

Für alle Antriebszwecke



Industrie-Motor

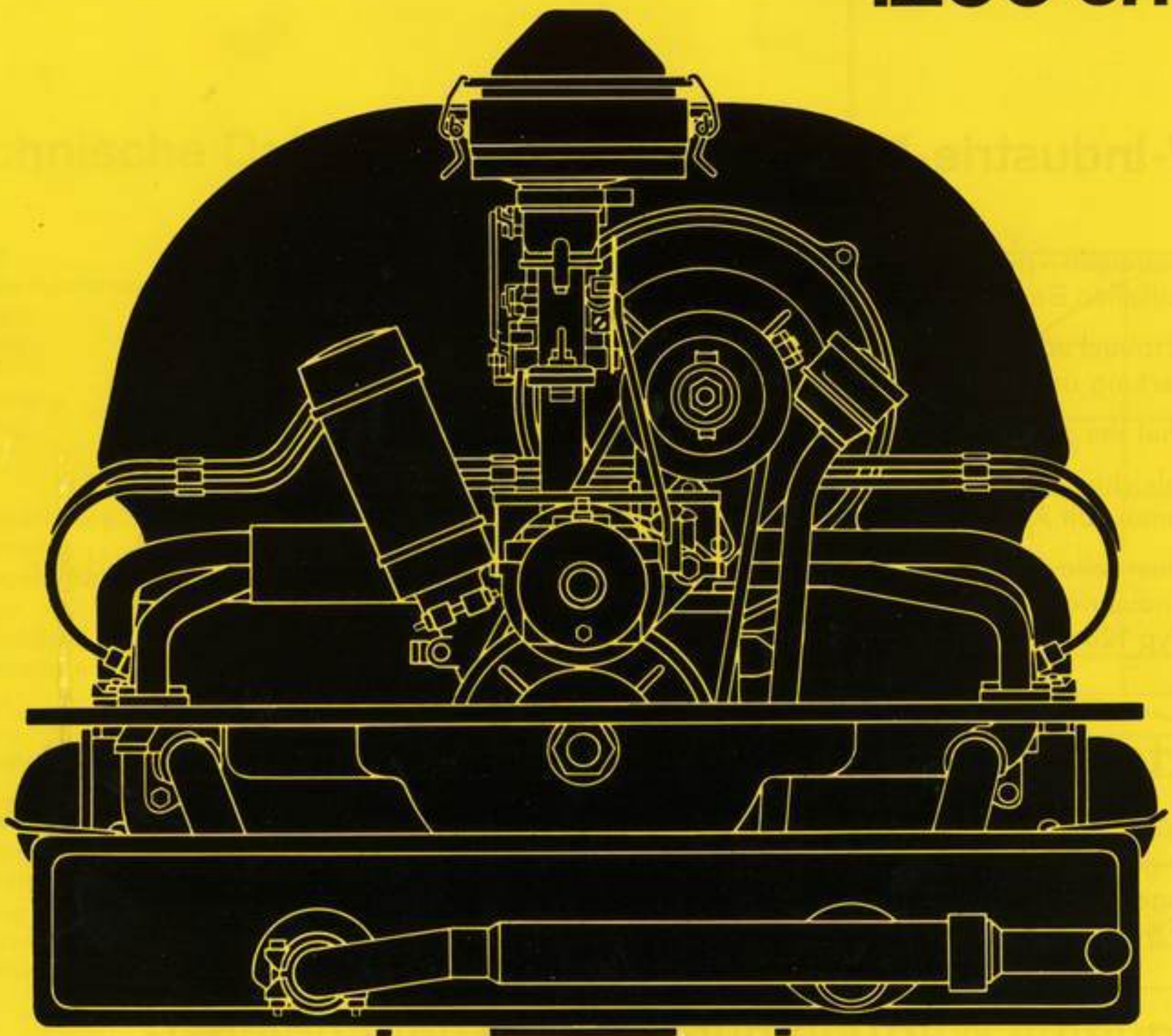
Typ 122

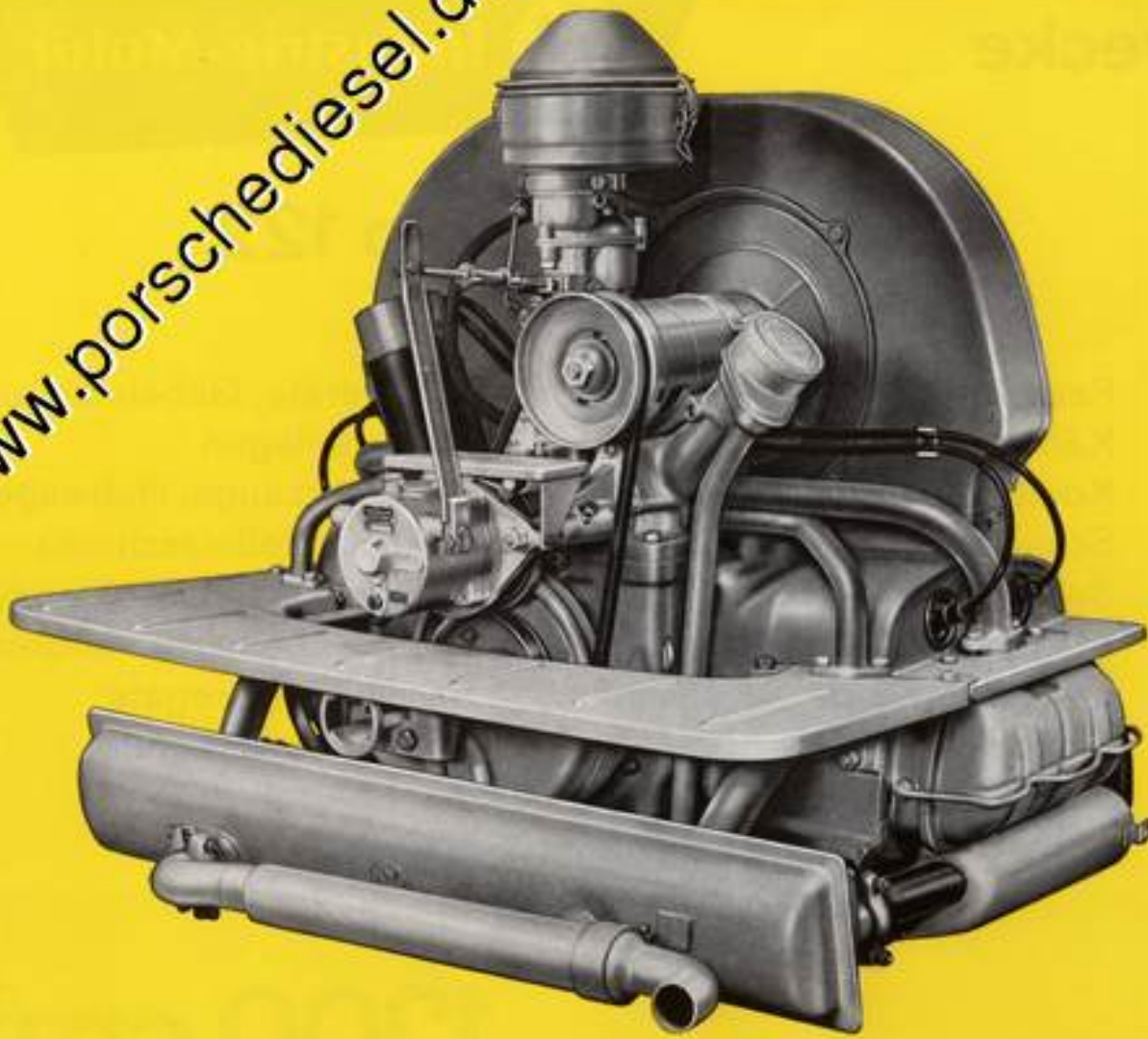
Baugeräte, Betoniergeräte
Säbenaemaschinen
Winden, Baumsägen
Berieselungsanlagen
Feldhäcksler, Hackmaschinen
Mähdrescher
Rüttelmaschinen, Schädlings-
Bekämpfungsanlagen
Weinberg-Geräte, Pumpen

Feuerlösch-Aggregate
Kältemaschinen
Kombimaschinen
Schneeräumgeräte
Seilbahnen, Skilifte
Steinsägen, Steinbrecher
Werksfahrzeuge
Elektro-Aggregate
Aufbereitungsmaschinen

Bohrgeräte, Gabelstapler
Förderanlagen
Gleisfahrzeuge, Hubwagen
Koksausstoßmaschinen
Kompressoren, Meßwinden
Krananlagen, Ventilatoren
Schweiß-Aggregate
Vernebelungsgeräte
Boots-Aggregate

1200 cm³





VW-Industrie-Motor Typ 122

In unzähligen Volkswagen hat sich der luftgekühlte VW-Motor unter allen klimatischen Bedingungen aufs beste bewährt.

Er ist robust und zuverlässig, wirtschaftlich im Verbrauch und anspruchslos in Wartung und Pflege.

Das hat ihn zu einem Qualitätsbegriff in aller Welt gemacht.

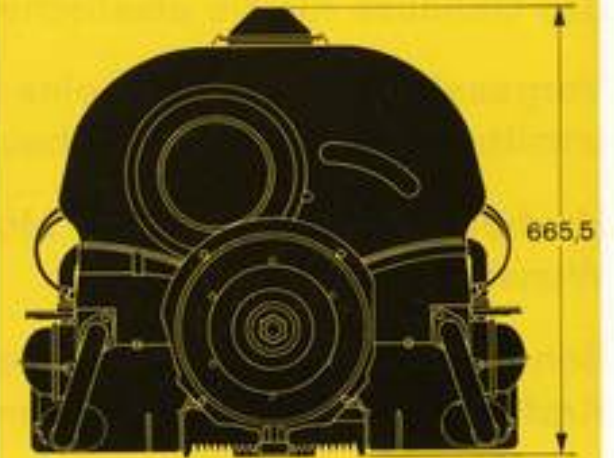
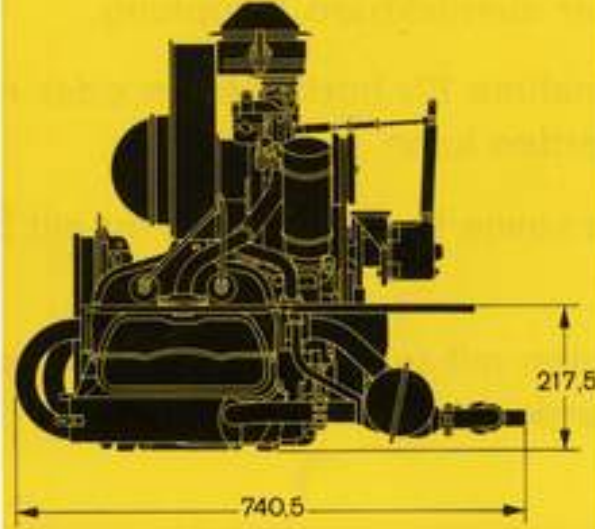
Der gleiche Motor – nur zweckbestimmt abgeändert – hat sich als VW-Industrie-Motor in Millionen von Arbeitsstunden als genau so zuverlässig und wirtschaftlich erwiesen.

In industrielle und landwirtschaftliche Maschinen oder Geräte verschiedenster Art wird der VW-Industrie-Motor Typ 122 eingebaut. Bei höherem Leistungsbedarf steht außerdem der Typ 126 mit 1500 ccm zur Verfügung.

Vorteile, die für den VW-Industrie-Motor sprechen:

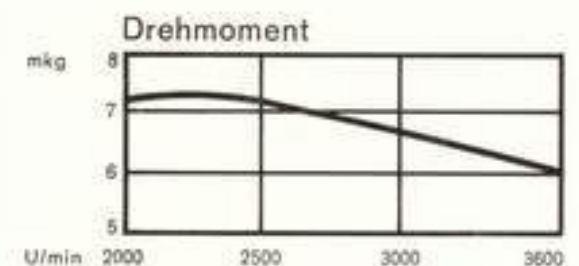
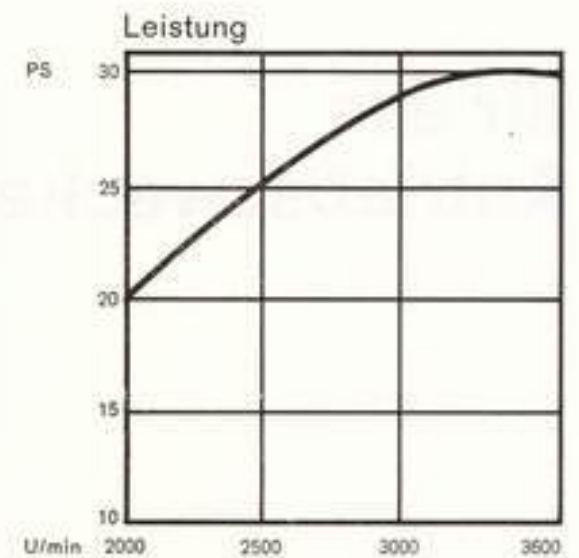
Drosselmotor. Besonders kurzer Hub. Niedrige Kolbengeschwindigkeit. Niedrige Umdrehungszahl. Einfache Konstruktion. Kein Kochen. Kein Einfrieren. Geringes Einbaugewicht. Sparsam im Verbrauch. Noch sparsamer mit Treibgas. Nur 2,5 l Ölfüllung. Durch Ölkühler stets richtig temperiert.

Bequeme Wartung durch jede Kundendienstwerkstatt der weltweiten VW-Organisation



Technische Daten

Bauart	Vierzylinder-Viertakt-Otto-Motor
Zylinder-Anordnung	je 2 Zylinder gegenüberliegend (Boxerprinzip)
Hubraum	1192 ccm
Bohrung	77 mm
Hub	64 mm
Verdichtung	7 : 1
Leistung	29 PS Dauerleistung bei 3000 U/min bei hoher Regelgenauigkeit 27,5 PS bei 3000 U/min bei Motoren ohne Regler 34 PS bei 3600 U/min
Schmierölverbrauch	20–30 ccm/h
Drehrichtung	links, auf die Abtriebsseite gesehen
Kurbelgehäuse	zweiteilig, Magnesium, Kokillenguß
Zylinder	Einzelzylinder aus Spezialgrauguß
Zylinderköpfe	Aluminium-Legierung, paarweise gegossen
Kurbelwelle	geschmiedet, auf über 1/4 ihrer Länge gelagert
Kolben	Aluminium mit Stahleinsätzen
Kühlung	Radialgebläse mit Keilriemenantrieb
Schmierung	Druckumlauf-Schmierung mit Ölkühler im Gebläse-Luftstrom
Vergaser	Fallstrom-Vergaser mit Luftklappe für Kaltstart
Luftfilter	Ölbad-Luftfilter
Kraftstoff-Anlage	Fallbenzin oder Membran-Kraftstoffpumpe
Zündung	Hochspannungs-Zündmagnet oder Batterie-Zündung
Entstörung	auf Wunsch
Drehzahlregler	Fliehkraft-Regler mit Reibradantrieb (auf Wunsch ohne Regler)
Startvorrichtung	Andrehkurbel, auf Wunsch elektrischer Anlasser
Frischluftheizung	auf Wunsch
Gewicht des Motors	in Normalausführung ca. 93,5 kg



Barometerstand 760 mm Hg
Temperatur 20 C. Kraftstoff ROZ 82

Falls der Zusammenbau von Motor und Antriebsmaschine nicht direkt erfolgt, können passende Flanschkonsolen je nach Bedarf mit oder ohne elastische bzw. ausrückbare Kupplung geliefert werden.

Ebenso stehen Vorgebaugetriebe zu den Flanschkonsolen mit direktem Durchgang oder verschiedenen abgestuften Übersetzungen, links- oder rechtsdrehend, zur Verfügung. Auch Sonderwünsche für spezielle Verwendungszwecke können weitgehend berücksichtigt werden.

Die Flanschkonsolen - als Ständer mit breitem Fuß und 4 Fundamentlöchern - bilden gleichzeitig das Gehäuse für die elastische oder ausrückbare Kupplung.

Vorgesehen ist weiterhin eine Aufnahme für horizontalen oder radialen Anlasser, der nicht unmittelbar am Motor angebaut werden kann.

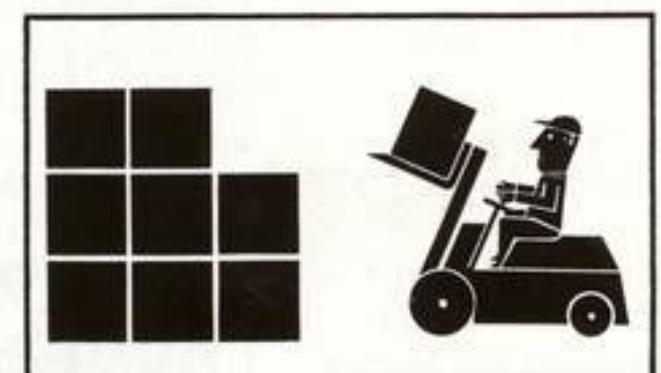
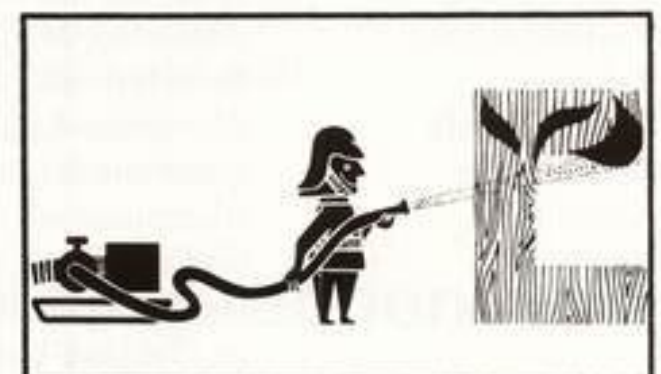
Hauben zur Abdeckung des Motors sowie Kraftstoffbehälter mit 22 und 50 Litern Inhalt werden auf Wunsch mitgeliefert.

Sonderprospekte für Flanschkonsolen mit und ohne Getriebe sowie für Hauben und Kraftstoffbehälter bitten wir anzufordern.

 **Industrie-Motor**

Typ 122

**für alle
Antriebszwecke**



Volkswagenwerk AG Wolfsburg