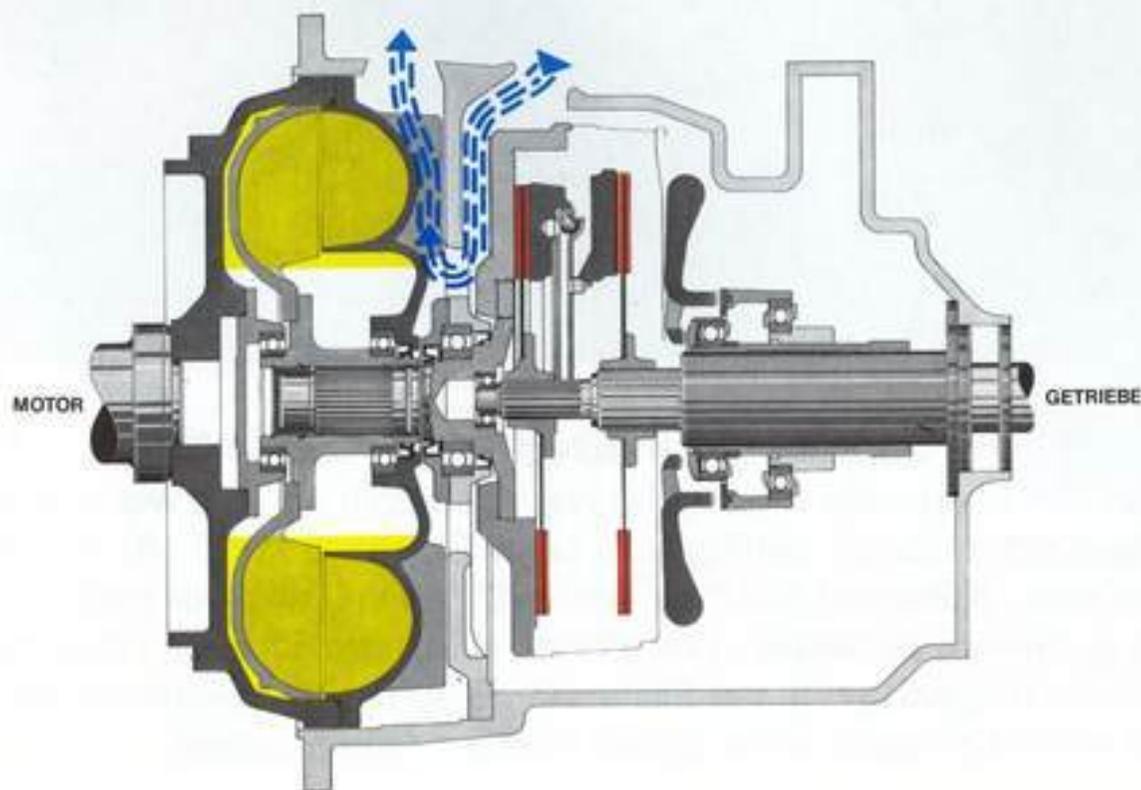
# Hoherentwickelte Fahrzeug-Technik

[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)



## Das Selbstsperrdifferential Schlüter-Loromatic

Das Selbstsperrdifferential,  
Loromatic garantiert  
automatisch eine schlupffreie  
Kraftübertragung über die Räder



## Die automatische Hydrokupplung Schlüter Hydromatic

Die Schlüter-Hydromatik  
schützt Motor und Getriebe vor  
Stoßbelastungen, schont die  
mechanische Kupplung und  
ermöglicht ein weiches, stufenloses  
Anfahren unter Last in jedem Gang

# Schlüter Super-Silence-Großraum-Komfort

www.porschedieser.de

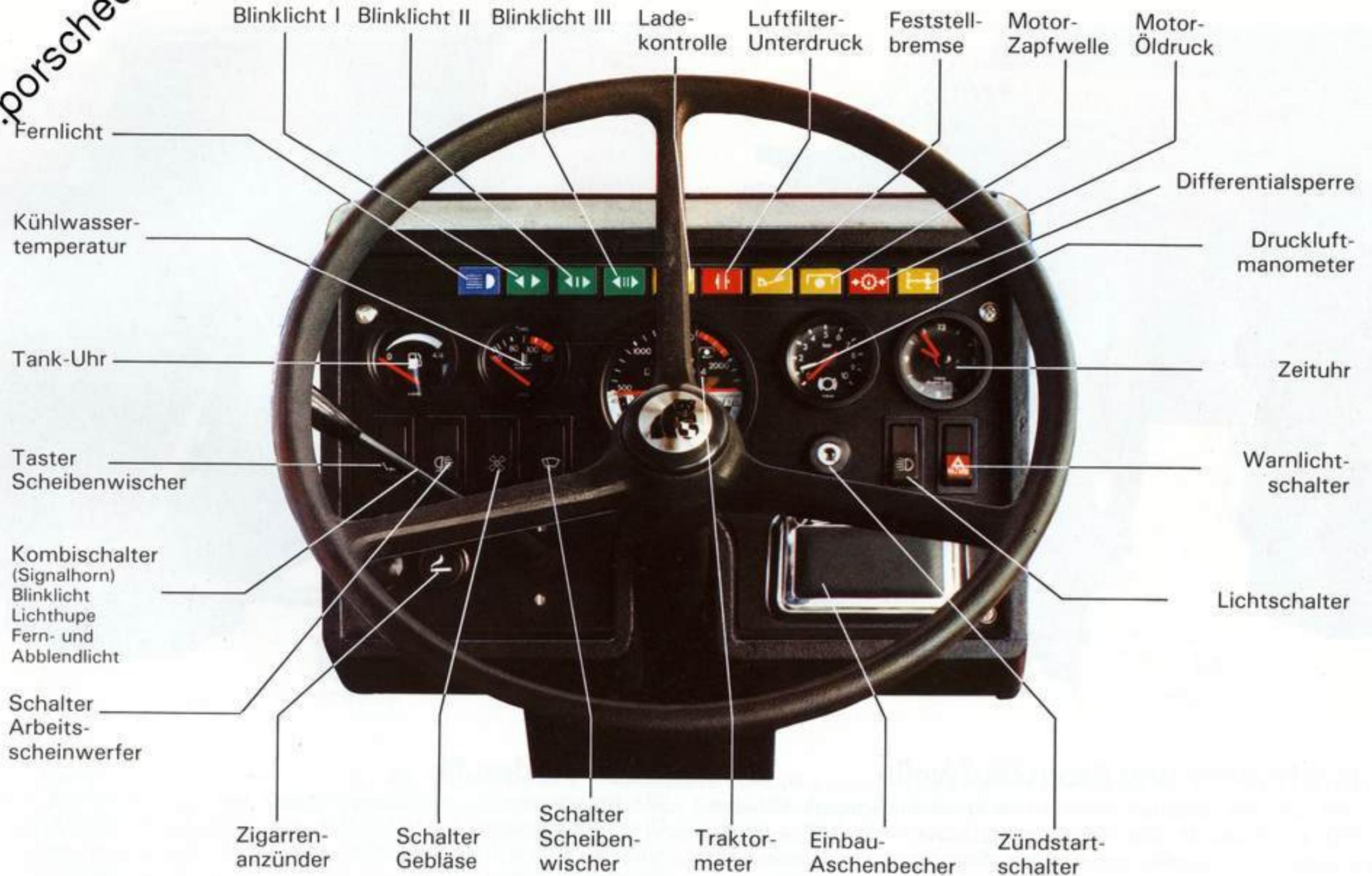


Alle Menschen wünschen sich bei jeder Gelegenheit eine gute Gesundheit. Auch wir wünschen Ihnen das von ganzem Herzen, und unsere Ingenieure haben dafür etwas Vorbildliches getan. Es ist uns gelungen, bei allen Schlüter-Schleppern mit Hilfe der neuen Super-Silence-Technik den Fahrkomfort auf Jahre hinaus richtungsweisend zu verbessern. Wir haben mit modernen Konstruktionsideen den humanen Arbeitsplatz für den Schlepperfahrer geschaffen.

In der schall- und wärmeisolierten Schlüter-Super-Silence-Großraum-Kabine empfindet der Fahrer alle Geräusche nur noch halb so laut wie bisher. Der OECD-Geräuschmeßwert beträgt z.B. beim Compact 1050 V6 79 dB (A). Auch vor Hitze, Kälte und Staub ist der Fahrer so wirkungsvoll geschützt wie noch nie auf einem Schlepper. Wer einmal auf einem Schlüter-Traktomobil in der hydraulisch kippbaren Super-Silence-Großraumkabine gearbeitet hat, wird nie mehr einen Schlepper ohne diesen Komfort fahren wollen.

# Modernes Schlepper-Cockpit

www.porschediesel.de



# Leistungsstarke Hydraulik



## Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Die für alle Schlüter-Compact-Schlepper entwickelten Frontkraftheber mit 2300 kg Hubkraft und die Frontzapfwellen mit 1000 U/min machen diese Schlepper zu universellen Arbeitsmaschinen mit wirtschaftlichen Einsatzmöglichkeiten. Ober- und Unterlenker sind serienmäßig mit Schnellkupplerteilen ausgerüstet.



## Heck-Hydraulik

Die Regelhydraulik am Schlepperheck hat ein besonderes kräftiges Dreipunktgestänge für Hubkräfte von 3900 kg bis 6200 kg. Damit können auch schwerste Geräte problemlos ausgehoben werden. Zur Serienausrüstung gehören die Schnellkuppler an den Ober- und Unterlenkern.

# Super-Service durch Kipp-Technik



Eine angenehme Überraschung für die landwirtschaftliche Praxis sind die neuen hydraulisch kippbaren Super-Silence-Großraum-Kabinen auf allen Schlüter-Traktomobilen. Mit dieser einmaligen "Super-Service-Technik" kann der Schlepperfahrer an jedem Standort, auch ohne Werkstatthilfe, die Super-Silence-Großraum-

Kabine hochkippen und den ganzen Fahrzeugrumpf vom Motor bis zur Hinterachse in Sekunden freilegen. Diese schnelle Demontage aller Verkleidungen spart laufend erhebliche Kosten durch den Entfall von teureren Montagestunden, die bei Schlüter-Traktomobilen nicht mehr nötig sind.

# Technische Angaben

## Compact 950 V6

## Compact 1050 V6

## Compact 1150 TV 6

## Compact 1250 TV 6

<b>Dauerleistung</b>	90 PS DIN 66 kW	100 PS DIN 74 kW	110 PS 81 kW	120 PS 88 kW
<b>Motor</b> wassergekühlt, Viertakt Zylinderzahl Drehzahlbereich U/min Hubraum ccm Max. Drehmoment mkg bei U/min Kraftstoffverbrauch g/PS h g/kWh	6 600-2200 5687 34/1300 158/214	6 600-2200 5687 38/1300 158/214	Aufladung 6 600-2200 5687 44/1300 157/213	Aufladung 6 600-2200 5687 47/1300 157/213
<b>Getriebe</b>	vollsynchronisiert	vollsynchronisiert	vollsynchronisiert	vollsynchronisiert
Vorwärtsgänge km/h	2,8 3,6 4,4 5,7 6,9 9,0 10,6 13,6 16,4 21,2 30,0	2,8 3,6 4,4 5,7 6,9 9,0 10,6 13,6 16,4 21,2 30,0	2,8 3,6 4,4 5,7 6,9 9,0 10,6 13,6 16,4 21,2 30,0	3,3 4,1 5,2 6,4 8,1 10,1 12,3 15,3 19,2 23,8 30,0
Rückwärtsgänge km/h	3,6 5,7 8,9 13,5 21,0 30,0	3,6 5,7 8,9 13,5 21,0 30,0	3,6 5,7 8,9 13,5 21,0 30,0	5,0 7,8 12,2 18,6 30,0
Kriechgänge vorwärts km/h	1,4 1,8 2,2 2,9 3,5 4,5 5,3 6,9	1,4 1,8 2,2 2,9 3,5 4,5 5,3 6,9	1,4 1,8 2,2 2,9 3,5 4,5 5,3 6,9	1,7 2,1 2,6 3,3 4,1 5,1 6,2 7,7
Kriechgänge rückwärts km/h	1,8 2,9 4,5 6,8	1,8 2,9 4,5 6,8	1,8 2,9 4,5 6,8	2,5 4,0 6,2 9,4
Superkriechgänge vorwärts km/h	0,41 0,53 0,65 0,84 1,02 1,32 1,55 2,00	0,41 0,53 0,65 0,84 1,02 1,32 1,55 2,00	0,41 0,53 0,65 0,84 1,02 1,32 1,55 2,00	0,48 0,60 0,76 0,95 1,19 1,48 1,81 2,25
Superkriechgänge rückwärts km/h	0,53 0,83 1,30 1,98	0,53 0,83 1,30 1,98	0,53 0,83 1,30 1,98	0,73 1,15 1,79 2,73
<b>Schnellgang bis 40 km/h auf Wunsch</b>				
Vorwärtsgänge km/h	2,9 3,8 4,6 5,9 7,2 9,2 10,9 14,1 16,9 21,8 28,8 40,0	2,9 3,8 4,6 5,9 7,2 9,2 10,9 14,1 16,9 21,8 28,8 40,0	2,9 3,8 4,6 5,9 7,2 9,2 10,9 14,1 16,9 21,8 28,8 40,0	3,3 4,1 5,2 6,4 8,1 10,1 12,3 15,3 19,2 23,8 32,6 40,0
Rückwärtsgänge km/h	3,7 5,9 9,2 14,0 21,7 36,9	3,7 5,9 9,2 14,0 21,7 36,9	3,7 5,9 9,2 14,0 21,7 36,9	5,0 7,8 12,2 18,6 28,9
Kriechgänge vorwärts km/h	1,5 1,9 2,3 3,0 3,6 4,7 5,5 7,1	1,5 1,9 2,3 3,0 3,6 4,7 5,5 7,1	1,5 1,9 2,3 3,0 3,6 4,7 5,5 7,1	1,7 2,1 2,6 3,3 4,1 5,1 6,2 7,7
Kriechgänge rückwärts km/h	1,9 3,0 4,6 7,1	1,9 3,0 4,6 7,1	1,9 3,0 4,6 7,1	2,5 4,0 6,2 9,4
Superkriechgänge vorwärts km/h	0,43 0,55 0,67 0,87 1,05 1,35 1,60 2,06	0,43 0,55 0,67 0,87 1,05 1,35 1,60 2,06	0,43 0,55 0,67 0,87 1,05 1,35 1,60 2,06	0,48 0,60 0,76 0,95 1,19 1,48 1,81 2,25
Superkriechgänge rückwärts km/h	0,55 0,86 1,34 2,05	0,55 0,86 1,34 2,05	0,55 0,86 1,34 2,05	0,73 1,15 1,79 2,73
<b>Schlüter-Hydromatic</b> Allradantrieb	auf Wunsch* lastschaltbar	auf Wunsch* lastschaltbar	serienmäßig lastschaltbar	serienmäßig lastschaltbar
<b>Autom. Differentialsperre</b> vorn	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Differentialsperre hinten	leichtschaltbar	leichtschaltbar	leichtschaltbar	leichtschaltbar
<b>Bremsen</b> Fußbremse (Lenkbremse) Unabhängige Handbremse Zusätzliche Vorderradbremse	hydraulisch mechanisch bei 40 km/h serienmäßig	hydraulisch mechanisch bei 40 km/h serienmäßig	hydraulisch mechanisch bei 40 km/h serienmäßig	hydraulisch mechanisch bei 40 km/h serienmäßig
<b>Hydraulische Lenkung</b>	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	11.2/10-24 13.6/12-38 11.2/10-24 16.9/14-34 14.5/75-20 16.9/14-34 11.2/10-28 16.9/14-38 12.4/11R28 18.4/15R38** 14.9/13R24 18.4/15R38**	11.2/10-24 13.6/12-38 11.2/10-24 16.9/14-34 14.5/75-20 16.9/14-34 11.2/10-28 16.9/14-38 12.4/11R28 18.4/15R38 14.9/13R24 18.4/15R38	11.2/10-24 13.6/12-38 11.2/10-28 16.9/14-38 12.4/11R28 18.4/15R38 14.9/13R24 18.4/15R38	12.4/11R28 13.6/12R38 14.9/13R28 18.4/15R38 16.9/14R24 18.4/15R38
<b>Zapfwelle</b> Vollunabh. lastschaltb. Motorzapfwelle U/min Frontzapfwelle U/min	1 3/8" 540/1000 a.W. 1000 rechtsl.	1 3/8" 540/1000 a. W. 1000 rechtsl.	1 3/8" 540/1000 a.W. 1000 rechtsl.	1 3/8" 540/1000 a.W. 1000 rechtsl.
<b>Kraftheber</b> 3-fach regelnd Kategorie Hubkraft kg Regelung über	II 3900 a. W. 5200 Oberlenker a. W. Unterlenker	II 3900 a. W. 5200 Oberlenker a.W. Unterlenker	II 3900 a. W. 6200 Oberlenker a.W. Unterlenker	II 6200 Unterlenker
<b>Leergewicht</b> kg	4840	4840	4920	5120
<b>Schleppermaße</b>				
Länge mm	4170	4170	4170	4220
Breite mm	2210	2210	2210	2300
Höhe mit Mini-Cab bei Bereifung 16.9/14-34 oder 13.6/12-38 mm bei Bereifung 16.9/14-38 mm	2600 2650	2600 2650	2600 2650	2710 -
Radstand mm	2400	2400	2400	2400
Bodenfreiheit mm	460	460	460	465
Spurweite vorn mm	1520/1640/1700	1520/1640/1700	1520/1700	1500/1690/1770
Spurweite hinten mm	1520/1720/1740	1520/1720/1740	1520/1740	1520/1820/1820
Größte Spurweite mit Verstellfelgen vorn mm	1920	1920	1920	1920
Größte Spurweite mit Verstellfelgen hinten mm	2018	2018	2018	2120
Kleinster Wenderadius mm	ca. 4300	ca. 4300	ca. 4300	ca. 4300

\*) bei Bereifung 18.4/15R 38 serienmäßig  
\*\*) bei Ausrüstung für 40 km/h

Technische Daten, Abbildungen und Maße gewissenhaft, jedoch nicht streng verbindlich. Änderungen und Verbesserungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

**HAGEDORN & SANDER**  
LANDTECHNIK  
Eversburger Straße 40  
Postfach 2140, Tel. 05 41/12 50 71  
4500 OSNABRÜCK

Motorenfabrik Anton Schlüter München · Werk Freising

Bode 5/84/5