

[www.porschecliesel.de](http://www.porschecliesel.de)



# Profi-Traktomobile

mit hydraulisch kippbarer Super-Silence-Kabine

# Schlüter Super-Silence-Großraum-Kon



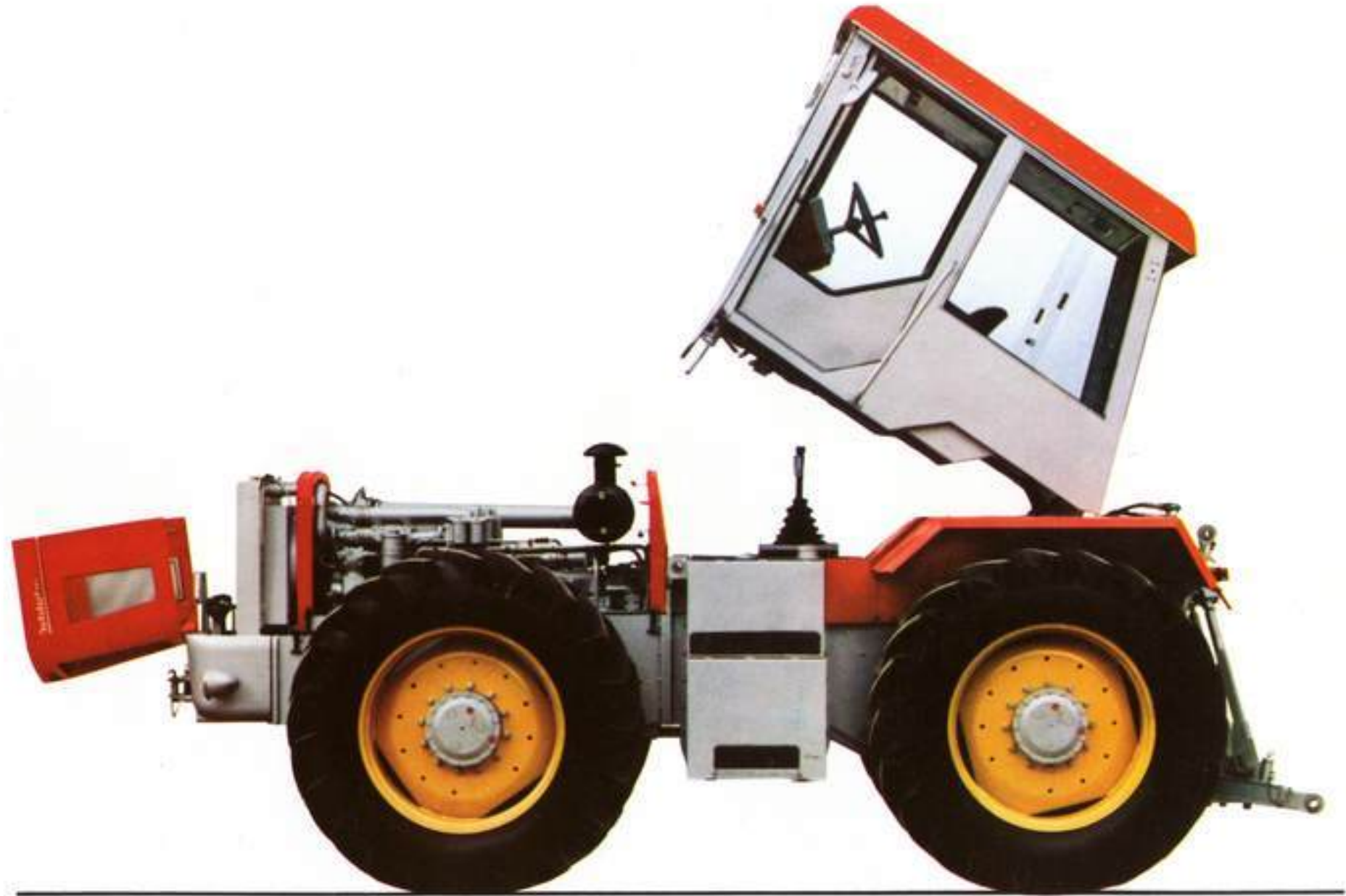
Alle Menschen wünschen sich bei jeder Gelegenheit eine gute Gesundheit. Auch wir wünschen Ihnen das von ganzem Herzen, und unsere Ingenieure haben dafür etwas Vorbildliches getan. Es ist uns gelungen, bei allen Schlüter-Schleppern mit Hilfe der neuen Super-Silence-Technik den Fahrkomfort auf Jahre voraus richtungweisend zu verbessern. Wir haben mit modernen Konstruktionsideen den humanen Arbeitsplatz für den Schlepperfahrer geschaffen.



Der Fahrer eines Schlüter-Traktomobils sitzt in einer sch... empfindet alle Geräusche nur noch halb so laut wie bisher... Hitze, Kälte und Staub ist er so wirkungsvoll geschützt... Wer einmal auf einem Schlüter-Traktomobil in der hydraul... gearbeitet hat, wird nie mehr mit einem Schlepper ohne

fort

# Perfekte Super-Service-Technik



all- und wärmeisolierten Kabine. Er  
und kann in Ruhe arbeiten. Auch vor  
wie noch nie auf einem Schlepper.  
sch kippbaren Super-Silence-Kabine  
iesem Komfort fahren wollen.

Eine angenehme Überraschung für die landwirtschaftli-  
che Praxis sind die neuen hydraulisch kippbaren Super-  
Silence-Kabine. Mit dieser einmaligen "Super-Service-  
Technik" kann der Schlepperfahrer an jedem Standort,  
auch ohne Werkstatthilfe, die Super-Silence-Kabine

hochkippen und den ganzen Fahrzeugrumpf vom Motor  
bis zur Hinterachse in Sekunden freilegen. Diese schnelle  
Demontage aller Verkleidungen spart laufend erhebliche  
Kosten durch den Entfall von teureren Montagestunden,  
die bei Schlüter-Traktomobilen nicht mehr nötig sind.

[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)



[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)



[www.porschediesel.de](http://www.porschediesel.de)



**Profi-Technik und perfekt**  
**Der bärenstarke Schlepper m**



**er Super-Silence-Komfort  
it dem humanen Arbeitsplatz**

# Technische Angaben

Dauerleistung

## Profi Trac 2200 VL

210 PS DIN 154 kW

Allrad

## Profi Trac 2500 VL

240 PS DIN 177 kW

Allrad

## Profi Trac 3500 TVL

320 PS DIN 235 kW

Allrad

## Profi Trac 5000 TVL

500 PS DIN 368 kW

Allrad

<b>Motor</b> wassergekühlt Viertakt-Dieselmotor Zylinder Drehzahlbereich U/min Hubraum ccm Max. Drehmoment mkp/Nm bei U/min Kraftstoffverbrauch g/PS h g/kWh	8 600–2000 9504 83/814/1300 160/217	6 600–2200 11945 86/844/1500 165/224	6 600–2200 11945 115/1128/1500 160/217	12 600–2200 20911 179/1756/1500 160/217
<b>Getriebe</b> Schaltgetriebe reversierbar Gründelgetriebe Vorwärtsgänge km/h Rückwärtsgänge km/h	Synchronschaltung* Synchronschaltung 2,8 3,5 4,3 5,4 5,9 7,6 8,9 11,3 14,1 18,0 23,5 30,0	Synchronschaltung Synchronschaltung 3,4 4,0 4,6 5,4 6,3 7,4 8,5 10,0 11,6 13,6 15,7 18,4 21,5 25,3 29,2 34,3 3,0 3,5 10,5 12,3	Synchronschaltung Synchronschaltung 3,4 4,0 4,6 5,4 6,3 7,4 8,5 10,0 11,6 13,6 15,7 18,4 21,5 25,3 29,2 34,3 3,0 3,5 10,5 12,3	Synchronschaltung Synchronschaltung 3,7 5,1 6,8 8,7 13,1 17,3 23,4 29,8
Kriechgänge vorwärts km/h Kriechgänge rückwärts km/h	0,7 1,1 1,6 2,3 0,7 1,1 1,6 2,3	2,2 2,4 —	2,2 2,4 —	— —
<b>Schlüter-Hydromatic</b> Allradantrieb	serienmäßig lastschaltbar	serienmäßig Längsdifferential, sperrbar	serienmäßig Längsdifferential, sperrbar	Anfahrwandler Längsdifferential, sperrbar
Automatische Differentialsperre Locomatic Differentialsperre	serienmäßig vorn hinten lastschaltbar	serienmäßig vorn und hinten —	serienmäßig vorn und hinten —	serienmäßig vorn und hinten —
<b>Bremsen</b> Fußbremse Unabhängige Handbremse Zusätzliche Vorderradbremse	hydraulisch/pneumatisch mechanisch serienmäßig	hydraulisch/pneumatisch pneumatisch/gestängelos serienmäßig	hydraulisch/pneumatisch pneumatisch/gestängelos serienmäßig	hydraulisch/pneumatisch pneumatisch/gestängelos serienmäßig
<b>Hydraulische Lenkung</b>	hydraulische Allradlenkung	hydraulische Allradlenkung	hydraulische Allradlenkung	hydraulische Allradlenkung
<b>Bereifung</b>	Einfachbereifung 4-fach 18,4/15 R 38 od. 20,8 R 38 Zwillingsbereifung 8-fach 18,4/15 R 38 oder 20,8 R 38	Einfachbereifung 4-fach 20,8 R 38 Zwillingsbereifung 8-fach 20,8 R 38	Einfachbereifung 4-fach 20,8 R 38 Zwillingsbereifung 8-fach 20,8 R 38	Zwillingsbereifung 8-fach 20,8 R 38
<b>Zapfwelle</b> Profil Vollunabh. Motorzapfwelle Zapfwelle vorn U/min U/min	1 3/4" 1000 a. W. 1000	1 3/4" Flanschstutzen 1000 —	1 3/4" Flanschstutzen 1000 —	1 3/4" Flanschstutzen 1000 —
<b>Kraftheber</b> 3-fach regelnd Kategorie Hubkraft kg/N Regelung über hydr. Abreißkupplungen a. W. max.	III 6950/68156 untere Lenker bis 6	III 7400/72569 untere Lenker bis 6	III 7400/72569 untere Lenker bis 6	III/IV 7400/72569 — bis 6
<b>Leergewicht</b> mit Traktomobil-Kabine kg	9800	11000	12250	18000
<b>Schleppermaße</b> Größte Länge mm Größte Breite mm Größte Höhe mit Kabine mm	5900 2500 3455	6150 2500 3460	6150 2500 3460	6450 4035 3460
Radstand mm Geringste Bodenfreiheit mm	2950 530	2870 500	2890 500	2890 500
Spurweite vorn mm Spurweite hinten mm	1950 1950	2000 2000	2000 2000	2220/3530 2220/3530
Kleinster Wenderadius mm	ca. 4300	ca. 4600	ca. 4600	ca. 6000

\* Auf Wunsch 18 Vorwärtsgänge, 6 Rückwärtsgänge (mit Lastschaltgetriebe)

Technische Daten, Abbildungen und Maße gewissenhaft, jedoch nicht streng verbindlich. Änderungen und Verbesserungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.